

LA SEMANA FILATELICA

La Emisión Aérea con el Chimborazo y el Fairchild "71" NC 8039 del Capitán Harris

Por ROLECAS



Las tres estampillas de la emisión para correo Aéreo de 1939 constituyen una conmemoración de la hazaña del Capitán Harold Harris y su Fairchild "71" NC 8039, al volar entre Guayaquil y Quito en 1929, incluyendo el correo aéreo internacional entre la capital y el puerto. La emisión es muy bella y excelentemente bien grabada, nítida y significativa por la historia que representa de una proeza de valor y capacidad técnica.

Existe una emisión que ha pasado desapercibida para los coleccionistas de correo aéreo de Ecuador y que tiene no solamente una hermosa apariencia sino que representa una hazaña histórica realizada por un piloto norteamericano y también, la iniciación del correo internacional entre Quito y el resto del mundo.

El 16 de Julio de 1928 llegó al aeropuerto de "El Cóndor" en la vecina población de Eloy Alfaro (Durán) un avión fumigador "Keystone" de la compañía norteamericana, que fumigaba el algodón en el Norte del Perú, llamado "Huff Daland Dusters" y la compañía que intentaba hacer un contrato de correo aéreo con el Gobierno del Ecuador la llamada "Ingersoll Rand"; los pasajeros viajaban por tren a Quito para entrar en conversaciones con el Presidente doctor Isidro Ayora y el entonces Ministro de Hacienda, señor Sixto E. Durán Ballén. El avión "Keystone" hizo el vuelo entre Lima y el aeródromo de "El Cóndor" en 7 horas y 40 minutos.

El 30 de Noviembre de 1928 inauguraba la nueva compañía llamada "Pan American Grace Airways & Peruvian Airways", su primer vuelo INTERNACIONAL, con un avión Fairchild "71" modelo FC-2w2 y con la matrícula norteamericana N. C. 8039, con cabina tipo sedan, de siete asientos, incluido el del piloto, con un motor de 400 caballos de fuerza, velocidad de 120 millas por hora y llevando 160 galones de gasolina, estando pintado de color amarillo cromo y la insignia de la nueva compañía en color Vermellón, lo mismo que las insignias en forma de flecha que rodeaban al cuerpo del aparato.

Este aparato hizo el vuelo en 7 horas 40 minutos, entre el aeropuerto de Lima y el de "El Cóndor" en la vecina parroquia Eloy Alfaro (Durán).

El 21 de febrero de 1929, el Gobierno del Ecuador, por intermedio de su Ministro de Defensa, firmó un contrato preliminar de operaciones con la nueva compañía "Pan American Grace Airways Inc." que se había constituido al unirse la antigua "Ingersoll Rand" y "Huff Daland Dusters", para formar la "Peruvian Airways" la que luego se incorporó como "Pan American Grace Airways Inc.", con sedes en New York y en Lima.

El 19 de Mayo de 1929 llegó procedente de Paíta un avión Sikorski, que fue el primer avión que llevó correo para la nueva compañía, haciendo escalas en Esmeraldas, Tumaco, Buenaventura y por último Balboa, para luego en un avión tipo "Clipper" Martín, llevar la correspondencia desde Balboa, haciendo escala en Cristóbal, Barranquilla, Kings-ton, La Habana y Miami.

El día 16 de Agosto de 1929, se realizó el gran raid entre Guayaquil y Quito siendo realizado por el avión "Fairchild 71" N. C. 8039, pilotado por el Capitán Harold Harris, quien lo realizó en el espacio de 2 horas y 13 minutos llegando felizmente y por primera vez, Quito quedaba unido al resto del mundo por el correo llevado por el avión. El aparatito llegó al aeropuerto de Iñaquito y fue recibido por el Presidente Isidro Ayora y por toda su comitiva presidencial, en este vuelo no llevó correspondencia y fue una verdadera proeza, pues no habían estaciones meteorológicas y el aparato llegó a Quito llevado por la mano de Dios y el espíritu y técnica del Capitán Harold Harris!...

Esta verdadera hazaña hizo vez la necesidad que tenía el país de establecer definitivamente a la nueva compañía "Pan American Grace Airways Inc.", como la transportadora del correo entre la República del Ecuador y el resto del mundo, pues las condiciones en que se hacía tal servicio eran muy ventajosas para el Gobierno Nacional y mucho más que las de la compañía "SCADTA" que ya operaba en el país y que cobraba una sobretasa particular y tenía monopolizado prácticamente el transporte de correos imponiendo los precios y los servicios, así pues la nueva compañía dejaba que el Gobierno cobrara en total con sus propias estampillas, las tasas por el transporte aéreo, y luego le pagaba anualmente una cantidad porcentual por el servicio prestado.

