

LA SEMANA FILATELICA

La Epopeya de la Aviación Ecuatoriana en una Colección de Sobres Aéreos Volados

Por ROLECAS

No existe nada más precioso, ni que tenga mayor interés para el estudioso que una colección de sobres aéreos y de tarjetas conmemorativas voladas en la época respectiva, cual un jalón de progreso y de verdadero patriotismo.

La verdadera historia de la aviación en el Ecuador comienza en 1913 con la adquisición por el "Club Guayas de Tiro y Aviación" de una pequeña máquina "Chiribiri" de 50 caballos de fuerza. Esta máquina llamada "Patria No. 1" fue guiada por el estupendo aeronauta italo-ecuatoriano Capitán Cosme Honella. En esa época no se soñaba aún con el correo aéreo, y la conquista del espacio estaba en sus albores, y fué Cosme Renella el primer aeronauta del Ecuador que voló en su máquina, en un lejano 8 de Octubre de 1913, sobre la ciudad de Guayaquil y luego vendió tarjetas para la fundación de una escuela de aviación. Desgraciadamente este esfuerzo tuvo corta duración y si no hubiera sido por las tarjetas emitidas, habría quedado totalmente olvidado por la historia.

En 1920 llegó al Ecuador contratado por Don José Abel Castillo, Elia Liut con el biplano "Telégrafo I" y el 4 de Noviembre de 1920 realizó la hazaña de volar entre Guayaquil y la ciudad de Cuenca, iniciando así el correo aéreo en el Ecuador.

Posteriormente vuela entre Cuenca y Riobamba, para luego continuar desde esa ciudad a Quito. En vuelo hacia el Norte llegó al límite de la patria y en un 6 de Marzo de 1921 transporta por primera vez el correo aéreo entre Ecuador y Colombia, siendo la primera valija internacional en la América y un jalón de gloria del que puede enorgullecerse el Ecuador.

La primera hazaña de Liut está immortalizada en una tarjeta de vuelo, así como lo está el vuelo inmortal de este mismo piloto entre Riobamba y Quito, pero desgraciadamente no existe ninguna pieza postal del vuelo histórico entre Ecuador y Colombia.

En 1928 llega al país la compañía de aviación "Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos", la que realiza un vuelo experimental el 16 de Junio de 1928, immortalizado por algunos sobres y cachets.

El primer correo aéreo volado por SCADTA y con el pago de la sobretasa, más sin estampillas, lo realiza el 30 de Julio de 1928, entre Guayaquil y los aeropuertos colombianos.

El 28 de Agosto de 1928 realiza el primer vuelo con sellos postales sobrecargados "PROVISIONAL" y por una coincidencia vuelan 88 estampillas del ensayo postal "30 CTS 50", siendo esta una de las curiosidades de la historia aerpostal del Ecuador.

En Julio de 1928 arriba al país un avión "Keystone" del tipo fumigador y el cual es manejado por el piloto Daniel E. Tobin. Este vuelo trajo a los pasajeros de las compañías "Huff Daland Dusters" y la "Ingersoll Rand" los que traían la consigna de hablar con el presidente Ayora y establecer un contacto de correo aéreo entre Perú y Ecuador.

El 30 de Septiembre de ese año volaba entre Lima y Talara la nueva compañía "Pan American Grace Airways & Peruvian Airways" iniciando sus operaciones.

En Noviembre de 1928 llegaba al Ecuador una máquina "Fairchild 71" manejada por el piloto Daniel E. Tobin, con el objeto de iniciar el servicio de correo aéreo entre Perú y Ecuador, aprovechando de la visita del Presidente Herbert Hoover al Ecuador y con el objetivo principal de obtener el contrato para extender la ruta "FAM 9", de Miami-Kingston-Zona del Canal de Panamá con la conexión de un servicio en América del Sur, debidamente contratado con la nueva compañía Norteamericano-Peruana recientemente creada.

Obtenido el contrato, la "Pan American Grace Airways Inc." extendió sus servicios comprando un par de anfíbios tipo Sikorsky y así el día 19 de Mayo de 1929 se volaba el primer vuelo entre Guayaquil y los Estados Unidos, conectados en la Zona del Canal de Panamá por la ruta "FAM 9". Existen algunas piezas de este vuelo histórico que fueran transportadas en hidroavión anfíbio tipo Sikorski.

