

*[Handwritten signature]*



## INFORMACION FILATELICA ECUATORIANA



Sellos que entrarán  
en Circulación  
en el presente  
mes de Agosto  
con motivo del



Bicentenario de la 1ª Imprenta en el Ecuador

Organo Oficial del Departamento Filatélico del Estado

QUITO - ECUADOR

— 0 —

*[Handwritten signature]*

# ASOCIACION FILATELICA ECUATORIANA

SOCIEDAD INTERNACIONAL DE CANJES

Personería jurídica: Estatutos aprobados por el Ejecutivo, según Acuerdo N° 224 de 21 de Setiembre de 1935.

INTERNATIONAL EXCHANGE  
CULB FOUNDED IN 1935.

SOCIETE INTERNATIONALE  
D'ECHANGES, FONDEE EN 1935.

CUOTA ANUAL DE SOCIOS	YEARLY MEMBERS SUBSCRIPTION	COTISATION ANNUELLE DES MEMBERS
	USA S/	USA S/
Socios resid. \$ 60,00		Correspondant s/ 1.00
S. activos 15,00		Dames, demoiselles,
Sras. y Stas. 7,50	Correspondent S/ 1.00	Juniors 0.50
Aspirantes 7,50	Ladies, Juniors. 0.50	

Se acepta en pago de suscripción cheques, giros, billetes, sellos postales nuevos a valor facial, o 900 francos en sellos nuevos aéreos o conmemorativos base Yvert última edición.

SE ENVIA PROSPECTOS Y NUMERO DE MUESTRA DE LA REVISTA

ASK FOR PROSPECTUS AND SAMPLE COPY OF THE MAGAZINE

PROSPECTUS ET REVUE SPECIMEN GRATUITS SUR DEMANDE.

Dirija su correspondencia a:  
Address all correspondance to:  
Adressez votre correspondance à:

SECRETARIA DE LA "ASOCIACION  
FILATELICA ECUATORIANA"  
Apartado 201  
QUITO - ECUADOR (S. Am.)

# INFORMACION FILATELICA ECUATORIANA

ORGANO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO FILATELICO DEL ESTADO

DIRECTOR: Samuel Vaiareso Delgado

SUBDIRECTOR: Jorge Zavala Frías

AÑO II

Quito, Agosto de 1956

Nº 3

## *MESA DIRECTIVA*

- Sr. Ministro de Obras Públicas y Correos,  
Ing. Don PEDRO CARBO MEDINA.
- Sr. Director General de Correos,  
Ing. Don MODESTO PONCE MARTINEZ
- Sr. Presidente de la Asociación Filatélica Ecuatoriana,  
Arq. SIXTO DURAN BALLEN
- Sr. Delegado de la Asociación Filatélica Ecuatoriana,  
Dn. CARLOS CHEVASCO CUCALON
- Sr. Secretario General de Correos,  
Lcdo. PEDRO MONTERO ZAMORA  
en representación del Visitador
- Sr. Secretario Jefe del Servicio Internacional de Correos,  
Sr. RODRIGO ESPINOSA BACA
- Sr. Encargado del Museo Postal Ecuatoriano,  
Teniente Coronel VICENTE RIVADENEIRA Y.
- Sr. Secretario Ejecutivo,  
Dn. JORGE ZAVALA FRIAS.



**MANUEL GUEVARA AGUIRRE**

— 0 —

El Departamento Filatélico del Estado, atento a observar todas las normas que rigen a la Filatelia mundial, entre las que ocupa un destacado lugar la belleza en la ejecución de los sellos postales, ha venido ocupando los servicios del prestigiado artista quiteño don Manuel Guevara Aguirre, quien con su arte exquisito y las maravillas de su filigrana y esmerado trabajo, ha conseguido presentar los modelos originales para el trabajo de las últimas emisiones ecuatorianas, entre las que podemos citar las conmemorativas de la Exaltación a la Púrpura Cardenalicia de su Eminencia el Cardenal Quiteño Carlos María de la Torre, Conmemorativa del Bicentenario de la Primera Imprenta en el Ecuador y Conmemorativa del Centenario del Nacimiento del doctor Honorato Vázquez.

Confiamos en que las futuras emisiones cuenten con la colaboración de este artista lo cual constituirá, no lo dudamos, un anhelo de todos los filatelistas interesados en coleccionar sellos ecuatorianos.

**TODA LA CORRESPONDENCIA DIRIJA A:**

**DEPARTAMENTO FILATELICO DEL ESTADO**

**DIRECCION GENERAL DE CORREOS**

**QUITO - ECUADOR**

# LEGISLACION FILATELICA

URGENTE NECESIDAD.

Nº 1829

JOSE MARIA VELASCO IBARRA,  
Presidente Constitucional de la República,

## CONSIDERANDO :

Que la Jefatura de Timbres y Sellos Postales de la Dirección General de Correos, ha comunicado que la reserva de estampillas de s/ 1,00 está al agotarse;

Que es necesario, para que no se paraliquen los servicios de Correos, el proveerles de la suficiente cantidad de sellos postales,

## DECRETA :

Art. 1º— Facúltase al señor Ministro de Obras Públicas y Correos para que, por intermedio de la Dirección General del Ramo, proceda a un resello sobre los sellos postales de CINCO SUCRES (s/ 5,00) cada uno, Palacio de Gobierno, de los cuales existe una fuerte cantidad, siendo su utilización muy reducida.

Art. 2º— El resello en mención se lo realizará en la siguiente cantidad y valor:

• 150.000 de a s/ 1,00, Aéreo Ordinario.

Art. 3º— El resello llevará el respectivo valor en números, debiendo obliterarse mediante una línea el valor original de los citados sellos postales. Este resello se lo realizará en los Talleres Gráficos del Ministerio del Tesoro, bajo la inmediata vigilancia de una Comisión de la Dirección General de Correos y del Departamento de Fiscalización de la misma Entidad.

Art. 4º— La contabilización del movimiento de estos sellos postales, la efectuará el señor Cajero-Pagador Jefe de Timbres del Servicio de Correos Nacionales, aplicando tanto el ingreso como el egreso, a las respectivas cuentas en sucres.

Art. 5º— Encárguense de la ejecución del presente Decreto, los señores Ministros en las Carteras de Obras Públicas y Correos y del Tesoro.

Dado, en el Palacio Nacional, en Quito, a 24 de Agosto de 1955.

J. M. VELASCO IBARRA.— El Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, f) Ing. Pedro Carbo Medina.— El Ministro del Tesoro, f) Lcdo. José Gabriel Terán Varea.

