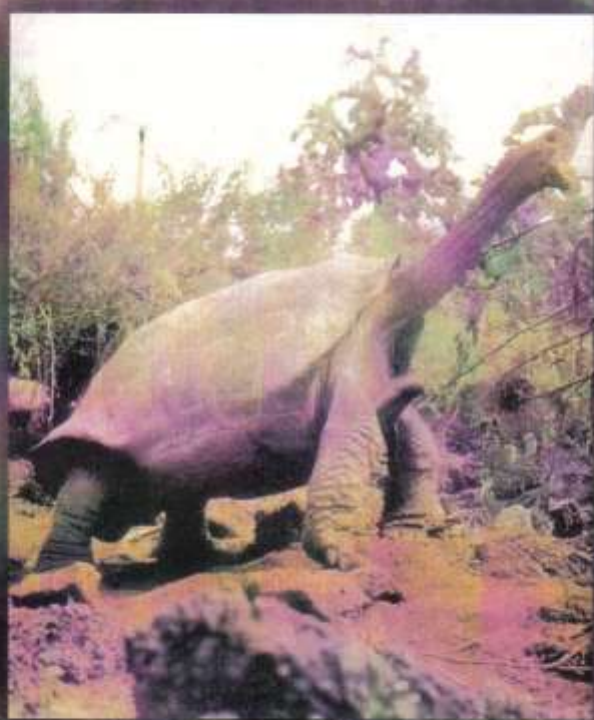


UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
AÑO 2000

LAS ISLAS GALÁPAGOS Y LA FILATELIA ECUATORIANA



Profesor Doctor
Carlos Matamoros Trujillo



CASA DE S. M. EL REY

EL JEFE DE LA SECRETARIA
DE S. M. LA REINA

Palacio de la Zarzuela
MADRID, 24 de enero de 2002

Profesor Dr.
DON CARLOS MATAMOROS TRUJILLO
Aguirre 2206 y Tungurahua
Casilla 09 01 6857
SANTIAGO DE GUAYAQUIL (Ecuador)

Muy Señor mío:

Me complace trasladarle el agradecimiento de Sus Majestades los Reyes por su atento envío del libro, ricamente encuadernado, "Las Islas Galápagos y la Filatelia Ecuatoriana", del cual es Vd. autor y que incluye amable dedicatoria personal para D. Juan Carlos y D^a Sofía.

Sus Majestades le desean un gran éxito para esta interesante obra y le hacen llegar, con este motivo, Su afectuoso saludo al que añado el mío muy cordial,

JOSE CABRERA GARCIA

LAS ISLAS GALÁPAGOS Y LA FILATELIA ECUATORIANA



RESUMEN HISTORICO
SU DESCUBRIMIENTO Y EVOLUCION
A TRAVES DE LOS SIGLOS
GEOLOGIA, GEOGRAFIA, BIOLOGIA,
2000

Autor: Profesor Doctor Carlos Matamoros Trujillo
Producción: Dr. Carlos Matamoros Trujillo
Diagramación: Juan Carlos Matamoros Giler
Diseño de la portada: María del Carmen Matamoros Giler
Elección de las estampillas: Dr. Carlos Matamoros Trujillo
Tipografía: Juan Carlos Matamoros Giler / Dr. Carlos Matamoros Trujillo
Impresión:

Número de Ejemplares: 07/8
Primera Edición en Español - Año 2000

Auspicia: Dr. Salomón Quintero Estrada,
Vicerrector Académico de la Universidad de
Guayaquil
Edición: Periódico "El Universitario",
Universidad de Guayaquil
Coordinadora: Lcda. Jazmín Montenegro García
Diagramadores: Téc. Wilson Sánchez Campos
Sra. Sonia Suárez Astudillo

Quedan reservados todos los derechos; en español y/o cualquier otro idioma. Ninguna parte de esta publicación podrá ser reproducida, almacenada en un sistema de información electrónica, o transmitida de manera alguna o por medio alguno, electrónico, mecánico, fotocopia, grabación, ni por ningún otro medio, sin consentimiento previo por escrito del autor.

A MI ESPOSA MERI

*Dedicado al Justre Historiador Ecuatoriano
don*

CARLOS MATAMOROS JARA

*Que expreso en 1932, en su Recopilación histórica
sobre las Islas Encantadas:*

*Que este trabajo, fruto de mis investigaciones
cotidianas sobre la historia patria, sirva de
consulta a los que más tarde quieran escribir algo
grande sobre tan prodigiosa región insular del
Pacífico, objeto de curiosidad y admiración uni-
versal y de estudios profundos para los hombres de
ciencia mas celebres de la humanidad.*

Dr. Carlos Matamoros Trujillo

100

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

6

100

100

A MANERA DE ADVERTENCIA

Islas Galápagos Patrimonio desértico de la humanidad.en un futuro próximo. Génesis: 1990

(Expresiones en modismo del idioma
castellano y redacción en estilo epistolar.)

I. Y Dios creó el Archipiélago de Galápagos aislado del continente. Le dio origen volcánico y corrientes marinas para que se enfriaran y permitieran posteriormente el albergue de la vida.

las descripciones de Charles Darwin y Teodoro Wolf permitieron establecer que las islas del archipiélago son de origen volcánico, en el extremo oeste de la cordillera submarina de Carnegie. Las islas, Independientes del continente americano, no son tampoco levantamientos del fondo marino, sino simplemente acumulación de material de erupciones volcánicas, que al principio eran submarinas y, en millones de años, por erupciones sucesivas sobresalieron encima del mar.

Las islas manifiestan hasta la evidencia, que se agrandaron desde un punto central, un cráter, que por derramamiento de lava extendió su periferia y al mismo tiempo su altura. Progresivamente se formaron cráteres laterales y secundarios al lado del central, como se puede observar en la Isla San Cristóbal. En otros casos, dos islas formadas, del modo explicado, se reunieron por confluencia de sus costas; ejemplo la Isla Isabela.

Las islas situadas en la gran corriente de Humboldt procedente de los hielos de la Antártida que viene con dirección Noreste y las corrientes marinas cálidas del norte que siguen la dirección Sureste, se chocan y se desvían a la altura del archipiélago dando como consecuencia natural, y con ayudada de los vientos, uno de los climas mas sanos y agradables del mundo. A pesar de la preponderancia de un clima tropical que rige a la altura de la línea equinoccial, ¿Cuán poderoso no ha sido, el que estas islas volcánicas estén aisladas y rodeadas en todas sus partes por el elemento refrigerante, el mar, dando condiciones especiales que permitieron un desarrollo de vida excepcional ?

II. Y llegaron plantas y animales; y de estos últimos ningún mamífero carnívoro depredador. Y se desarrollaren, multiplicaron y adaptaron sin ninguna agresividad, manteniendo un equilibrio natural que hizo de este rincón de la tierra las Islas Encantadas, sin miedo y sin temor, un verdadero oasis de paz.

Para la explicación de este párrafo, hay que considerar la teoría de la descendencia probada y confirmada por Darwin, basada en la evolución de formas superiores de vida desde las formas inferiores; y el darwinismo propiamente dicho que es la teoría del origen de las especies por selección natural muy relacionada con la supervivencia de los mas aptos y de la lucha por la existencia. Todo se complementa con la teoría de Gregorio Mendel, las mutaciones, cambios espontáneos de los seres que luego se hacen hereditarios.