Las operaciones de "Pan American Grace Airways Inc." continuaron, pero el Capitán Harold Harris, Vice-Presidente de la compañía tenía en mentes algo espectacular para llamar la atención sobre esta y así en Agosto de 1929 realizó un raid a Quito, en donde suscribió un contrato de operaciones con el Gobierno del Ecuador y el 28 de Agosto de 1928 realizó un vuelo histórico, entre Quito y Guayaquil, transportando la correspondencia y el cual fuera immortalizado por un cachet rectangular y otro ovoídeo con las palabras "Primer Correo Aéreo/Quito-Guayaquil" en el primer tipo y en el otro en 4 líneas: "P.A.G. A.I./Correo Aéreo/Primer Vuelo/Quito - Guayaquil" el primero está en tinta roja y el segundo en tinta lila, ambos tienen el cachet de primer vuelo y las estampillas están debidamente mataselladas con la fecha "Agosto 28-1929" de Quito y de Guayaquil.

La "Pan American Grace Airways Inc.", extiende sus servicios a Chile y vuela la primera valija el 19 de Septiembre de 1929 la que lleva el cachet de recepción de Valparaíso de Septiembre 23 de 1929.

El 16 de Octubre de 1929 se realiza el primer correo aéreo por la vía "Pan American Grace Airways Inc." entre Guayaquil y Buenos Aires, volando los trimotores "Ford" de Pan American, sobre el famoso paso de Uspallata y realizando la travesía habiendo arribado a Buenos este primer despacho el 21 de Octubre de 1929.

Los pilotos Luis Mantilla y Cosme Renella deciden iniciar un servicio postal militar en el Ecuador y el día 2 de Enero de 1930 vuelan el primer correo aé-

reo militar en el Ecuador entre el aeropuerto y escuela de aviación "El Cóndor" y el aeropuerto de Iñaquito, en el tiempo de 2 horas y 20 minutos, desafiando los vientos de la cordillera en los avioncitos anticuados R1 y R2. Esto puede llamarse una hazaña pues los avioncitos en mención eran de bajo radio de vuelo y realizaron una acción arriesgada al llevarlos a la altura en que el aire rarificado hacía difícil su operación y manejo, sin embargo existen como testigos de esta hazaña los sobres transportados en ese vuelo, con el mapa de ruta y la firma del administrador de correos de Guayaquil y las marcas postales de Quito y Guayaquil del mismo día.

El 16 de Enero de 1930 se realizó el primer vuelo de conexión entre Guayaquil y la ciudad de Bahía de Caráquez, por intermedio de los hidroaviones de "Pan American Grace Airways Inc."

El 9 de Febrero de 1930, realizan los aviones militares el primer vuelo experimental por cuenta de la SCADTA entre Quito y Latacunga, existiendo un cachet rectangular y el matasello de Latacunga de recepción del mismo día del tipo de acero de SCADTA.

El 19 de Marzo de 1930 se comienza a vender la estampilla de 1 Sucre roja de la nueva serie de la Aviación Nacional y se envía en un vuelo internacional de "Pan American Grace Airways Inc."

El 2 de Abril de 1930 extiende sus servicios a Costa Rica y Salvador la nueva compañía "Pan American Grace Airways Inc.", conectando al Ecuador con los países de América Central, existen los sobres con los respectivos cachets de envío y recepción de San José de Costa Rica y El Salvador, respectivamente.

El capitán Luis Mantilla realiza un raid Quito - Latacunga -

Guayaquil, saliendo el 15 de Mayo de 1930 y llegando el 17 de Mayo a esta ciudad, aquí recibió "Pan American Grace Airways Inc." la valija y la voló en su primer vuelo conectando Ecuador con Venezuela, llegando a Maracaibo el 20 de Mayo de 1930, en honor del año del Centenario de la Muerte del Mariscal Antonio José de Sucre. El sobre volado es uno de los más interesantes que existen por los matasellos y cachets.

Así iniciamos pues un ciclo de artículos históricos enunciando los primeros vuelos postales que se han realizado en el territorio de la República del Ecuador.