**X ANIVERSARIO DE LA FUNDACION DE LA ORGANIZACION  
DE LAS NACIONES UNIDAS**

Nº 2174

JOSE MARIA VELASCO IBARRA,  
Presidente Constitucional de la República,

**C O N S I D E R A N D O :**

Que el día 24 de Octubre del presente año, la ORGANIZACION DE NACIONES UNIDAS (ONU), conmemora el DECIMO ANIVERSARIO DE SU FUNDACION;

Que esta ORGANIZACION se ha esforzado y se esfuerza por cumplir fielmente los fines a ella encomendados y que se sintetizan en el mantenimiento de la paz y la armonía entre las Naciones;

Que el Ecuador es uno de los Estados Miembros de la Organización;

Que es deber de los Poderes Públicos de los Estados Miembros de la ORGANIZACION DE NACIONES UNIDAS, dar el mayor realce a acontecimientos de tanta importancia,

**D E C R E T A :**

Art. 1º— Procédase a la emisión de 500.000 (quinientos mil) sellos postales, en el valor de s/ 1.70, conmemorativos del X Aniversario de la Fundación de la Organización de Naciones Unidas (ONU), para uso del Servicio Aéreo.

Art. 2º— Los motivos y leyendas de estos sellos postales, así como los colores y dimensiones, serán proporcionados a las casas impresoras, por la Dirección General de Correos.

Art. 3º— Encárguense de la ejecución del presente Decreto los señores Ministros de Obras Públicas y Correos y del Tesoro.

Dado, en el Palacio de Gobierno, en Quito, a 30 de setiembre de 1955.

J. M. Velasco Ibarra.— f) Ing. Pedro Carbo Medina, Ministro de OO. PP y Comunicaciones.— f) Lcdo. Gabriel Terán Varea, Ministro del Tesoro.

## NUEVAS EMISIONES



En base a las muestras enviadas por Thomas de la Rue, ofrecemos a nuestros lectores la reproducción de los cuatro valores de la serie "Honorato Vásquez". Con una orla igual para los cuatro valores del servicio aéreo, la serie presenta cuatro etapas de la vida del insigne Patricio Cuencano, traducidas en otras tantas fotografías que llevan las fechas 1883, 1905, 1910 y 1931



Por lo que hace al "Bicentenario de la Imprenta" en el Ecuador, cuya impresión ha sido también encomendada a Thomas de la Rue, tendrá un solo modelo para los siete valores del servicio ordinario: la efigie del hermano Juan Adán Schwarz; y otro modelo para los cuatro valores del servicio aéreo: la portada del primer libro impreso en Ambato, en el año de 1755.



Nuestros lectores conocen ya el modelo triangular adoptado para el sello de servicio aéreo conmemorativo del "10º Aniversario de las Naciones Unidas", comentado en el Nº 2 de este Boletín.

De la Emisión de Necesidad "Motivos Provinciales" quedan dieciséis valores para circular en 1956. El acierto en la elección de las fotografías y lo fino de la ejecución del trabajo, comprobado en los tres valores puestos en circulación en diciembre actual, auguran un buen éxito filatélico para esta serie.

Finalmente, cúmplenos informar que se halla en trámite la expedición del Decreto Ejecutivo autorizando la emisión de una serie para el servicio ordinario, compuesta por tres valores, conmemorativa de la suscripción de la **Primera Conferencia Postal Americana**, realizada en el año de 1838, y como homenaje recordatorio de la VII Conferencia de la Unión Postal de las Américas y España, llevadas a cabo en Bogotá en el mes de octubre del presente año.



7a/55

**SOBRE DE PRIMER DIA (FDC)**

**Cincuentenario de la Fundación  
de Rotary International.**

**Guayaquil, Julio 2 de 1955.  
Tiraje: no reportado al DFE.**



11/55

**SOBRE CONMEMORATIVO**

**Visita del Presidente de  
Costa Rica.**

**Quito, Octubre 6 de 1955.  
Tiraje de 237 ejemplares.**

## FUTURE ISSUES

TRANSLATION BY: LIC. ENRIQUE AGUILAR LOAYZA

On the basis of samples sent by Thomas de la Rue, we offer our readers the reproduction of the four denominations of the series **Honorato Vázquez**. With a border the same as the four denominations for Air Mail Service, the series illustrate the four epochs of the life of the renowned Cuenca patriot, as borne out in various other photographs taken in 1883, 1905, 1910 and 1931.

In what concerns the "Bicentenary of the Press" in Ecuador, the engraving of which was also placed in the hands of Thomas de la Rue, this shall have one only model for the seven values to be used by surface mail: the effigy of the Brother J. Adán Schwarz; and another model for the four Air Mail Service denominations: the frontispiece of the first book printed in Ambato in the year 1755.

Our readers already are familiar with the triangular model adopted for the Air Mail Service, commemorating the "10th Anniversary of the United Nations" referred to in Nº 2 of this bulletin. It is hoped that very soon Thomas de la Rue send his report from London.

Of the Necessity Issue "Provincial Motives" seventeen values remain to circulate in 1956. The selections of the photographs and the fineness in carrying out the work, as proved by the denominations put into circulation in December that promise a successful philatelic effort.

Finally, we have to inform that the issue of the Executive Decree authorizing the issue of a series for ordinary service is now on the way, to cover three denominations, commemorating the suscription for the **First American Postal Conference** that took place in the year 1838 in memory of the VII Conference of the Postal Union of Americas and Spain, puas which took place in Bogotá in the month of October of the presente year.



12/55

### SOBRE CONMEMORATIVO

Primera Vuelta Automovilistica  
de la República.

Quito, Octubre 8 de 1955.

Tiraje de 250 ejemplares.

# NOVEDADES

## CONMEMORATIVOS DEL PRIMER VUELO DEL BIPLANO "TELEGRAFO I" (José Abel Castillo)

El 20 de octubre y simultáneamente en Quito y Guayaquil, fueron puestos en circulación estos sellos postales conmemorativos, cuyas características son las siguientes:

### Servicio ordinario:

70.000 de s/ 0,30, color mostaza  
70.000 de s/ 0,50, color gris-negro

### Servicio aéreo:

70.000 de s/ 0,60, color chocolate  
70.000 de s/ 0,90, color verde aceituna  
70.000 de s/ 1,00, color lila  
70.000 de s/ 2,00, color rojo  
70.000 de s/ 5,00, color azul



Trabajados por Joh. Enshchedé en Zonen, Grapische Inrichting, N. V., Haarlem, Holanda, mediante el procedimiento de grabado al acero.