El Río Guayas, formado por la confluencia del Daule y del Babahoyo, tiene un enorme caudal que aumenta en los inviernos y por acción misma de las aguas va arrasando palizadas, detritus y mas productos de las riveras de sus afluentes. Formas de vida se desarrollan, como el lechuguino, que baja con las mareas en grandes sabanas flotantes. Sobre estos materiales, las aves reposan en busca de alimentos: insectos, gusanos y parásitos de los vegetales en descomposición y, al posarse, depositan semillas de plantas de otras zonas. Finalmente, el caudaloso Guayas en su desembocadura en el Golfo de Guayaquil, con riveras ricas en manglares y crustáceos son también arrastradas al mar Pacífico. La corriente del golfo se incorpora a la corriente de Humboldt que va en directa dirección a las islas. Y así, durante millones de años este ecosistema ha sido la fuente de transporte de seres vivos vegetales y animales no carnívoros depredadores. Pero, durante el largo viaje hacia las islas, solo sobrevivirían las especies mas fuertes que alcanzarían a llegar a las riveras de las costas volcánicas de las Islas Galápagos. Y en millones de años se desarrollaron, multiplicaron y adaptaron. Las semillas también fueron transportadas en las patas de las aves migratorias de estación obligada sobre las islas. Todas estas semillas, forma inferiores de vida, en millones de años, se hicieron plantas y, siguiendo la natural evolución de los seres vivos, sobrevivió su muerte que, por condiciones ambientales se transformarían y crearían sobre la tierra basáltica de origen volcánico, la capa vegetal. Las nuevas generaciones de plantas autóctonas, de acuerdo a cada clase gradualmente adaptarían sus hábitos de vida y de desarrollarían nuevas formas bajo la naturaleza climática reinante con la ayuda del elemento agua, en condiciones diferentes a nivel del mar o en las alturas.

El estudio de los vegetales de las islas pareciera pertenecer a especies migradas principalmente de América, sin embargo, mas de la mitad de las plantas florecientes son productos aborígenes del mismo archipiélago.

La botánica imprimió cambios dentro de la evolución de la zoología de estas islas. La característica mas remarcable de la historia natural en base a la distribución e interrelación entre especies vegetales y animales, esta representada por los héroes epónimos (los que le dan el nombre a las islas) las grandes tortugas terrestres gigantes, pues, hay tortugas marinas gigantes, estando la diferencia con las terrestres o galápagos en que estos son herbívoros, mientras que las especies marinas son carnívoras.

La alimentación de los galápagos es el cacto, hojas de árboles y plantas herbáceas. Mas aún, por el tipo de alimentación existen marcadas diferencias entre los galápagos de cada isla. Uno puede preguntarse: como islas que distan pequeñas distancias entre la una y la otra, formadas de las mismas rocas, situadas en el mismo clima, levantándose a alturas aproximadamente iguales tengan estos quelonios diferentes características. Un estudioso, por los caracteres, podría ser capaz de identificar en el criadero de la Estación Darwin de que isla proviene. Y ha sido tal la relación vegetal - zoológica en los galápagos que, sus características dependen del desarrollo de las plantas; los quelonios que habitan en las zonas bajas, donde la vegetación es escasa y de corta altura, las patas y el cuello de los galápagos son cortas; diferente al de las alturas, donde la vegetación favorecida por las brumas es mas alta, desarrolladas y corpulenta, por lo tanto los galápagos de estas zonas tienen las patas y el pescuezo mas desarrollado con el caparazón diferente, porque tienen que estirarse para alcanzar los retoños de las plantas.

El Cormorán, llamados también Cuervos marinos, son aves acuáticas que viven de peces. Existen en diferentes regiones de la tierra: en el Japón, en Austria y en Hungría; son muy buenos voladores y en las orillas del Danubio tiene que volar bastante tiempo sobre el río y mirar sus aguas turbias hasta encontrar un pez y cazarlo. En las Islas Galápagos se ven a los cormoranes sentados sobre las rocas y los arrecifes de coral, mirando el agua diáfana del mar y se botan simplemente cuando ven su botín. La mutación esta presente; la deformación atrófica de las alas en el Cordonmorán de galápagos resulta cómodo y, aun siendo incapaces de volar, les resulta mas práctico de capturar rápida y fácilmente su alimento; Las alas atróficas seria letal al Cordonmorán del río Danubio.

La raza especial de Pingüinos de Galápagos, aves incapaces de volar, son puros animales acuáticos, se alimentan de peces i nadan bien. Estas aves son características de la Antártida, la región mas fría del globo terráqueo. Fuera de esta región, los únicos pingüinos que existen son los que habitan en las Islas Galápagos; a pesar de ser una región cálida a la altura de la línea Equinoccial. Nadie puede dudar que estos pingüinos fueron alguna vez arrastrados por la

corriente de Humboldt y encontraron en el Canal Bolívar, entre la islas Albebarle y Fernandina, una corriente de mar muy fría que les ha permite vivir en esta zona. Los Pingüinos de Galápagos son los más pequeños que se conocen; existen aun, formas enanas en estas islas. Estas mutaciones podrían deberse a que el habitat, el Canal Bolívar, es un ambiente estrecho y de alimentos limitados, los peces ,esto podría haber influenciado para que la forma pequeña de estas aves se imponga.

Tomás de Berlanga y Charles Darwin hicieron una observación que cualquier visitante de las islas puede confirmar: la mansedumbre o la falta de miedo de las aves y la poca agresividad entre las otras especies animales.

El mantener entre sus habitantes un equilibrio natural, por la no existencia del mamífero depredador, hizo de este rincón de la tierra un oasis de paz, las Islas Encantadas. Y así también fueron llamadas por los antiguos marineros que frecuentaban el Mar Pacífico porque, para esa época, de la navegación a vela estas islas no servían de puntos de referencias, ya que las fuertes corrientes y las brumas camuflaban su presencia y se desaparecían de la vista y, vino así el mote de parte de las tripulaciones de: Islas Encantadas.

III. Pero, así como en el paraíso apareció la serpiente, así también a estas islas llegó el hombre vestido de predicador; y las descubrió trayendo consigo el principio del fin de estas tierras con selección natural.

Con el descubrimiento de América llegó el hombre que se llama un ser racional y sabio (homo sapiens), ignorando la selección natural. La conquista de las Indias se convirtió en una empresa de España en las nuevas tierras. La implantación del poder, la evangelización y la ambición por riquezas, produjeron la esclavitud, la explotación inhumana y también las guerras entre los conquistadores. Biológicamente todas fueron absolutamente contrarias a la selección natural que prevalecía en el nuevo continente. Se estableció la selección negativa: matanza y esclavitud de los aborígenes, introducción de costumbres a usanza de España, plantas y animales de su preferencia, etc. iniciando influencias ambientales desastrosas que produjeron cambios desfavorables en las costumbres de los aborígenes.

Carlos V, Rey de España, dueño de inmensos dominios, tan vastos, que expreso, una vez, que su imperio era tan grande que en él nunca se ponía el sol, al descubrimiento de los mares del sur, como se conocía al Océano Pacífico, firmó Capitulaciones a Francisco Pizarro y Diego de Almagro concediéndoles la gobernación y capitanías de las tierras que fueren conquistadas a cambio del Quinto del Rey (la quinta parte de todo lo adquirido era destinado a la Corona).

Y, para mal de las Islas Galápagos hasta ese entonces desconocidas, comenzaron las disputas en el continente entre estos dos conquistadores. El Consejo de Indias al tener conocimiento de estos pleitos y del mal manejo de las cuentas reales, delegó al dominico fray Tomás de Berlanga, nombrado por la Bula de el Papa Clemente VII Obispo de Castilla de Oro, territorio que abarcaba todas las regiones recién descubiertas (incluyendo el Perú) dándole todos los poderes para delimitar las gobernaciones, investigar el manejo del quinto real y obtener información sobre las nuevas tierras descubiertas y del elemento humano que las habitaba.

