

domingo, 14 de enero de 2018

PRIMER CORREO AÉREO INTERNACIONAL DEL ECUADOR: UN MATASELLOS OFICIAL



El sello del Correo ecuatoriano aplicado a la correspondencia despachada en el vuelo de la SCADTA, el 16 de junio de 1928

El 12 de junio de 1928, el hidroavión Atlántico 29 de la Sociedad Colombo Alemana de Transportes Aéreos (SCADTA), arribó a Guayaquil llevando como pasajero al representante y apoderado de la empresa, Hermann Kuehl, quien venía con la intención de negociar un contrato con el gobierno ecuatoriano, para el establecimiento del servicio de transporte aéreo.

Mientras el señor Kuehl viajaba a Quito para cumplir su propósito, y a fin de demostrar las ventajas del servicio aéreo, la SCADTA se ofreció a transportar correo en el viaje de regreso a Colombia, previsto para el 16 de junio.

La correspondencia que se llevó en ese vuelo fue franqueada con estampillas ecuatorianas, pagando la tarifa de diez centavos por cada 20 gramos de peso o fracción. Las estampillas fueron canceladas con un matasellos rectangular, con la leyenda "PRIMER CORREO AEREO / INTERNACIONAL / DEL ECUADOR / JUNIO 16 de 1928". Se colocó, también, un sello rectangular con la inscripción "PRIMER CORREO AEREO / INTERNACIONAL / ECUADOR - COLOMBIA".

Se ha dicho que estas marcas no tenían carácter oficial, pues no habrían sido aprobadas por el correo ecuatoriano y se las habría puesto únicamente por iniciativa de la compañía aérea o de filatelistas interesados en que quedara constancia del vuelo en los sobres transportados.

Hemos encontrado una carta del Director General de Correos del Ecuador, señor Luis Fernando Ruiz, fechada el 15 de junio de 1928 y publicada en diario *El Comercio*, de Quito, al día siguiente, que despeja las dudas acerca de este tema y permite establecer que la primera de las marcas indicadas fue oficial y autorizada por el Correo ecuatoriano.



Carta despachada en el vuelo de la SCADTA del 16 de junio de 1928. Cancelando la estampilla, el sello oficial del Correo ecuatoriano y en la esquina inferior izquierda, el sello de la SCADTA. La marca "OFL. CORREO AEREO, en la parte superior izquierda es un sello aplicado a la correspondencia oficial entre oficinas de la SCADTA

Se copia a continuación la referida carta.

Quito, a 15 de junio de 1928.

Señor Ministro de Correos.- Presente.

Tuve el propósito de gestionar lo conveniente para, aprovechando el viaje de regreso del avión C.29 de la Compañía de Transportes Aéreos Colombo-Alemana, expedir el primer correo aéreo internacional, enviando correspondencia desde Quito franqueada con estampillas que tuviesen una leyenda adecuada, a fin de que quede constancia del acontecimiento; mas no ha sido posible realizar tal idea, en lo que respecta a esta Capital, por cuanto fui informado de que el avión saldrá mañana a las 10 a.m; pero al menos, di instrucciones al señor Administrador de Correos de Guayaquil para que, previo anuncio al público, prepare valijas de comunicaciones destinadas a Barranquilla y Buenaventura y las despache aplicando a las piezas un sello especial que exprese: "PRIMER CORREO AEREO INTERNACIONAL DEL ECUADOR.- Junio 16: 1928.



El Atlántico 29, el hidroavión que realizó el primer transporte de correspondencia internacional desde el Ecuador

El señor Administrador, en telegrama de hoy, me dice, acerca del particular, lo siguiente:

"Ayer anuncié pizarras y hoy diarios despacho valija aérea Barranquilla y Buenaventura. Aplicaré sello especial mandado hacer conforme sus indicaciones. Refiérome suyo ayer. Administrador Correos".

Lo que tengo el honor de comunicar a usted para su conocimiento y aprobación, si encontrare acertado mi procedimiento.

Honor y Patria.

(f) Luis Fernando Ruiz

Queda claro, entonces, que el sello con la fecha del vuelo fue un sello ordenado por Correos del Ecuador, mientras que el que se refiere al servicio Ecuador-Colombia fue, seguramente, aplicado por propia iniciativa de la SCADTA, tal como afirmó en su momento Justo P. Campaña, en su *Catálogo Histórico Descriptivo de los Correos Aéreos del Ecuador*.