Dimensiones: 40 x 29  
Dentado: 11 x 11 1/2

**Alegorías:** La efigie del señor José Abel Castillo para los dos valores del servicio ordinario; dos modelos similares para el servicio aéreo en los que, teniendo en común la efigie del señor Castillo y la leyenda "Precursor de la Aviación", (leyenda que también tienen los del servicio ordinario), llevan en los valores de s/ 0,60 -- 0,90 y 1,00, el "Telégrafo I" en vuelo sobre el Chimborazo; y para los valores de s/ 2,00 y 5,00, el "Telégrafo I" y mapa del Ecuador, con la ruta del biplano en su primer vuelo, e insignia alada del Diario porteño "El Telégrafo".



## URGENTE NECESIDAD

En cumplimiento del Decreto Ejecutivo N° 1829 de 24 de Agosto pasado, fue puesto en circulación, el 21 de octubre, un resello en tinta negra de S/ 1.00, sobre el sello aéreo de S/ 5.00 (Scott N° C10A , Yvert N° 128) color violeta. Resello de 150.000 ejemplares.

### EMISION DE NECESIDAD "MOTIVOS PROVINCIALES"

Cumpliendo con el programa de emisión de diecinueve valores, en otros tantos modelos, el 29 de diciembre circularon tres de ellos, correspondientes a servicio ordinario, así:



500.000 de a s/ 0.20, color café  
500.000 de a s/ 0.30, color gris  
600.000 de a s/ 0.50, color verde.

• y para el servicio aéreo:

500.000 de a s/ 1.00 color azul claro  
600.000 de a s/ 1.70 color sepia  
300.000 de a s/ 4.20 color negro

Trabajados por Thomas de la Rue, de Londres, mediante el procedimiento de fotograbado.

Dimensiones: 30 x 30

Dentado: 13.

**Alegorías:** El Río Babahoyo, Provincia de Los Ríos, para el 0.20; Guayaquil, Provincia del Guayas, para el 0.30 y el Río Pital, Provincia de El Oro, para el 0.50.

Lago de "San Pablo", en la Provincia de Imbabura, para el s/ 1,00; volcán "Tungurahua", en la Provincia de Tungurahua, para el s/ 1,70; y, la Iglesia de "El Carmen", en Cuenca, Provincia del Azuay, para el s/ 4,20.

## COMING ISSUES

### COMMEMORATIVE OF THE FIRST FLIGHT OF THE BIPLANE "TELEGRAFO I" (José Abel Castillo)

On the 20th of October, simultaneously in Quito and Guayaquil, there were put into circulation these commemorative stamps, the characteristic of which are the following:

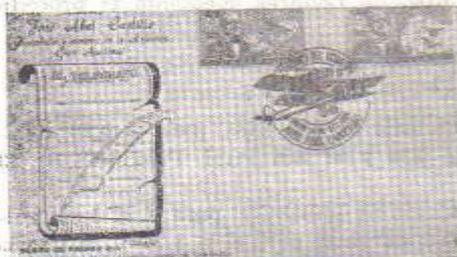
Ordinary Service		
70.000	S/ 0,30	mustard color
70.000	S/ 0,50	grey-dark color
Air Mail Service		
70.000	s/ 0,60	Chocolate color
70.000	s/ 0,90	Green-olive color
70.000	s/ 1,00	Lilac color
70.000	S/ 2,00	Red color
70.000	S/ 5,00	Blue color.

Engraved by Joh Enshchedé in Zonen, Grapische Inrichting, N. V., Haarlem, Holland, worked out in steel engraving.

Dimensions: 40 x 29

Perforated edge: 11 x 11 1/2

**Allegories:** the effigies of señor José Abel Castillo for the two denominations for ordinary postal service: two similar models for air mail service in which, bearing in common the effigy of señor Castillo and the caption "Precursor de la Aviación" (pioneer of aviation) caption which also appeared in the ordinary postal service, indicate the values: s/ 0,60, 0,90, 1,00 el "Telegraph I", flying over the Chimborazo; and four denominations of s/ 2,00 and s/ 5,00 (sucres, national currency), the "Telegraph I" and a map of Ecuador, with the biplane's route in its first flight and wing insignias of the Port newspaper "El Telégrafo".



13/55

SOBRE DE PRIMER DIA (FDC)

Primer Vuelo del Biplano  
Telégrafo I.

Quito, Octubre 20 de 1955.

Tiraje de 300 ejemplares.

### URGEN REQUIREMENT

Complying with Executive Decree N° 1829 of August 24 last, there was put into circulation, in October 21st surcharge in black ink of S/ 1.00 printed over the air mail stamp of s/ 5.00 (Scott N° C 10 A, Yvert N° 128), mulberry color. Surcharge of 150.000 stamps.

#### NECESSITY ISSUE "PROVINCIAL MOTIVES" EMISION NECESIDAD "MOTIVOS PROVINCIALES"

Complying with the issue program of nineteen denominations in other models of equal number, three of them circulated on December 29, corresponding to the ordinary postal service, thus:

500.000	s/ 0,20	brown color
500.000	s/ 0,30	grey color
600.000	S/ 0,50	green color

and for the airmail service:

500.000	S/ 1,00	blue dark color
600.000	s/ 1,70	sepia color
300.000	S/ 4,20	Black color.

Engraved by Thomas de la Rue, London, worked out in photographic process.

Dimensions: 30 x 30

Perforated

edge .....: 13

Alegories: Babahoyo River ("Río Babahoyo"), Province of Los Ríos for the 0,20 value; and Río Pital, Province of El Oro, for the 0,50, value.

Lagoon of "San Pablo" in the Province of Imbabura s/ 1,00; "Tungurahua" volcano, Province of Tungurahua s/ 1,70; Church of "El Carmen", Cuenca, Province of Azuay s/ 4,20.



13a/55

**SOBRE DE PRIMER DIA (FDC)**  
**Primer Vuelo del Biplano**  
**Telégrafo I.**

Guayaquil, Octubre 20 de 1955.  
Tiraje: no reportado al DFE.

## **Sobres de Primer Día, Conmemorativos y Marcas Filatélicas**

Cubiertas ilustradas emitidas por la Asociación Filatélica Ecuatoriana:

Oct. 6.— Sobre ilustrado conmemorativo, "Visita del Presidente de Costa Rica.

Oct. 8.— Sobre ilustrado conmemorativo, "Primera Vuelta Automovilística de la República".