Salió de Panamá el 23 de Febrero de 1535 con dirección Sur y después navegar durante siete días con vientos favorables y sin alejarse de las costa, a la altura del Chocó cesó el viento y las calmas continuaron por seis días mas. El barco con su tripulación se quedó a merced de las corrientes marinas, especialmente la que corre hacia el Sureste y, desviado de su ruta, el diez de marzo divisaron una isla y se dirigieron a ella para proveerse de agua. Al regreso a tierra firme, en su carta al Emperador escrita el 26 de abril de 1535, desde Portoviejo manifiesta, a propósito de las islas:

"no hallaron sino lobos marinos, e tortugas e galápagos tan grandes, que llevaba cada uno un ombre encima, e muchas higuas que son como sierpes. Otro día vimos otra isla, mayor que aquella e de grandes como por su montuosidad que no podría dejar de tener ríos e fuentes, fuimos a ella, porque la primera boxaria diez o doze leguas.....e con la necesidad que la gente tenía echaron mano de una hoja de unos cardos como tunas.... Domingo de Pasión yo hixe sacar en tierra recaudo para dezir misa.....fue Nuestro Señor servido que hallasen en una quebrada, entre las piedras, hasta media pipa de agua. e cogida aquella hallaron mas e mas..... Desde esta isla vimos otras dos, la una muy mayor que todas...la otra era mediana: yo tome la altura para saber en que paraje estaban las islas, y están desde medio grado hasta grado e medio de la Equinoccial, a la banda del sur. En esta segunda había la mesma despusycion que la primera; muchos lobos marinos, tortugas, higuas, galápagos, muchas aves de las de España pero tan bobas que no sabían huir, e muchas tomaban a manos; a las otras dos no llegamos; no sé la desaposición que tienen. En esta, en la arena de la playa, había unas chinillas, que así como salimos pensamos que eran piedras de diamantes, e otras de color de ámbar; pero en toda la isla no pienso que hay donde se pudiese sembrar una hanega de maíz, porque lo mas della está lleno de piedras muy grandes, que parece que algún tiempo llovió Dios piedras..."

Descubierto el Archipiélago sin darle un nombre, jamás la Corona de España las consideró de importancia porque según la descripción no tenían riquezas para las arcas del Rey. Sin embargo, este accidente de navegación, alteró el ecosistema: el cuerpo de un marino fallecido fue enterrado; muchas plantas

aborígenes fueron taladas y, desde el momento que hombres y caballos pisaron estas tierras el santuario de esta naturaleza viviente, con equilibrio natural, fue perturbado.

IV. Y Navegantes sedientos y hambrientos buscando agua dulce en el vasto mar salado del pacífico arribaron y trocaron carne salada por carne de reptiles que habitaban pasivamente en las islas; y por sus cualidades de almacenar agua y vivir durante meses sin ingerir alimentos hicieron que sus cuerpos llenaran las bodegas de los barcos. Narran las bitácoras que desde aquellos tiempos se contaban más de 500.000; hoy existen menos de 10.000, estando muchos de ellos en cautiverio.

Y luego, los corsarios encontraron albergue seguro en sus caletas; y se aprovisionaban en estas apartadas islas de pescado fresco y de tortuga de exquisita carne, y de alguna de estas islas tomaban agua de algún pequeño manantial. Porque Dios no mezquino el agua; la puso en las brumas para que cayera solo sobre las alturas, en fina garúa, no permitiendo formarse ríos para lo cual puso las grietas en la tierra volcánica. Y las costas las hizo desérticas, porque así debía ser la naturaleza, para que crezca el cacto y la tuna como alimento de los animales que habitan estas islas.

Once años mas tarde, españoles volvieron a pisar las islas. Pedro de la Gasca, en carta dirigida al Consejo de Indias, entre otras cosas relata: *"....personas que navegando del Perú a la Nueva España han errado la navegación y engolfado y hallado señales de haber en esta mar del Sur, no muy lejos de la costa, muchas islas grandes Rivadeneyra y otros que con el, desde mas arriba de Arequipa, salieron huyendo de Francisco Carvajal (Maestre de Campo de Francisco Pizarro) en un barco...dieron en el camino en una isla tan grande...y que esta isla estaba debajo de la Equinoccial....y que no vieron en ella gente ni osaron saltar en ella"*.

Descubiertas y olvidadas, vueltas a encontrar, se hunden en la soledad del océano por espacio de los siglos XVII y XVIII.

Se debe al piloto Ambrosio Cowley el primer mapa detallado del Archipiélago de Galápagos, delineado durante la expedición del corsario William Dampier en 1864.



La guerra entre Inglaterra y España hizo que las islas sean usadas por los corsarios ingleses, sirviéndoles de refugio para carenar y reparar sus barcos, después de atacar a la flota española que llevaba la riqueza del Perú a Panamá.

V. Y de refugio de piratas se convirtieron en refugio de balleneros que se proveían de la carne y del aceite de los galápagos así como también de la piel de las focas. Y luego vinieron los naturalistas y las expediciones científicas que levantaron cartas geográficas y las denominaron Galápagos.

A mediados del siglo XVIII la situación política y económica del mundo había cambiado notablemente. El aceite mineral que se comenzó a usar en el alumbrado como en las industrias, no había evolucionado y el aceite de ballena era el de principal demanda. Los balleneros ingleses buscaban puertos en donde guarecerse, carenar libremente sus buques y avituallarse de carnes y pescado. Por esta razón en 1793 una junta de armadores envió al Capitán James Colnet para que explorara el Archipiélago de Galápagos y encontró que era el paraje ideal que serviría de centro de actividades de los balleneros.

Para el siglo XIX la caza de la ballena tomó auge y, a más de los ingleses incursionaron los de Estados Unidos de Norte América. En 1812 el Capitán David Porter Comandante del barco Essex, convirtió a las Islas Galápagos en base de operaciones con el objeto de hostilizar a los buques ingleses.

El Capitán Porter consignó en sus relatos la existencia del primer colono solitario, un Irlandés llamado Patrick Watking que vivió en la Isla Charles o Santa María de la aguada, hoy Floreana, escogida principalmente por su caleta y principal vertiente de agua dulce.

VI. Y en 1832 sucedió la posesión, con la idea de colonización y la explotación de lo que la naturaleza había desarrollado equilibradamente. Y el colono trajo sus costumbres y también sus animales y plantas ajenas a este paraíso restando vida y tierra a la naturaleza misma.

El 12 de Febrero de 1832, el Coronel Ignacio Hernández fue el Comisionado por el Gobierno del Ecuador para tomar en posesión Islas Galápagos, acto realizado en la Isla San Carlos, llamándola Floreana en honor al Presidente Juan José Flores. Se reconoce como el habitante mas antiguo al señor Juan Jokuson. El 19 se entrega en posesión a la compañía colonizadora.

VII. Y volvieron nuevamente los científicos y con pretexto de estudio recogieron y se llevaron miles de muestras de todos los animales y de todas las plantas y tras ellos continuaron visitándolas coleccionistas que llevaron también animales y plantas para enriquecer sus museos. Por 1892 se publica de aquel animal que a las islas dio su nombre.... “y ya escasea, y en la Floreana ha desaparecido porque el hombre la persigue por el aceite que saca de su grasa, por su carne y por sus huevos. Yo en la Albemarle (Isabela) he vivido, dijo el sabio, tres semanas casi exclusivamente de la carne de galápagos y de panquecas hechas de su huevos”.

El Gobierno Inglés proyectó una expedición científica al Continente americano y algunas islas del Océano Pacífico. A bordo del Bergantin Beagle llevó abordo al naturalista Charles Darwin. El 15 de Septiembre de 1835 desembarcó en la Isla Chatham (San Cristóbal) y luego visitó muchas otras hasta el 20 de Octubre de 1835 que continuo con rumbo hacia el Oeste.

