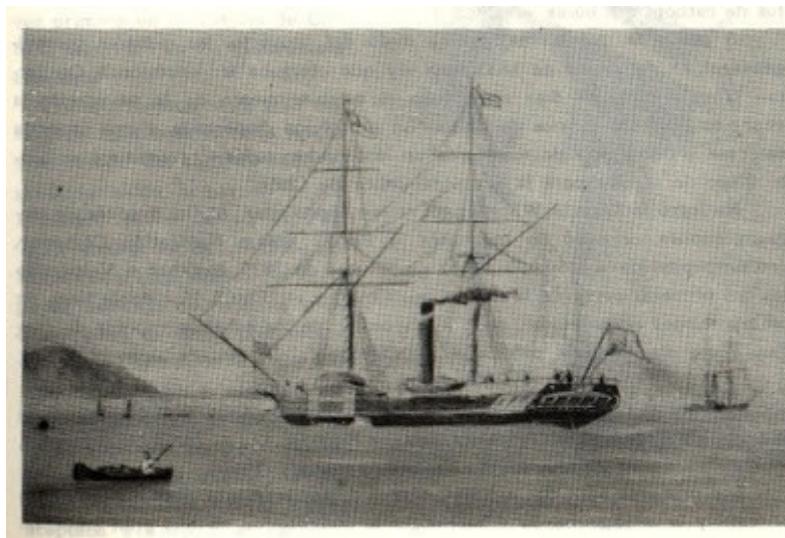


domingo, 4 de noviembre de 2018

LOS DOS PRIMEROS BARCOS DE LA PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

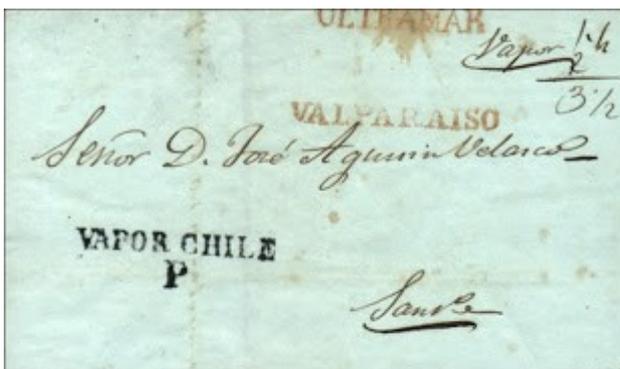
Patricio Aguirre Warden

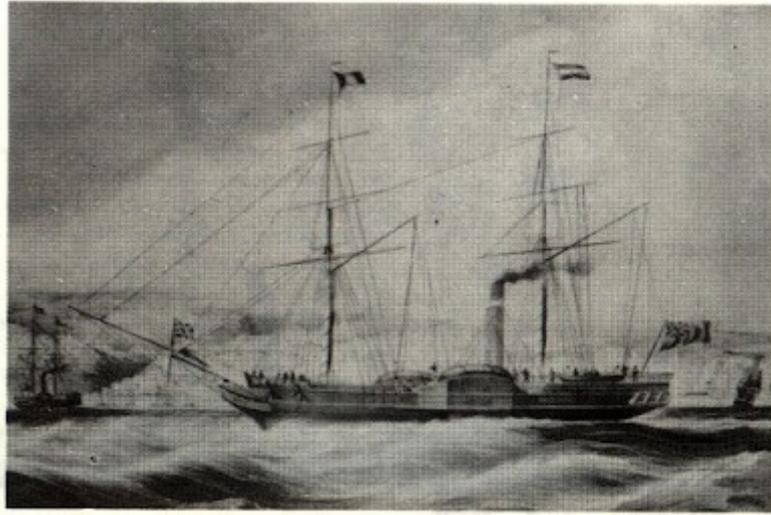


El Chile

El vapor *Chile* fue construido en 1840 por Curling & Young en Limehouse, Londres, con un tonelaje de 682 ton/m, eslora de 60,3 ml, manga de 8,8 ml y velocidad de servicio de 8 nudos, rueda de paletas y dos mástiles. Tenía capacidad para 116 pasajeros y 64 tripulantes.

Lanzado el 18 de abril de 1840 con un costo de £11935, zarpó el 24 de Junio de 1840 bajo el mando del capitán Glover desde Gravesend a Valparaíso vía Falmouth, Río de Janeiro, y el Estrecho de Magallanes. Se unió en Point Famine con el vapor *Perú*, para arribar juntos a Valparaíso el 16 de octubre de 1840. Vendido el 23 de marzo de 1852 al gobierno chileno y reemplazado por el vapor *Santiago*.





El Perú

El vapor *Perú* fue construido por Curling & Young en Limehouse, Londres. con un tonelaje de 690 ton/m, eslora de 60,3 ml, manga de 8,8 ml y velocidad de servicio de 8 nudos.

Lanzado el 18 de abril de 1840, comenzó su viaje inaugural el 10 de julio de 1840, bajo el mando de capitán George Peacock desde Gravesend a Valparaíso vía Falmouth y el Estrecho de Magallanes. Arribó a Valparaíso junto al vapor *Chile* el 16 de octubre, donde tuvo una tumultuosa bienvenida, luego de un viaje de 8.600 millas en 52 días. Nueve días después el *Perú* inauguró el servicio entre Valparaíso y Callao, realizando este viaje en 8 días.

Debiendo ser vendido y reemplazado por el vapor *Lima* en 1852, el *Perú* encalló y se perdió en julio de 1851.

Tomado de la página de Facebook de Patricio Aguirre Warden