Oct. 9.— Marca conmemorativa de la "Inauguración de la Pista Internacional del Aeropuerto Guayaquil"

Oct. 20.— Sobre ilustrado de Primer Día "Conmemorativo del Primer Vuelo del Biplano Telégrafo I"

Oct. 20.— Sobre ilustrado de Primer Día "Conmemorativo del Primer Vuelo del Biplano Telégrafo I", (emitido en Guayaquil)

Nov. 26.— Sobre ilustrado conmemorativo "Primer Despacho Postal Aéreo Quito - Santo Domingo de los Colorados"

Nov. 26.— Sobre ilustrado conmemorativo "Primer Despacho Postal Aéreo Santo Domingo de los Colorados - Quito"

Dic. 29.— Sobre ilustrado de Primer Día "Emisión de Necesidad, Motivos Provinciales".

Como referencia a este detalle, ver MARCOFILIA.



## **First Day Covers, Commemorative And Philatelic Marks**

**Illustrated covers issued by the Ecuadorian Philatelic Association**

October 6th.— Commemorative illustrated cover, "Visit of the President of Costa Rica".

October 8th.— Commemorative illustrated cover, "First Motor Tour of the Republic".

October 9th.— Commemorative mark of the inauguration of the International Landing at Guayaquil Airport.

October 20th.— Illustrated cover First Day "Commemorative of the First Flight of Biplane Telégrafo I" (Issued in Guayaquil).

November 26th.— Illustrative cover Commemorative "First Air Mail despatch from Quito to Santo Domingo de los Colorados".

November 26th.— Illustrative cover commemorative "First Air Mail DISPATCH Santo Domingo de los Colorados — Quito".

December 29th.— Illustrative cover of First Day "Necessity Issue, Provincial Motives".

**Refer about this detail to MARCOFILIA.**

## AL MARGEN DE LA CIRCULACION DE LOS SELLOS Emisión de Necesidad "Motivos Provinciales"

ESTAMPAS COSTEÑAS

Por Samuel Valarezo Delgado.

El artista fotógrafo Wodo Wuth abrió de par en par los ventanales que permiten adentrarse en su santuario de buen gusto y dijo: "Si es para propaganda de Ecuador mediante estampillas, allí está todo a la orden". Así, el Departamento Filatélico del Estado, con un profundo sentido de propaganda y turismo, brinda ahora tres de los diecinueve motivos que integrarán la serie.

**Sello de s. 0,20, servicio ordinario: RIO BABAHOYO,  
Provincia de Los Ríos.**

El Río Babahoyo se desliza manso y majestuoso, con plena conciencia de que el peligro de verse olvidado, no cuenta con él. Recogiendo las aguas del Caracol, del Puebloviejo, del Vines, del Quevedo, del Yaguachi y de otros de menor importancia, lleva hasta el Daule el principal aporte con que la Provincia de Los Ríos contribuye a la belleza del anchuroso Guayas.

En nuestro continuo afán de conseguir una estrecha unión entre Costa y Sierra, hemos observado cómo, con frecuencia, se repite aquel fenómeno según el cual, el ferrocarril desaloja al río del tráfico comercial, y la carretera resta importancia al ferrocarril. Mas este Río, prudente y sabio, se puso de acuerdo con la población de Bodegas: mientras ella mantuviera contacto con la carretera que trepa por los Andes, él le aseguraba llevar a Gua-



14/55

**SOBRE CONMEMORATIVO**

**Primer Despacho Postal Aéreo  
Quito-Santo Domingo de los  
Colorados.**

**Quito, Noviembre 26 de 1955.  
142 piezas voladas.**

yaquil los productos de la Sierra y surtiría a ésta de las riquezas de la Costa; más aún: le daría la señorial categoría de Ciudad. Y así fue. Por su ancho e inquieto lomo van río arriba y río abajo desde la balsa y la humilde canoa del montuvio, hasta las motonaves a Diesel, con barqueadoras llenas de productos para los mercados, que suben luego automóviles y camiones, llenando de color, movimiento y vida al paisaje tropical. Que el Ferrocarril del Sur y las avionetas se muevan a su gusto, que el Río será siempre el magnánimo señor de los arrozales y de los vergeles a flor de agua, y el amigo de los canoeros, de los capitanes de barco, de los curtidos marineros y de los pinches de cocina de las motonaves.

Mas esto no hubiera sido así. Y un 30 de marzo de 1867, día en que se selló el pacto entre una ciudad en proyecto y el Río sonrió éste al ver teñidas sus aguas con el rojo intenso de las llamas que devoraban Barreiro, en su margen derecha. A poco, y en la margen opuesta surgía Bodegas o Santa Rita de Babahoyo, desde la cual comienza la gran vía carrozable denominada Vía Flores.

Río de origen serrano, nos canta aquella canción hecha con el ulular del viento, con el embate de las olas, cánticos de pájaros y roncós gritos de hombres que trabajan, y que dice de esfuerzo, de unión, de hermandad.

**Sello de s. 0,30, servicio ordinario: GUAYAQUIL,  
Provincia del Guayas.**

Fundada con el nombre de Santiago en diversas localidades del litoral ecuatoriano en los años de 1534, 1535 y 1536, halla Guayaquil su ubicación definitiva en enero de 1537, en la margen derecha del Río Guayas, en el sitio denominado Lominchao que, en lengua aborigen significaría "montículo cubierto de vegetación leñosa"; lugar que recibe también las denominaciones de Cerrillo Verde, Cerro de Santa Ana y Cerro de la Culata. Luego de

15/55



**SOBRE CONMEMORATIVO**

**Primer Despacho Postal Aéreo  
Santo Domingo de los Colorados -  
Quito.**

**Santo Domingo, Noviembre 26  
de 1955.**

**110 piezas voladas.**

un violento ataque de los indios, es reconstruída la ciudad por el Capitán don Diego de Urvina, en 1541. Como consecuencia del asalto pirático de 1687, se traslada en 1696 a Puerto Cazonés naciendo así la "ciudad nueva" que, para 1710 se ha unido ya a la "ciudad vieja" mediante un puente de madera de doscientos arcos que cruza cuatro esteros.

Guayaquil afronta en estos primeros años innumerables vicisitudes. Sus construcciones de madera, caña y bijao son frecuentemente pasto de las llamas; el terreno húmedo se traduce en epidemias y pestes; su riqueza naciente provoca la codicia de los piratas. Todo ésto va siendo poco a poco superado y, en 1693 cuenta con un magnífico astillero, el primero que, al fundarse a las costas americanas del Pacífico, lanza orgulloso su veleros al comercio y a la aventura; y, en 1763 se fortifica con un buen castillo, que pondrá freno a la desmedida codicia de los piratas. Y tiene luego suficientes arrestos para dar a su fundador, don Francisco de Orellana, parte del contingente para la expedición que, partiendo desde Quito hacia el País de la Canela, habría de descubrir el Río de Quito, el Amazonas.