Darwin recogió 21 especies de aves terrestres características de las islas. Llevó también Iguanas marinas que se alimentan de algas verdes del fondo del mar e iguanas terrestres que se alimentan de cactus y hierba. Recogió además quince especies nuevas de peces de agua salada; diez y seis especies de conchas todas peculiares del Archipiélago y un considerable número de coleópteros. Le llamó la atención de no existir ranas y sapos y que su falta trocaba con la lógica de la evolución. Y de los epónimos que le daban el nombre a las islas, los describió como tortugas herviboras. Habiendo tomado muchas especies de estos galápagos de las diferentes islas, posteriormente dióse cuenta que había mezclado indiscriminadamente estas especies y tuvo mas tarde que rectificar porque observó queda isla le daba a su especie una característica peculiar.

Teodoro Wolf, seleccionado por el Presidente García Moreno para que viaje a la República del Ecuador como Profesor de la primera Escuela Politécnica, hace su primer viaje a las Islas Galápagos el 1° de Agosto de 1875. Publica en 1887 “Memorias sobre las Islas Galápagos”. En 1891 por contrato con el gobierno se compromete a concluir el mapa y la obra de geología y geografía del Ecuador, publicada en Leipzig en 1892. Lo referente a las Islas Galápagos esta contenido en el Capítulo V, desde la página 469 hasta la 493 y las anotaciones suplementarias en la página 49. Trata los temas sobre topografía y geología del archipiélago; de la influencia de la Corriente de Humboldt; de la escasez de agua dulce; de que no existen tesoros minerales, a mas de la sal; en fin, de su clima y de la autóctona vegetación y fauna existente.

VIII. Y la guerra mundial llegó a las islas trayendo un flujo de trabajadores y soldados para construir y defender e hicieron Seymour; bloques de cementos nunca vistos que cambiaron la ecología y el paisaje. Y terminada la guerra continuó la pesca clandestina del atún y continuó la caza de la ballena.

Por los años cincuenta, las visité a bordo de la fragata de guerra Guayas y vi la colonia penal y palpé en las playas como se sacrificaban las tortugas grandes para extraer su carne quedando al igual que un cementerio de llantas los caparazones pútridos de estos animales.

En 1941 se inició la II Guerra Mundial y los Estados Unidos de Norte América involucraron a la República del Ecuador en este conflicto. Solicitaron, como zona estratégica, las Islas Galápagos y la parte mas saliente del Continente, el balneario de Salinas, para bases militares y poder defender de un eventual ataque al Canal de Panamá por parte de los Japoneses. Y con este pretexto las mantuvieron bajo su dominio aun después de terminado el conflicto. Nunca se ha sabido si hubo el cuidado de preservar el ecosistema. Por lógica no, los fines eran de guerra.

Y el Gobierno Ecuatoriano transformo una de las islas en penal, a usanza de los dueños de la primera compañía colonizadora que condicionaron como castigo el aprovechar de la fuerza de los penados para las labores agrícolas en las islas.

Y nuevamente los piratas, camuflados de pescadores, principalmente japoneses y americanos, desarrollaron la pesca indiscriminada de las ballenas y del atún a todo lo largo del Continente Sudamericano; lo que trajo como consecuencia la llamada "Guerra del Atún" teniendo que imponerse por parte de los países de la costa sur del Pacífico la delineación de el mar territorial de las doscientas millas marinas.

En la década del cincuenta se explotó y comercializó el consumo de la carne de galápagos principalmente en la Provincia del Guayas hasta llegar casi a su completa extinción. En 1959 se fundó en Bélgica la Fundación Charles Darwin para las Islas galápagos con el propósito de ayudar a preservar la ecología en el archipiélago. En el mismo año se declaró por parte del Gobierno Parque Nacional. Y en 1961 con ayuda de la UNESCO se iniciaron los trabajos de la Estación Biológica Marina de Galápagos.

Para 1904 la balandra Josefina Cobos y después el San Cristóbal balandra de dos velas y motor, hacían el cabotaje desde Guayaquil a las islas. Para 1959 las compañías de aviación inician los vuelos de servicio postal. Las compañías de turismo vieron un filón muy apetitoso e indiscriminadamente comienzan el turismo mundial; reyes, presidentes, ricos y aventureros, sociedades de todas las

profesiones, etc., hacen de las islas un lugar placentero sin el respeto al ecosistema. Se llegó a realizar hasta una exposición de razas de ganado vacuno para incentivar e incrementar lo que destruya lo autóctono.

IX. Y a cada isla le dieron los nombres de sus depredadores para eternizar su barbarie. Y continuará el hombre como colono o como turista desequilibrando lo que Dios puso en la tierra como Islas Encantadas y que serán más tarde islas desoladas donde no habrá vida natural ni animal ni vegetal. Se llenará de vacas, cerdos, cabras y perros y de árboles frutales del continente y que también desaparecerán porque las islas tendrán que quedar desérticas para que después de muchos años vuelva el equilibrio natural creado por Dios y que el hombre destruyó. ACLAMAMOS A TI SEÑOR PARA QUE NOS ILUMINES Y NOS MUESTRES EL CAMINO PARA LA SALVACION DE LAS ISLAS Y PERDÓNANOS PORQUE NO SABEMOS LO QUE HACEMOS.

Originalmente publicado, sin separarlo en capítulos ni agregarle la sucinta explicación, en el periódico de Guayaquil EL TELEGRAFO, del Viernes 23 de Marzo de 1990.

EL AUTOR.

1. $\frac{1}{x^2} = x^{-2}$

2. $\frac{1}{x^3} = x^{-3}$

3. $\frac{1}{x^4} = x^{-4}$

4. $\frac{1}{x^5} = x^{-5}$

5. $\frac{1}{x^6} = x^{-6}$

6. $\frac{1}{x^7} = x^{-7}$

7. $\frac{1}{x^8} = x^{-8}$

8. $\frac{1}{x^9} = x^{-9}$

9. $\frac{1}{x^{10}} = x^{-10}$

10. $\frac{1}{x^{11}} = x^{-11}$

11. $\frac{1}{x^{12}} = x^{-12}$

12. $\frac{1}{x^{13}} = x^{-13}$

13. $\frac{1}{x^{14}} = x^{-14}$

14. $\frac{1}{x^{15}} = x^{-15}$

15. $\frac{1}{x^{16}} = x^{-16}$

16. $\frac{1}{x^{17}} = x^{-17}$

17. $\frac{1}{x^{18}} = x^{-18}$

18. $\frac{1}{x^{19}} = x^{-19}$

19. $\frac{1}{x^{20}} = x^{-20}$

20. $\frac{1}{x^{21}} = x^{-21}$

21. $\frac{1}{x^{22}} = x^{-22}$

22. $\frac{1}{x^{23}} = x^{-23}$

Descripción

De diversas publicaciones se ha compilado descripciones ordenándolas de tal manera que expresen una definición que caracterice al Archipiélago de las Islas Galápagos.

De estas, las de: Ortelius, 1.570; Berlanga, 1535; Darwin, 1835; Davis, 1684.....

“Tu nombre será...Insuloe de Los Galápagos...i están de medio grado a uno i medio de la Equinoccial a la banda del sur...en una parte de la isla donde numerosísimos eran los conos negros truncados...coronados todos ellos por cráteres...i las playas con arena de lava negra..... con grandes rocas con apariencia...como si Dios en algún tiempo hiciera llover piedras.....encontramos tortugas terrestres muy grandes...las aves pequeñas no están poseídas de temor...”

Las Islas Galápagos es patria ecuatoriana; sus inicios fueron relatados por amautas; comunicados por cartas; narrados; graficados en mapas y legalizados por decreto.