El contrato entre el Gobierno de la República del Ecuador, representado por el Ministro de Comunicaciones, doctor Teófilo Fuentes Robles y el Capitán Harold Harris, Vice-Presidente de "Pan American Grace Airways Inc." se realizó en la ciudad de Quito, ante el notario señor Rómulo Tamayo, el día 24 de Agosto de 1929, actuando como testigos los capitanes de Aviación: Freile y Mantilla, y los corresponsales de los diarios porteños en la capital y los periodistas de los diarios de Quito.

El Capitán Harris realizó varios vuelos sobre Quito, llevando al Ministro de Gobierno, General Angel Isaac Chiriboga, a varios corresponsales y periodistas y personas de la sociedad quiteña, para que vieran la bondad de la aeronave y en esa forma se ganó completamente las simpatías del público, que desde entonces tiene depositada su plena confianza en PANAGRA, la que es hoy en día la compañía que ha sucedido a la antigua "Pan American Grace Airways".

El día 28 de Agosto de 1929, a las 6 de la mañana, emprendió vuelo de regreso a Guayaquil, el Fairchild "71" N. C. 8039, pilotado por el Capitán Harold Harris

y llevando como acompañante al Capitán Mantilla. Este vuelo inició el transporte de correo Aéreo entre Quito y Guayaquil, conduciendo una valija compuesta de 314 cartas, y 29 tarjetas postales, todas dirigidas a personas avecindadas en el puerto, enviadas por entusiastas filatélicos y amigos que querían usar de este nuevo medio de transporte para dejar un recuerdo imperecedero. La valija transportada tenía un peso de 2.905 gramos, distribuida así: 2.790 gramos en Cartas y 115 grs. en postales.

El vuelo se realizó sin contratiempos en el tiempo de 2 horas y 20 minutos entre el campo de Iñaquito y el Aeropuerto de "El Cóndor" en la vecina población de Eloy Alfaro (Durán).

La emisión ilustra al aparato Fairchild "71" N. C. 8039, volando hacia Quito y en el fondo se observa el Chimborazo, Rey de los Andes Ecuatorianos y en la parte inferior un típico paisaje Andino. La perspectiva está muy bien tomada y parece hecha posiblemente a base de una fotografía, estas estampillas fueron hechas por "Thomas de La Rue" de Londres y su dentado es de 13 x 12 1/2 habiéndose puesto a la venta el 10. de Junio de 1939.

No existen sobres de Primer Día y a pesar de su gran valor histórico pasó desapercibida la significación de esta estampilla.

La emisión consta de tres valores ordenados según Acuerdo Ministerial 12a. de Octubre 20 de 1938, y contratado con la casa "Thomas de la Rue" de Londres. Los tres valores aéreos son: 1 Sucre, color Café Amarillento; 2 Suces, Púrpuro Rojo Oscuro y 5 Suces, Negro.

Estas estampillas tuvieron gran salida y en un tiempo realmente corto se agotaron y hoy en día es muy difícil encontrarlas, no

sólo nuevas sino también usadas y su valor de catálogo es muy bajo en comparación con la dificultad de poder hallarlas.

He aquí el texto del Acuerdo Ministerial que ordenó su impresión:

- 12a. -

El Presidente Constitucional Interino de la República,

Considerando:

Que el Director del Tesoro ha informado al Ministerio de Hacienda que están al agotarse varias especies fiscales y de la urgente necesidad de efectuar una provisión de ellas,

Acuerda:

Art. 1o. Autorizar a la Dirección del Tesoro para que emita los timbres postales que se detallan, así como también para la contratación de la impresión de los mismos, previa la respectiva licitación.

Para Correo Aéreo:

500.000 de a \$ 1,00 cada uno
200.000 de a \$ 2,00 cada uno
50.000 de a \$ 5,00 cada uno.

Art. 2o. El Ministro de Hacienda encargase del cumplimiento de este Acuerdo.

Dado en el Palacio Nacional, en Quito a 20 de Octubre de 1938.

Por el Presidente Constitucional Interino de la República,

El Ministro de Hacienda (f). J. Carbo Puig.

Es copia - El Subsecretario Accidental de Hacienda,

(f). Gerardo A. Medina.