La tradición ha recogido en "Guayaquil" los nombres del cacique Guayas y de su esposa, la india Quil, gentiles colaboradores de los españoles, cuya codicia determinó la trágica muerte de los consortes indios y los sangrientos desmanes de las bravas tribus. Mas, según los estudiosos, Guayaquil significaría "Centinela de la Pradera", "Prado frondoso de la tribu de los Quilcas", "Los que habitan los bosques", "Los que utilizan la madera".

El sello postal nos presenta, en primer término la grúa de uno de los innumerables barcos que surcan el río; luego al Guayas, "Río Grande que serpentea" y al fondo, un detalle de la magnífica Perla del Pacífico de hoy: el Palacio Municipal, de estilo Renacimiento italiano, en uno de cuyos frontis se lee "Aere Proprio Civitas Extruxit" (lo levantó la ciudad con sus propios recursos); a la derecha, a más de la Gobernación del Guayas, uno de los monumentales edificios con que, la fiebre de construcciones que se ha des-



16/55

**SOBRE DE PRIMER DIA (FDC)**

Emisión de Necesidad "Motivos Provinciales".

Quito, Diciembre 29 de 1955.

Tiraje de 250 ejemplares.

portado en el Puerto, lo están embelleciendo para ponerlo, en un futuro muy corto, a la altura de cualquier otro puerto extranjero; y, a la izquierda, la Torre del Reloj, inspirada en la Giralde de Sevilla.

Sello de s/ 0,50 ,servicio ordinario: RIO PITAL,

Provincia de El Oro.

En los mapas consta generalmente con el nombre de Río de Santa Rosa aquel río oreense que, nutriéndose de las vertientes que bajan de las alturas de Chillacocha y Sambotambo, atraviesa el Cantón Santa Rosa. Mas, cual suele suceder con muchos ríos costeños, va tomando diferentes nombres a lo largo de su curso, de acuerdo con lugares característicos, tales como un barranco, un recodo, un árbol, cierta clase de animales o de las poblaciones que se levantan en sus orillas. Así, inicia su curso como Río de Raspa, y continúa como San Vicente, Pedregal, Buenavista, Victoria, La Isla, Las Garzas, Frejolillo, recibiendo luego las aguas del Río Negro, del Caluguro y del Carne Amarga o Santa Rosa propiamente dicho, tomando entonces, sucesivamente los nombres de Pital, las Manuchas, el Naranjo, la Emerenciana y el Jelf, para desembocar en el Golfo de Jambelí en el lugar llamado Boca Pital.

Hoy Pital es tan sólo un bello paisaje tropical y, más que todo, un grato recuerdo. Los barcos que unían a Guayaquil con Santa Rosa, luego de hacer breve escala en Puerto Bolívar, subían hasta Pital en procura de rico cargamento y muchos pasajeros. Poco después de tenderse sobre él el puente de hierro del ferrocarril Santa Rosa-Machala, dejó de oírse en Pital el roncar de las máquinas, el pito unas veces agudo, otras bronco, de los barcos, las órdenes de los capitanes y la jerga marinera. Y se entabló un duelo entre la naturaleza y el hombre. El cauce se fue llenando de lodo y arena y bajó el puerto a las Manuchas. Posteriormente y con rapidez aterradora, siempre río abajo y alejándose de Santa Rosa, vinieron La Emerenciana y el Jelf. Hoy se piensa ya, con criterio positivo y realista, no en un puerto de emergencia más, sino en uno estable y definitivo, cual sería Boca Pital que, en un futuro no muy lejano, estaría llamado a realizar una fraternal competencia con el Puerto La Pitaya, magnífico proyecto que piensa llevar adelante el joven Cantón Arenillas.

Pero Pital, el primero en sentir el bronco estremecimiento de la agitada vida del hombre, será por siempre un bello y amable recuerdo.

*Vicente Rivadeneira*  
**ACOTACIONES A YVERT, 1956**

Tnte. Coronel Vicente Rivadeneira.



Difícilmente un Catálogo de Sellos Postales puede reflejar fielmente la realidad de un país extranjero. Ya sea por deficiente información y, ya también, por diversidad de pareceres. Creemos oportuno, pues, hacer un breve análisis de las principales diferencias que, con nuestra realidad, hemos anotado en el Catálogo francés Yvert, en su edición para 1956.

- a) Desde años atrás y sin que haya ninguna razón, se han suprimido de la primera emisión de nuestro país, los sellos de 1/2 real azul y el ultramarino sobre papel azul. Estos son sellos tipos.
- b) En la emisión de 1926 (Commemorativa de la inauguración de los

trabajos del Ferrocarril Quito - Esmeraldas), los precios deben ser más elevados, pues aún Scott, comprendiendo su valor, los ha cotizado en (USA) 1.00 por pieza, mientras Yvert los valora en 75.00 Fcs. c/u. (Nos. 241/246).

- c). Deben considerarse como adicionales los siguientes: 196-203, 224, 126, 229-235, 302-303, 314-317, 338, 336, 337, 534A-534C, 554, 573-577, 587-590.
- d). El sello catalogado con el número 534 no existe.
- e). Después del N° 475 debe catalogarse el sello de s/ 0,10 fiscal color naranja, con sobrecargo POSTAL (Scott N° 484). (Fig. 1).
- f). Después del N° 409, s/ 0,30 sobre s/ 0,50, debe consignarse otro que diga: "sin las rayas que cubren el valor". (Fig. 2)
- g). Aéreos: En lugar de los Nos. 226A y 226B, debería decir: "227 y 227A", puesto que no existe el N° 227.
- h). Aéreos: Después del número 143 debe aumentarse el sobrecargo en carmín, (Scott RAC3).
- i). En la emisión aérea de 1954, en lugar de decir "Commemorativos de la muerte del Capitán Abdón Calderón Garaicoa", debe decir: "Commemorativos del 150º aniversario del nacimiento...".

#### SERVICIO:

- j). Después del N° 161 debe agregarse el timbre de tabaco sobrecargado SERVICIO OFICIAL, de 1 ctvo. color rosa (Fig. 3).