Se extiende su historia a través de cinco siglos y su establecimiento como territorio soberano desde 1832.

Lo significativo para el mundo actual es la denominación de GALAPAGOS PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD, UNESCO 1979.





INDICE DE MATERIAS



EL ARCHIPIÉLAGO

Ubicación

Nombres a través de los siglos



SINTESIS HISTORICA

Descubrimiento

Res Nullius

República



EVOLUCION BIOLOGICA

Fauna:

Galápagos

Iguanas

Mamíferos

Las Aves

Flora:

Los Cactus



CIENCIA Y CULTURA

Visitantes Científicos

Visitantes Ilustres

Patrimonio Natural

El correo en las Islas

FONDO BIBLIOGRAFICO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

100 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

DATE

BY

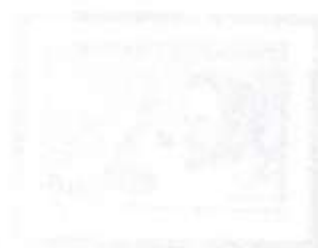


DATE

BY

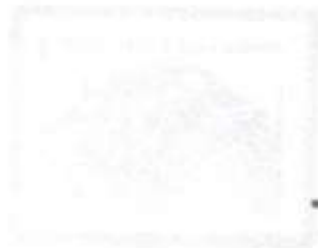
BY

BY



DATE

BY



DATE

BY

BY

BY

BY



DATE

BY

El Archipiélago

Ubicación

Nombre a través de los siglos



7. Appendix

Page 10 of 10



Ubicación

Las Galápagos ofrecen uno de los ejemplos mas hermosos de un grupo de islas exclusivamente volcánicas formadas por acumulación sucesiva de materiales de continuas erupciones submarinas que fueron emergiendo a la superficie formando islas, islotes y rocas y en su conjunto un archipiélago.

Situado en el Océano Pacífico, a la altura de la línea Equinoccial que pasa sobre el volcán Wolf, extremo norte de la Isla Isabela; se extiende hasta el paralelo $1^{\circ} 40'$ de latitud norte (Isla Darwin) y $1^{\circ} 36'$ de latitud sur (Isla Española) abarcando una distancia entre estas dos islas de 414 kilómetros.

Se encuentra entre el meridiano $8^{\circ} 16' 16''$ de longitud oriental (Punta Pitt, Isla San Cristóbal) hasta $92^{\circ} 1' 46''$ de longitud occidental de Greenwich (Cabo Douglas, Isla Fernandina) cubriendo una extensión de 268 kilómetros.

La superficie de las islas es de 8010 km^2 . A partir de la declaración de Santiago de Chile sobre la soberanía de las 200 millas marinas, el mar territorial se extendió a 817.392 km^2 .



Al realizar el viaje por vía aérea partiendo del continente, desde el puerto de Guayaquil la ruta pasa por Salinas, punto mas saliente de la costa ecuatoriana, la distancia hasta el campo de aviación situado en la Isla Baltra es de 567 millas (1050 Kilómetros).

Por vía marítima, partiendo también del Puerto de Guayaquil se arriba a Puerto Baquerizo Moreno, capital de la Provincia de Galápagos, situado en la Isla San Cristóbal, cubriéndose una distancia de 675 millas (1250 Kilómetros).

Nombres

Sin reconocer mas valor que el probable, los nombres de **Hahuachumbi** (Isla de afuera) y **Ninachumbi** (Isla de fuego) se lo acreditan al Inca Topa Inga Yupanqui, en comunicación hecha por Pedro Sarmientos de Gamboa en carta dirigida a su Majestad el Rey de España, desde el Cuzco, en fecha 4 de marzo de 1572, datos estos obtenidos de amautas (indios encargados de transmitir de generación en generación a modo de narraciones los hechos pasados). Estas serían las primeras noticias sobre la existencia del Archipiélago.

En 1535 Fray Tomás de Berlanga descubre las islas sin imponerles nombres; y así permanecieron anónimas por algún tiempo. Once años después, en 1548, Diego de Rivadeneira, español renegado, huyendo con doce hombres, de la persecución de Pizarro, en una embarcación robada, parte del puerto de Arica con dirección norte y después de 25 días de navegación al garette avistaron islas volcánicas y desembarcaron en busca de agua. Observaron en ellas tortugas, iguanas, lobos marinos y muchos otros animales. Continuaron su viaje y terminaron arribando a San José de Istapa (Guatemala). El Capitán Rivadeneira tampoco denominó a las islas avistadas por él. Y así el Archipiélago varias veces descubierto casualmente permanecía en el anonimato justificando cada vez que alguien se expresaba de su existencia como Islas Encantadas nombre como los marinos las describían cuando las visitaban.

Abraham Ortelius, uno de los científicos geniales del Renacimiento, que se distinguió sobre todo por sus trabajos matemáticos y geográficos, en la carta geográfica "Typus Orbis Terrarum" de la obra impresa en Amberes en 1570 intitulada Theatrum Orbis Terrarum, que se encuentra en el British Museum de Londres, menciona por primera vez el Archipiélago con el nombre de "Insulae de los Galopegos".

Los mapas de Ortelius fueron copiados por diversos grabadores y no siempre con la misma fidelidad. Así aparecen estas islas con diversas denominaciones tales como: “Ins de los galepegos”, “Galopegos”, “Las Encantadas” (Este nombre dado también por Ortelius en 1589), “I. de Gallapagos”, “Galopaos”, y algunas otras denominaciones más.

De lo expuesto en las cartas geográficas de ese entonces, se aprecia que del Archipiélago solo se tenía referencias o noticias de su existencia y que los cartógrafos copiándose unos a otros situaban un pequeño grupo de islas sin detalles, en un lugar del Océano Pacífico en donde se suponían que se hallaban.

Al piloto Ambrosio Cowley debemos el primer mapa detallado del Archipiélago. Fue delineado durante la expedición en 1684 del corsario William Dampier. En esta carta geográfica consta con el nombre de “Galápagos Island” en las que se dibujan 14 islas principales y varios islotes; en el dibujo una isla está sin perspectiva y otras sus contornos incompletos. Cowley les impuso nombres ingleses que en la mayoría han prevalecido hasta hoy.

A fines del siglo XVIII el arte de la cartografía se enriquece con determinaciones astronómicas, descripciones, representaciones o croquis, relatos de viajes, itinerarios, relaciones de travesías marítimas, excursiones terrestres; esto hizo que se sintetizaran todos estos conocimientos. En 1700 se publica el Mapamundi y las cartas particulares del geógrafo francés Guillermo Desisle, obras que significaron una reforma radical a la cartografía existente. En el Mapamundi dedicado al Duque de Chartres, grabado en París, figuran un sin número de islas designadas con el nombre general de “Galapes” que las sitúan en uno y otro lado de la línea Equinoccial.

En 1793 se llevó a cabo la segunda exploración oficial española del Archipiélago, por el Capitán de Fragata Don Alfonso de Torres y Guerra a bordo de la Fragata Santa Gertrudis i que durante la inspección se levanto una carta geográfica dando nombres españoles a algunas de las islas que figuran en el mapa publicado en 1892 y cuyo original se guarda en el Depósito Hidrográfico de Madrid. En el título de este

mapa denominado Carta Hidrográfica se dice fue construida por el Alferez de Fragata y Primer Piloto Don Lorenzo Vacaro.

En el acta de posesión del Archipiélago en nombre del Estado del Ecuador por el Coronel de Caballería, Comisionado del Gobierno, acto que se realizó el 12 de Febrero de 1832, se nomina este grupo de islas como **Archipiélago del Ecuador**; constan también en esta Acta otras denominaciones como **Islas Galápagos** y **Archipiélago de Galápagos**.

