

sábado, 20 de marzo de 2021

DOCUMENTOS: EL PRIMER VUELO QUITO GUAYAQUIL, REPORTAJE DE LA PRENSA (II)

[ANTERIOR](#)

LA EMPRESA DEL CAPITÁN HARRIS

El apresurado viaje del Capitán Harris a la Capital de la República, obedeció al propósito de dejar terminados los arreglos para el servicio postal aéreo en toda la República, cosa que ha sido conseguido ya.

TARDA LA INICIACIÓN DEL SERVICIO A LA CAPITAL

En vista de oponer muchas dificultades el aterrizaje en el Campo de Iñaquito, el señor Harris manifiesta que tardará un poco la instalación completa del servicio aéreo con dicha ciudad, a pesar de haberse firmado una escritura anexa a la firmada anteriormente con el Gobierno del Ecuador para la instalación del servicio en el Litoral.

SE TRATA DE COMPRAR EL CAMPO DE IÑAQUITO

El mismo Capitán Renella nos manifiesta que el Gobierno se encuentra empeñado en adquirir la propiedad del Campo de Iñaquito para construir allí un Campo de Aviación con todos los adelantos modernos de la ciencia aérea, pero tropieza en los actuales momentos con la dificultad del precio que piden por él los dueños.



Carta transportada en el primer vuelo entre Quito y Guayaquil, piloteado por Harold Harris, el 28 de agosto de 1929.

Desde Guayaquil, siguió en el vuelo de itinerario de la PANAGRA hasta Cristóbal, donde arribó el 30 de agosto, para llegar finalmente a su destinatario, el gerente de la SCADTA en Barranquilla, el 2 de septiembre

SE CONDECORA AL CAPITÁN HARRIS

Anteayer a las cinco de la tarde, en uno de los regios salones del Círculo Militar de Quito, fue condecorado con la Estrella "Abdón Calderón" de Segunda Clase, el señor Capitán Harold Harris, Vicepresidente de la Pan American Airways Corporation, que le concede el Gobierno de la República por su interés en favor de la aviación ecuatoriana y como recuerdo del raid Guayaquil-Quito, efectuado en el avión Fairchild.

Al acto de la condecoración concurrieron los señores: General Ángel Isaac Chiriboga, Inspector General del Ejército; Coronel Luis T. Paz y Miño, Jefe de Estado Mayor General del Ejército; Coronel Alberto Albán, Jefe de Zona Militar; Coronel Luis F. Castrillón, Subsecretario del Ministerio de Guerra y Marina; Teniente coronel Luis A. Larrea Alba, Jefe del Primer Departamento del Estado Mayor General; Capitanes: Cosme Renella, Guillermo Freile, César Borja, Luis A. Mantilla y otros Jefes y Oficiales del Ejército.

El General Chiriboga colocó en el pecho del Capitán Harris la insignia de Abdón Calderón, y pronunció al mismo tiempo un discurso que fue correspondido por el condecorado.

Igualmente se le hizo entrega de un diploma que atestigua la concesión de la Medalla de Abdón Calderón, que dice:

"EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DEL ECUADOR, confiere la Condecoración "Abdón Calderón" de Segunda Clase al señor Capitán Harold R. Harris.

Por tanto ha venido en concederle el presente DIPLOMA signado con su mano, timbrado con el sello del Gobierno y refrendado por el Ministro de Estado en el Departamento de Guerra.- Quito, a 26 de agosto de 1929.- ISIDRO AYORA".



El general Ángel Isaac Chiriboga, Inspector General del Ejército del Ecuador, entrega a Harold Harris la condecoración que le otorgó el gobierno ecuatoriano por su viaje aéreo entre Guayaquil y Quito (tomado de El Comercio, Quito, 28 de agosto de 1929)

NO TIENE MAYOR DIFICULTAD EL VIAJE

El Capitán Renella al finalizar nuestra charla, nos manifiesta que el viaje de ida de Guayaquil a Quito no encierra mayores peligros; pero que el viaje de regreso es un poco más difícil, pero no imposible de ejecutar periódicamente.

Por lo tanto, él asegura poder hacerlo con toda facilidad y en la forma que se desee.

EL AVIÓN FAIRCHILD PARTIÓ A TALARA AYER EN LA TARDE

Ayer a las tres y quince minutos de la tarde partió de esta ciudad con rumbo al puerto peruano de Talara el avión Fairchild manejado por el capitán señor Harold R. Harris, el mismo que hiciera el viaje de ida y regreso a la Capital de la República en muy poco tiempo.

El Fairchild lleva varios sacos de correspondencia para las repúblicas del sur.