#### BENEFICENCIA:

- k). Después del N° 7 debe aumentarse: "1937-42.— Timbres de Impuesto a las Ventas, Dentado 12, 12 1/2 con sobrecargo TIMBRE PATRIOTICO y nuevo Valor (Fig. 4):

7A	5c. café y negro
7B	20c. sobre 5c. rosa
7C	20c. sobre 1.00 bistre
7D	20c. sobre 2.00 verde

(Scott RA39-39C).

También faltan de catalogarse:

- l). Timbres de tabaco con sobrecargo TIMBRE PATRIOTICO y nuevo valor:  
1936.— 5A 10c. sobre 1c. rosa (Fig. 5) (Scott RA37)
- m). Timbre fiscal, tipo C de timbres fiscales-postales con sobrecargo TIMBRE PATRIOTICO:  
1943.— 20A 20c. rojo-naranja (Fig. 6) (Scott RA56).
- n). Falta el primer timbre patriótico de 40c. azul, 1950 (Fig. 7).
- o). Asimismo, en ese año, falta el primer timbre Patriótico y Sanitario color violeta (Fig. 8).

## EL PRIMER VUELO SIN ESCALAS QUITO - NUEVA YORK

El 15 de setiembre, 1955 y con motivo del 27º Aniversario de la iniciación de sus servicios en el Ecuador, Panagra realizó el Primer Vuelo Directo entre Quito y Nueva York, utilizando para ello uno de sus modernos aviones tipo DC-7B.

Conocedores de este acontecimiento, los filatelistas de la Capital obtuvieron del Departamento Filatélico del Estado autorización para la utilización de una marca conmemorativa, con el objeto de identificar la correspondencia destinada a este vuelo, enviando, como es costumbre en estos casos, muchas cartas a familiares y amigos residentes en Nueva York, con el objeto de que parte de ellas fueran luego retornadas a los remitentes.

Es de notarse que ninguna de las piezas despachadas por el Correo del Ecuador, a las que se había aplicado esta marca filatélica en una Estafeta instalada al efecto, recibió a su llegada a Nueva York el correspondiente sello de recepción de la Oficina Postal, con la fecha de llegada, cual se estila en toda correspondencia que ingresa a un país. Realmente, no alcanzamos a comprender cuál fue la razón que motivó esta extraña e inusitada omisión, que resta a estos sobres, en lo filatélico, de una de las pruebas de autenticidad.

La correspondencia o sea su franqueo, fue obliterado con el matasello ordinario de Correos, con la misma fecha del vuelo, llevando, además, el mentado cachet especial conmemorativo, en tinta negra. Reproducimos uno de los sobres cursados por GRACE & CIA., (Ecuador), en el que se pueden apreciar estos detalles.

El número de piezas despachadas en este primer servicio directo, fue de 425.

Cabe explicar que este cachet especial adolece de un error esencial, pues de acuerdo con las instrucciones de la Dirección General de Correos, debía constar, en su parte pertinente, la leyenda "PRIMER VUELO DIRECTO", y solamente aparecen las dos palabras "PRIMER VUELO", habiéndose omitido involuntariamente la última, ya que el Vuelo Inaugural del Servicio Oficial Aéreo a Nueva York, tuvo lugar el 19 de mayo de 1929, habiéndose despachado correspondencia desde Quito a Guayaquil, puerto desde el cual empezó a hacerse este servicio.

# 1955 - CRONOLOGIA FILATELICA

## NOVEDADES

- Abr. 11.— Circula Timbre Patriótico trabajado por Heraclio Fournier. 5'000.000 de ejemplares.
- 14.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "Día Mundial de la Salud". 325 ejemplares y marca filatélica para estafeta Quito.
- 14.— Marca filatélica conmemorativa del "Día de las Américas". Estafeta Quito.
- 18.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "XV Feria Exposición Nacional". 200 ejemplares y marca filatélica para estafeta Riobamba.
- 28.— Circula timbre fiscal de s/ 0.05 con sobrecargo POSTAL. 500.000 ejemplares.
- May. 1.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "Primer Campeonato Nacional Intercolegial de Baloncesto". 400 ejemplares y marca filatélica para estafeta Quito.
- 25.— Circulan sellos postales conmemorativos de la "Primera Exposición Mundial de Periódicos". Sobrecargos sobre sello postal aéreo de s/ 10.00, Palacio de Gobierno, así: •
- |         |       |           |
|---------|-------|-----------|
| s/ 1.00 | ..... | 300.000 • |
| " 1.70  | ..... | 100.000   |
| " 4.20  | ..... | 100.000   |
- 400 sobres ilustrados de Primer Día, emitidos en Quito y marcas filatélicas para estafetas de Quito, Cuenca, Guayaquil, Ambato y Riobamba.
- 30.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "Primer Congreso Postal del Ecuador". 450 ejemplares y marca filatélica para estafeta en Quito. (Nota: en el N° 2 de "Información Filatélica Ecuatoriana", Pág. 19, por un error tipográfico se anota la cifra 540).
- Jun. 20.— Marca filatélica conmemorativa del "27º Aniversario de Braniff". Estafetas de Quito y Guayaquil.
- 25.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "V Campeo-

nato Nacional Masculino de Baloncesto". 350 ejemplares y marca filatélica para estafeta en Quito.

Jul. 2.— Circulan sellos postales conmemorativos del "Cincuentenario de la Fundación de Rotary International", para servicio aéreo, así:

s/ 0.80 ..... 100.000

" 0.90 ..... 100.000

2.000 sobres ilustrados de Primer Día, emitidos en Quito.

Sobres ilustrados de Primer Día, emitidos en Guayaquil, en número no conocido.— Marcas filatélicas para estafetas en Quito, Guayaquil y Uyumbicho.

30.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "Visita del Presidente de Colombia". 400 ejemplares y marca filatélica para estafeta en Quito.

Ago. 9.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "Visita del Presidente de Bolivia". 400 ejemplares y marca filatélica para estafeta en Quito.

20.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "Torneo Nacional de Ciclismo". 500 ejemplares y marca filatélica para estafeta en Guayaquil.

Set. 15.— Marca filatélica conmemorativa del "Primer vuelo sin escalas Quito - New York", realizado por Panagra y cachet especial. Estafeta en Quito.

Oct. 6.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito "Visita del Presidente de Costa Rica". 237 ejemplares y marca filatélica para estafeta en Quito.

8.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "Primera vuelta automovilística de la República". 250 ejemplares y marca filatélica para estafeta en Quito.

9.— Marca filatélica conmemorativa de la "Inauguración de la Pista Internacional del Aeropuerto Guayaquil". Estafeta en Guayaquil.