En el Artículo 3° de la segunda Constitución Política del Ecuador, dictada en la Ciudad de Ambato, el 13 de agosto de 1835, con el ejecutarse del Presidente Vicente Rocafuerte se denomina este territorio insular como **Archipiélago de Galápagos**.

Más tarde, el Presidente Doctor Gabriel García Moreno por Decreto Ejecutivo de 29 de mayo de 1861 denomina este territorio como **Provincia de Galápagos**.

El Congreso Ordinario, en fecha 21 de agosto de 1890, con el objeto de festejar el cuarto centenario del descubrimiento de América por **Cristóbal Colón** y en homenaje a los personeros que intervinieron en este magno evento decretó llamarlo Archipiélago de Colón y darle nuevos nombres a las islas. Este decreto fue objetado por el entonces Presidente de la República Don Antonio Flores Jijón. Años después, el 22 de Junio de 1892, el mismo Flores Jijón, pero como Ministro de Instrucción Pública tuvo que darle curso legal al decreto en mención.

El 18 de febrero de 1973 el General Guillermo Rodríguez Lara, en el ejercicio del Mando Supremo de la República por Decreto N° 164 que consta en el Registro Oficial N° 258 de 23 de febrero del mismo año declara al Archipiélago como **Provincia de Galápagos**.

Síntesis Histórica

Descubrimiento
Res Nullius
República

THE HISTORY OF THE

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..





Descubrimiento

Carlos V, Rey de España desde 1516 y Emperador de Alemania en 1519, era dueño de inmensos dominios, tan vastos que en una ocasión expresó que su imperio era tan grande que en el nunca se ponía el sol.

En conocimiento de los nuevos descubrimientos en los mares el sur, terminología con que se conocía al Océano Pacífico, el 26 de julio de 1529 recibió en la Corte a Francisco Pizarro y después de oír sus narraciones firmó las capitulaciones concediendo la gobernación y las capitanías de las tierras que fueren conquistadas.

Para 1531 era nombrado Obispo de la Diócesis de Castilla de Oro (lo que es hoy Panamá) el sabio dominico fray Tomás de Berlanga al que el Consejo de Indias, al tener conocimiento de diferencias y pleitos de las gobernaciones descubiertas por Francisco Pizarro y Diego de Almagro, lo delegó, con todos los poderes, para que señalara los límites de estos territorios.

Por la relación que hiciera en su carta al Emperador Carlos V fechada el 26 de abril de 1535 en Villanueva de Puerto Viejo (actualmente Manabí). Describe las aventuras y el casual descubrimiento de las islas, a las que no dio nombres y, mas tarde se las conocería como Archipiélago de las Galápagos

En el mencionado documento se reseña que, para cumplir con las ordenes del Rey, terminados los aprestos del navío a utilizar, hombres,

caballos y bastimentos, se hicieron a la mar desde Panamá el 23 de febrero de 1535. Durante siete días navegaron hacia el sur con vientos favorables sin perder de vista las costas. Al octavo día el bajel no avanzaba y se iba separando del continente arrastrados por la corriente marina del norte que los conducía hacia las desconocidas regiones del mar del sur.

Comenzaron a escasear los víveres y las reservas de agua dulce. Las costas habían desaparecido del oriente y el mar se mantenía en calma. Cuando el diez de agosto de 1535 fue señalada una tierra aislada y se suponía fuera una isla por lo que errumbaron hacia ella. Dice el obispo en la relación de su viaje: "y porque en el navío no había mas agua para dos días, acordaron echar la barca y salir a tierra; y salidos no hallaron sino lobos marinos y tortugas y galápagos tan grandes que llevaban cada uno un hombre encima, y muchas iguanas, que son como sierpes.



.... Otro día vimos otra isla mayor que aquella y de grandes sierras, y creyendo así por su grandeza como por su montuosidad que no podía dejar de tener ríos y fuentes, fuimos a ella, porque la primera bojaría cuatro o cinco leguas y la otra bojaría diez o doce leguas..... y tuvimos tres días en tomar la isla con calmas..... Surto el navío, salimos todos los pasajeros en tierra, y unos entendían en hacer un pozo y otro en buscar agua en la isla. Del pozo salió mas amarga



que la mar; en la tierra no pudieron descubrir otra agua en dos días y con la necesidad que la gente tenía echaren mano de una hojas de unos cardones como tunos, y porque estaban zumosas, aunque no muy sabrosas, comecazaron de comec dellas y exprimirlas para sacar dellas

aguas y sacada parecía lavacias de lejía, y bebiéndola como si fuese agua rosada”.

Dos días estuvieron vagando sobre el abrupto paisaje desolado, entre rocas volcánicas que cubrían las playas y que parecían, dice Berlanga: *“como si Dios en algún tiempo hubiera hecho llover piedras”*.... se dispersaron internándose por las quebradas y riscos hasta que por fin encontraron agua y así pudieron darse de nuevo a la mar en busca del continente.

Una muy buena observación de latitud hecha por Fray Berlanga señaló 0° 30' Sur una de las islas centrales. Siguiendo el relato se menciona: *“Pensando que no estábamos desta tierra del Perú mas de veinte o treinta leguas... hicimos a la vela y navegamos once días sin ver tierra; y vino a mí el piloto a decirme que no sabía donde nos estamos ... Yo procuré tomar aquel día el sol y hallé que estábamos en tres grados de la banda sur.... hice virar del otro bordo ...teniendo por cierto que no podíamos estar lejos de la tierra, y navegamos ocho días....”* Y después de tanto sufrimiento entraron en la Bahía y río de Caraques, esto el 9 de abril de 1535. Y así, esta primera carta fechada 26 de abril de 1535, es el primer documento en que se mencionan aquellas islas y la primera descripción que existe de las mismas.

Once años más tarde, en abril de 1546, españoles volvieron a pisar las islas. El Capitán Rivadeneyra y sus hombres, huyendo de las fuerzas insurrectas comandadas por Francisco Carvajal Maestre de Campo de Gonzalo Pizarro parten de Quilca con dirección hacia Nueva España (México), navegando sin cartas de mar, y para evitar los navíos de Pizarro se alejan de la costa y la corriente antártica los desvió al occidente. Al cabo de veinte y cinco días vieron tierra y para no caer en manos de enemigos, pensando que era la isla de la Puná y vieron entonces que la tierra quedaba a popa y se dieron cuenta de que era una *“isla de admirable grandeza”*.... *“la cual siempre les parecía que la cubría una niebla, entraban en ellas muchas ensenadas y aun junto a la costa se veían grandes montañas, y dicen algunos que vieron humos y otros que no”*. Prosiguiendo el viaje hacia el Norte llegaron a San José de Istapa en Guatemala. Pedro de La Gasca recogió las informaciones y escribió un relato del viaje de Rivadeneyra, en carta al Consejo de Indias,

fechada en la Ciudad de Los Reyes el 2 de mayo de 1549, que entre otras cosa dice: "...Estos días me han dicho diversas personas, que, navegando del Perú a la Nuevas España y de allá acá, han errado la navegación y engolfado y hallado señales de haber en esta mar del Sur, no muy lejos de costa, muchas islas y grandes. Y en especial Rivadeneyra y otros que con él, desde más arriba de Arequipa, salieron huyendo de Francisco Carvajal en un barco, y fueron a Nicaragua y dieron en el camino en una isla tan grande, que les parece que con no haberla tomado desde el principio, anduvieron cerca de ciento cincuenta leguas por su costa; y que esta isla estaba debajo de la Equinoccial, Norte Sur con Guatemala y Nicaragua, a lo que pareció, y que no vieron en ella gente ni osaron saltar en ella".

Descubiertas y olvidadas, vueltas a encontrar, se hunden en la soledad del océano las Islas Encantadas por espacio de los siglos XVII y XVIII. Madriguera de filibusteros, fondeadero de goletas y balleneros hasta llegar al siglo XIX en que son incorporadas oficialmente al territorio ecuatoriano.



Res nullius.

Las Islas Encantadas, fueron de pertenencia del patrimonio territorial de Castilla y de León, en virtud de la bula del cuatro de mayo de 1493, en que el Papa Alejandro VI asignaba a los Reyes Católicos y a sus herederos sucesores todas las islas y tierra firme descubiertas, que se hallaren situadas al Occidente de una línea o meridiano trazado a cien leguas al Oeste de las Azores y Cabo Verde. Tal situación jurídica fue modificada, en beneficio de Portugal, después de largas negociaciones, por el Tratado de Tordesillas, convenio directo celebrado el 5 de junio de 1491 entre el Rey Católico Don Fernando y el Rey Don Juan II de Portugal. Las islas, pues, por este título formaron parte del patrimonio territorial de España, independientemente de su descubrimiento. Al independizarse América de España, las Islas Galápagos quedaron como

territorio nullius; el Ecuador, al tomar posesión efectiva de las mismas, en 1832, adquirió la plena soberanía, reconocida expresamente por España en el Tratado de Paz, firmado en Madrid el 16 de febrero de 1840.

República.

El 13 de mayo de 1830 se separa el Departamento del Sur de la Gran Colombia constituyendo el Estado del Ecuador. Con el carácter de Prefecto General se encarga al General Juan José Flores el mando supremo de este nuevo estado hasta el 10 de agosto de 1830 en que se reúne en la Ciudad de Riobamba el Primer Congreso y procede a nombrándolo el 14 del mismo mes, Presidente Constitucional. Es bajo este mandato, en 1832, que el Ecuador toma posesión del Archipiélago de Galápagos.



El Prefecto del Departamento de Guayaquil don **Vicente Ramón Roca**, en oficio dirigido al doctor Félix Valdivieso, Ministro de Estado en la sección del Interior, adjunta la petición de los vecinos de Guayaquil señores **José Villamil, Ignacio Hernández, Juan Garcés y Lorenzo Bark**, en la que solicitan la posesión de una de las Islas Galápagos. Se menciona: "...ponemos en conocimiento de vuestra excelencia que como a ciento ochenta leguas al oeste de la costa existe un grupo de islas llamadas Las Galápagos; y que perteneciendo estas al Estado

Ecuatoriano, como el más inmediato, es evidente que el Gobierno puede tomar posesión de aquellas enviando allí un buque de guerra con un comisionado al efecto y estableciendo una autoridad que extienda su jurisdicción a todas ellas.....que se nos de la posesión absoluta de la Isla Jammes o Carlos, u otra que elijamos.....a la cual daríamos el nombre de La Florida.....”.

El Prefecto de Guayaquil, **Dr. José Joaquín de Olmedo**, en oficio dirigido el 20 de enero de 1832 al Señor coronel Ignacio Hernández le hace conocer que es nombrado Comisionado del Gobierno para que reconozca y tome posesión de las **Islas del Archipiélago del Ecuador**. (Islas Galápagos) en nombre del Gobierno del Ecuador. Así también autoriza para que la isla que tomare posesión se denominara con el nombre de **Floriana** en honor del ilustre Jefe del Estado y será la Capital del Archipiélago. De todos estos actos deberá formarse unas actas públicas con la asistencia de cinco testigos, en las cuales deben consignarse los acontecimientos notables de esta gran empresa.



Poseción

“Oficio. Número, primero. Archipiélago del Ecuador.

En la isla de San Carlos a los doce días del mes de febrero del año de mil ochocientos treinta y dos: el Coronel Ignacio Hernández, comisionado por el Gobierno del Ecuador para reconocer las islas del Archipiélago conocidas antes con el nombre de islas de Galápagos, y tomar posesión de ellas en nombre del Estado del Ecuador, en presencia de los señores Joaquín Villamil y Lorenzo Bark socios de la compañía colonizadora, del señor doctor Eugenio Ortiz Capellán de la colonia; de los ciudadanos Miguel Pérez, Andrés Funiel, Tomás Parra, Lorenzo

Quirola, José Chasín, Domingo Soligui, José Manuel Muñoz y Juan Silva, primeros pobladores, del Capitán Santiago Rugg y tripulación de la goleta Mercedes y del señor Juan Jokuson habitante antiguo de esta isla: hallándose presente los capitanes de las fragatas Norte Americanas Levante y Richmond, señores Tomás Russell y John Facher, con sus tripulaciones: Hago manifiesto que habiendo arribado a esta isla el jueves nueve del corriente, en la goleta nacional Mercedes, pisado felizmente con la ayuda de Dios, procedo a llenar y cumplir la comisión con que me honró el Gobierno; y en su virtud declaro: que en este acto tomo posesión de esta mencionada isla y de cuantas comprenda el **Archipiélago del Ecuador** en nombre del Estado y empiezo a ejercer el oficio de Juez de Paz que e me conferido.

Después de esta declaración se hizo temblar el pabellón del Estado, saludando con tres descargas de fusiles y proclamó el nombre del Estado Ecuatoriano, victoreó el de su actual presidente el ilustre **General Juan José Flores**.

Con lo cual se concluyó este a acta que la firmaron los expresados conmigo. Ignacio Hernández.- Lorenzo Bark.- Joaquín Villamil.

Según mi fuero Eugenio Ortiz.

Juan Jokuson.- Domingo Soligni.- Miguel Pérez.- Tomás Parra-Santiago Rugg.”

“Número segundo. Archipiélago del Ecuador.

En las Isla de San Carlos a los diez y nueve días del mes de febrero del año de mil ochocientos treinta y dos: Ignacio Hernández Coronel de Caballería, comisionado por el Gobierno del Ecuador para dar posesión a la compañía colonizadora de una de las islas del Archipiélago Ecuatoriano, conocido antes con el nombre de las islas Galápagos.....que habiendo elegido esta isla..... les doy posesión de ella Esta isla se nombrará desde hoy la **Floreana**, en memoria y honra del Ilustre y sabio Presidente del Estado, **Juan José Flores**, bajo cuya protección se ha emprendido esta grandiosa obra. Esta isla será capital del Archipiélago según lo ha dispuesto el Supremo Gobierno, con lo cual se concluyó esta acta, que fue firmada por mí y los dichos.

(f) Ignacio Hernández.....”



Archipiélago de Galápagos.

El 22 de junio de 1835 se reunió en la ciudad de Ambato la Convención Nacional y nombra Presidente provisorio al señor Vicente Rocafuerte. En la Sesión del 27 de julio se da la tercera y última discusión quedando aprobada la nueva Constitución. En su artículo 3º se expresa: "El territorio de la República del Ecuador comprende.....el Archipiélago de Galápagos cuya principal isla se conoce con el nombre de Floriana....." El 30 de julio fue aprobada y sancionada en la ciudad de Quito el tres de agosto de 1835 por el Presidente Vicente Rocafuerte.



Provincia de Galápagos.

El doctor Gabriel García Moreno por Decreto Ejecutivo del 29 de Mayo de 1861 declara como Provincia de Galápagos al Archipiélago del Ecuador con el objeto de que se maneje administrativamente independiente de Guayaquil.



Archipiélago de Colón.

El descubrimiento de América por Cristóbal Colón, el 12 de octubre de 1492, fue el inicio de grandes sucesos en la historia de la humanidad. Produce cambios de las teorías rutinarias de las clásicas escuelas medievales. Es a partir del siglo XVI y principios del XVII donde se duplica el conocimiento de la superficie terrestre. Se transforman las ideas cosmográficas creando una nueva cartografía.