20.— Circulan los sellos postales conmemorativos del "Primer vuelo del Biplano Telégrafo I" (José Abel Castillo), así: setenta mil series completas en los siguientes valores:

**Servicio ordinario: 0.30 y 0.50**

**Servicio aéreo: 0.60 — 0.90 — 1.00 — 2.00 y 5.00**

300 sobres ilustrados de Primer Día, emitidos en Quito y un número desconocido de sobres ilustrados de Primer Día emitidos en Guayaquil. Marcas filatélicas para estafetas en Quito y Guayaquil.

- 21.— Cricula sello postal aéreo de s/ 5.00, Avión sobre Río Guayas, sobrecargado con s/ 1.00. Emisión de 150.000.
- Nov. 26.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "Primer Despacho Postal Aéreo Quito - Santo Domingo de los Colorados". 142 piezas voladas. Marca filatélica para estafeta en Quito.
- 26.— Sobre ilustrado conmemorativo, emitido en Quito, "Primer Despacho Postal Aéreo Santo Domingo de los Colorados-Quito". 110 piezas voladas. Marca filatélica para estafeta en Santo Domingo de los Colorados.
- Dbre. 29.— 250 sobres ilustrados conmemorativos, emitidos en Quito y marca filatélica para estafeta en Quito.

## REFERENCIAS DE IDENTIFICACION

### CUBIERTAS

- 1/55.— Día Mundial de la Salud.
- 2/55.— XV Feria Exposición Nacional Riobamba.
- 3/55.— Primer Campeonato Nacional Interscholar de Baloncesto.
- 4/55.— Primera Exposición Mundial de Periódicos.
- 5/55.— Primer Congreso Postal del Ecuador.
- 6/55.— V Campeonato Nacional Masculino de Baloncesto.
- 7/55.— Cincuentenario de la Fundación de Rotary International (emitido en Quito)
- 7a/55.— Cincuentenario de la Fundación de Rotary International (emitido en Guayaquil).
- 8/55.— Visita del Presidente de Colombia.
- 9/55.— Visita del Presidente de Bolivia.
- 10/55.— Torneo Nacional de Ciclismo.
- 11/55.— Visita del Presidente de Costa Rica.
- 12/55.— Primera Vuelta automovilística de la República.
- 13/55.— Conmemorativo del Primer Vuelo del Telégrafo I (emitido en Quito).
- 13a/55.— Conmemorativo del Primer Vuelo del Telégrafo I (emitido en Guayaquil).
- 14/55.— Primer Despacho Postal Aéreo Quito - Santo Domingo de los Colorados.

- 15/55.— Primer Despacho Postal Aéreo Santo Domingo de los Colorados-Quito.  
 16/55.— Emisión de Necesidad "Motivos Provinciales".

#### M A R C O F I L I A

- 1/IV-55.— Día Mundial de la Salud, Quito.  
 2/IV-55.—Día de las Américas, Quito.  
 3/IV-55.— XV Feria Exposición Nacional, Riobamba  
 4/IV-V-55.— I Campeonato Nacional Intercolegial de Baloncesto, Quito.  
 5/V-55.— I Exposición Mundial de Periódicos, Quito.  
 5a/V-55.— I Exposición Mundial de Periódicos, Cuenca.  
 5b/V-55.— I Exposición Mundial de Periódicos, Guayaquil.  
 5c/V-55.— I Exposición Mundial de Periódicos, Ambato.  
 5d/V-55.— I Exposición Mundial de Periódicos, Riobamba.  
 6/V-55.—I Congreso Postal del Ecuador, Quito.  
 7/VI-55.— 27º Aniversario de Braniff, Quito.  
 7a/VI-55.— 27º Aniversario de Braniff, Guayaquil.  
 8/VI-55.— V Campeonato Masculino de Baloncesto, Quito.  
 9/VII-55.— Cincuentenario de Rotary International, Quito.  
 9a/VII-55.— Cincuentenario de Rotary International, Guayaquil.  
 9b/VII-55.— Cincuentenario de Rotary International, Uyumbicho.  
 10/VII-55.— Visita del Presidente de Colombia, Quito.  
 11/VIII-55.— Visita del Presidente de Bolivia, Quito.  
 12/VIII-55.— Torneo Nacional de Ciclismo, Guayaquil.  
 13/IX-55.— 1er. Vuelo sin escalas Quito-Nueva York, Panagra, Quito.  
 14/X-55.— Visita del Presidente de Costa Rica, Quito.  
 15/X-55.— Primera vuelta automovilística de la República, Quito.  
 16/X-55.— Inauguración de la Pista Internacional Aeropuerto Guayaquil, Guayaquil.  
 17/X-55.— Primer Vuelo del Biplano Telégrafo I, Quito.  
 17a/X-55.— Primer Vuelo del Biplano Telégrafo I, Guayaquil.  
 18/XI-55.— Primer Despacho Postal Aéreo Quito-Santo Domingo, Quito.  
 19/XI-55.— Primer Despacho Postal Aéreo, Santo Domingo-Quito, Santo Domingo.  
 20/XII-55.— Emisión de necesidad "Motivos Provinciales", Quito.

Un breve análisis de esta cronología destaca la actuación de la Asociación Filatélica Ecuatoriana, de Quito, por cuya iniciativa han sido emitidos sobres ilustrados conmemorativos y de primer día, dando así, en este año de 1955, un decidido movimiento y actividad a la filatelia ecuatoriana. El sobre de Rotary International emitido en Guayaquil, lo fue por el Centro Filatélico y Numismático de Guayaquil, según noticias extraoficiales que nos han sido suministradas, y el sobre Conmemorativo del Primer Vuelo del Biplano Telégrafo I, lo fue por el Diario porteño "El Telégrafo".

MARCOFILIA

14/X-55



Visita del Presidente de  
Costa Rica.

Quito, octubre 6 de 1955.

Impresión en tinta negra.

15/X-55



Primera Vuelta Automovilística  
de la República.

Quito, Octubre 8 de 1955.

Impresión en tinta morada.

16/X-55



Inauguración de la Pista  
Internacional del Aeropuerto  
de Guayaquil.

Guayaquil, Octubre 9 de 1955.

Impresión en tinta negra.

17/X-55



Primer Vuelo del Biplano  
Telégrafo I.

17/X-55, Quito.

17a/X-55, Guayaquil.

Impresión en tinta negra.

20/XII-55

*Alta de Rodriguez*



**Emisión de Necesidad  
"Motivos Provinciales".**

**Quito, Diciembre 29 de 1955.**

Impresión en tinta negra.

18/XI-55

19/XI-55



**Primer Despacho Postal Aéreo.  
Quito - Santo Domingo de los  
Colorados.**

**Primer Despacho Postal Aéreo.  
Santo Domingo de los Colorados-  
Quito.**

**Quito, Noviembre 26 de 1955.**

**Santo Domingo, Noviembre 26  
de 1955.**

Impresión en tinta negra.

Impresión en tinta negra.

# BIBLIOGRAFIA

## REVISTAS Y PUBLICACIONES RECIBIDAS POR EL DEPARTAMENTO FILATELICO DEL ESTADO

PUL BORBASI, Nº 2.— Istambul - Turquía  
Galipdede Cad. Nº 72

PUBLICIDAD FILATELICA, Nos. 39 y 40  
Calle de Pelayo, 1 tda. Barcelona, España

EL ECO FILATELICO, Nº 135  
Apartado 108, Pamplona, España

IL BOLLETTINO FILATELICO, Nos. 8 y 9  
Casella Postale 548 - Firenze, Italia

THE STAMP WHOLESALER, Nº 372  
217 Church Street, Burlington, Vermont, USA.

LES MAXIMAPHILES FRANCAIS Nº 92  
Boite Postale Nº 103-09, Paris, Francia.

LA GACETA, Nº 6  
Apartado Postal Nº 25975, México 12, D. F.

DE RUILPOST, Oct. 18, 1955  
59, Avenue de France, Anvers, Belgique

SPORT-PHILA, Nº 28  
Casella Postale 6221, Roma-Prati, Italia.

POSTAL SERVICES IN JAPAN  
Azabu P. O. Tokyo, Japan

POST OFFICE (GPO), Setiembre 1955  
Headquarters Building - General Post Office  
St. Martin's-le-Grand, London, E. C. 1

LE MONDE DES PHILATELISTES, Nº 48  
14, rue du Helder - Paris 9e.— France.

DE LA RUE JOURNAL (Stamp Centenary Number)  
Imperial House, 84-86 Regent Street, London, W 1 - England.

## SELLOS CONMEMORATIVOS

Señor Doctor Don  
FRANCISCO de MARCOS y CRESPO,

Ministro Plenipotenciario ante el Gobierno de la Nueva Granada y Representante Ecuatoriano a la Primera Conferencia Postal, reunida en Bogotá, el año de 1838, quien figurará en los motivos de la próxima emisión conmemorativa del VII Congreso Postal de las Américas y España, realizado en Bogotá-COLOMBIA el 12 de Octubre de 1955, que se halla en trámite.



### BIOGRAFIA:—

Nacido en Guayaquil, el 11 de Mayo de 1794, fallecido el 29 de Junio de 1872. Fue recibido de Doctor en Derecho en la Universidad de Quito, el 6 de Abril de 1819, siendo Rector el Doctor Mariano de Miño y Valdez. El 27 de Abril del mismo año se le dió el Diploma correspondiente, registrado en el Libro grande folio 82. Fue nombrado Secretario y Vocal Suplente de la Segunda Junta de Gobierno de Guayaquil Independiente en 1821. El 6 de Marzo de 1826 lo nombró el Vice-Presidente de Colombia, Juez de la Corte Superior de Guayaquil, condecorado con la medalla del Busto del Libertador, 6 de Agosto de 1826, Senador al Congreso de Bogotá 1827, Juez de la Sala del Crimen en la Corte de Apelaciones del Distrito del Sur, el 22 de Diciembre de 1828, Diputado para la Convención de Colombia 1828, Representante para la Primera Constituyente del Ecuador en 1830, Prefecto del Distrito del Guayas, 28 de Setiembre de 1830, Diputado al Primer Congreso Ordinario en 1831, Ministro de la Corte Superior del Guayas 1831, Presidente del Congreso 1833, Ministro Plenipotenciario y Enviado Extraordinario ante el Gobierno del Perú 1834, Ministro de la Corte de Apelaciones del Guayas 1835, Ministro Plenipotenciario ante el Gobierno de la Nueva Granada 1838, Ministro de lo Interior y de Relaciones Exteriores del Ecuador 1839. La Reina de España Isabel II, lo distinguió en 1840 con la condecoración de la Gran Cruz de Isabel La Católica. La Convención de 1843, le nombró Vice-Presidente de la República. Casó en Guayaquil el 20 de febrero de 1820 con María de Aguirre y Abad.

**Asociación Filatélica Austral Ecuatoriana  
Cuenca A.F.A.E.**

**DIRECTIVA PARA 1955-1956**

**PRESIDENTE,**

**Teniente Coronel Dn. Carlos Suárez Palacio**

**VICEPRESIDENTE,**

**Dr. Manuel Agustín Landívar**

**VOCALES PRINCIPALES,**

**Dn. José G. Eijuri Ch.**

**Dr. Hernando Acosta Crespo**

**Dr. Angel Benigno Vázquez**

**Dn. Rosendo Contreras**

**Srta. Ofella Vega Palacios**

**Srta. Lola Aguilar**

**VOCALES SUPLENTES:**

**Dn. Luis Arias Franco**

**Dr. José J. Ortiz Tamariz**

**Dn. Stefano Torachi**

**Dn. Manuel Jesús Salinas**

**Dn. Guillermo Mayer**

**Dn. Rubén Ortiz**

**Dn. Galo Valdivieso**

**TESORERO,**

**Dn. Teodoro Jerves N.**

**SECRETARIO,**

**Dr. Miguel Díaz Cueva.**

**SINDICO,**

**Dr. Gabriel Aguilar Guillén.**

# CENTRO FILATELICO Y NUMISMATICO DE GUAYAQUIL

FUNDADO EL 9 DE JUNIO DE 1929

Local Social: 9 de Octubre 516

Apartado Postal 899

## ADMISION DE SOCIOS:

Socios activos locales	s/	10,00 mensuales
" " Juniors	"	5,00 mensuales
" " provincia	"	15,00 anual
" " exterior	U.S. s/	1,00 anual

## TARIFA DE ANUNCIOS:

Interior		Exterior	
Sucres 150	Tapa Posterior Cubierta	U.S. s/	10.00
" 120	Contratapa	"	8.00
" 100	Una Página	"	6.00
" 50	Media Página	"	4.00
" 25	Un cuarto de Página	"	2.00
" 10	Aviso Canje	"	0.50





Palacio de Comunicaciones, Quito (Esquina de las Calles  
Benalcázar y Chile).

---

Impreso en Editorial "La Unión Católica", C. A.