El Mundus Novus, leyenda que aparece por primera vez en un mapa de 1502 se lo describe sin tener todavía una idea específica de la extensión ni forma de estas tierras. Las exploraciones de Américo Vespucio en 1499 y 1501 por las costas de la actual Colombia y las Guayanas, le permitieron intuir que se encontraba en un verdadero continente. Su descripción en la LETTERA dirigida al Gonfalonero de Florencia, Pier Soderini, proporcionada en copia a Martín Waldseemüller, clérigo dedicado a la geografía en la Academia establecida en el antiguo Monasterio de Saint Dié en la Lorena, que junto con su compañero canónigo Mathias Ringman dieron el nombre de América al nuevo continente recién descubierto.

El descubrimiento en 1513 de la costa Septentrional del Mar Pacífico por Vasco Núñez de Balboa y el paso por el Estrecho Sur por Hernando de Magallanes, en 1520, permitió ampliar los conocimientos y la descripción de la costa Occidental de este nuevo continente.

El ocho de agosto de 1890, el Congreso de la República del Ecuador, reunido en la Ciudad de Quito, con el objeto de festejar el cuarto centenario del descubrimiento de América por Cristóbal Colón y declarando que es uno de los hechos mas grandes de la historia universal, decretó:

“.....art. 2º: Para perpetuo recuerdo de aquel gran descubrimiento, y gloria del héroe que llevó á cabo, así como de los personajes y circunstancias principales que en aquel intervinieron, desde la promulgación de esta Ley se denominara **Archipiélago de Colon al de Galápagos**; y las islas principales que lo componen cambiaran respectivamente sus nombres en esta forma:

1º la de Chatam, en San Cristoval; 2º la de Charles, en Santa Maria; 3º la de Albermarle, en Isabela; 4º la de Narborough, en Fernandina; 5º la de James, en San Salvador; 6º la de Infatigable, en Santa Cruz; 7º la de Barrington, en Santa Fe; 8º la de Abington, en Pinta; 9º la de Bindloe, en Marchena; 10º la de Duncan, en Pinzón; la de Hood, en Española; 12º la de Tower, en Jenovesa; y 13º la de Jerbis, en Rápida..

El Ministro de Instrucción Pública mandará grabar en Europa un mapa del mencionado Archipiélago cambiando, si á bien tuviere, los nombres de las demás islas é islotes con los más notables....

Dado en Quito, Capital de la República, á ocho de Agosto de mil ochocientos noventa.

El Presidente de la Cámara del Senado, P. I. Lizarzaburu.-El Presidente de la Cámara de Diputados, Carlos Mateus.-El Secretario de la Cámara del Senado, A. Aguirre.- El Presidente de la Cámara de Diputados, Joaquín Larrea L.

Palacio de Gobierno en Quito, á 21 de Agosto de 1890.- Objétese .- A. Flores (Antonio Flores Jijón hijo del General Juan José Flores).- El Ministro de Instrucción Pública. Elías Laso”.

Esta fue la explicación para objetar el decreto: “Sumamente laudable es el propósito de la Legislatura al ordenar que el Ecuador celebre el IV Centenario del descubrimiento de América, no solo por la grandeza del hecho y la merecida gloria de Colón sino por los imponderables beneficios que de allí se derivaron; pero si el proyecto es laudable en

sus propósitos, no lo es en los detalles, porque si bien podría conseguirse tal vez el cambio de nombre de todo el Archipiélago dándole el del inmortal genovés, no sucede lo mismo con el de cada uno de los 54 islotes que lo forman, porque dichos nombres están ya aceptados en todas las cartas geográficas y tratados de Geografía. Por ser aquellos islotes de tan poca importancia, nadie pararía mientes en el cambio y se produciría una confusión perjudicial, para la ciencia, los navegantes y los comerciantes. Los estrechos, puntas, cabos, caletas, embarcaderos y ensenadas, tienen también nombres conocidos que no sería posible cambiar sin producir confusión.

Todos saben cuanto ha costado sostener el nombre de Colón puesto al Istmo de Panamá, cuando se construyó el ferrocarril, pues los americanos del Norte en las comunicaciones oficiales y particulares, no lo aceptan, y todos ellos usan hoy el Aspinwall. Cuando escriben en Panamá, todos ponen el Aspinwal-Colón, y unen con este hecho dos nombres que están muy lejos de tener méritos iguales..... Después de un siglo que la isla Carlos lleva el nombre de Floreana (y no por acto alguno del General Flores, dicho sea de paso.....); si embargo todavía se pone en los mapas de Europa y América como también en el de los Hermanos Cristianos Carlos o Floreana..... Si fuera de cambiar los nombres del archipiélago ya conocidos universalmente, será preferible hacerlo dándoles los gloriosos de nuestra historia..... Quito a 21 de Agosto de 1890. A. Flores. El Ministro de Instrucción Pública. - Elías Laso”.

El 22 de junio de 1892 la Secretaria de la Cámara de Diputados, entregó al Ministro de Estado en el despacho de la Instrucción Pública señor Antonio Flores (Ex presidente de la República que objetó el Decreto) la comunicación que dice: “.....con la correspondiente insistencia de los H.H. Cámaras, tengo el honor de devolver a Ud. H., el proyecto sobre la celebración del 4º Centenario del descubrimiento de América, a efecto de que Ud. H., se digne darle el curso legal...”. Teniendo que cumplir con el procedimiento constitucional se expresó: Palacio de Gobierno en Quito, a veintidós de junio de 1892.- Ejecútese. Antonio Flores.- Ministro de Instrucción Pública.



Provincia de Galápagos.

El 18 de febrero de 1973, el General Guillermo Rodríguez Lara, en ejercicio del Mando Supremo de la República, emite el Decreto N° 164, que anuncia: "Art. 1°.- Créase la Provincia de Galápagos en el Archipiélago del mismo nombre, conocido también como Archipiélago de Colón, la misma que estará conformada por las siguientes Islas: Isabela, San Cristóbal, Santa Cruz, Santa María (Floreana), Española, Fernandina, Genovesa, Marchena, Pinta, Pinzón, Rábida, San Salvador (Santiago), Santa Fe, Baltra, Teodoro Wolf y Charles Darwin, con sus islotes adyacentes que componen el Archipiélago de Galápagos. La Capital de la Provincia de Galápagos será Puerto Baquerizo Moreno.....

Artículo Final.- El presente Decreto entrará en vigencia a partir de esta fecha, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial, y de su ejecución se encarga a todos los señores Ministros de Estado. Dado en el Palacio Nacional, en Quito, a 18 de febrero de 1973..." (R.O. N° 256, Febrero 28 - 1973 - Pág. 2.-Decreto Supremo N° 164).

Evolución Biológica

El origen de las especies

Fauna

Flora

Environnement

1. L'impact de l'urbanisation sur l'environnement.



2. Les conséquences de la pollution.

La pollution est un problème majeur de notre époque. Elle a des conséquences graves sur l'environnement et la santé humaine. Les sources de pollution sont nombreuses : les industries, les transports, les ménages, etc. Les conséquences de la pollution sont multiples : elle contribue au réchauffement climatique, à l'acidification des pluies, à la destruction de la biodiversité, etc. La pollution est également une source de maladies pour l'homme. Elle peut provoquer des allergies, des problèmes respiratoires, etc. Il est donc essentiel de prendre des mesures pour réduire la pollution et protéger l'environnement.



El origen de las especies.

La génesis de la vida en las Islas Galápagos es la demostración a escala de la génesis del planeta. Hace millones de años las tierras volcánicas de las islas fueron enfriándose hasta que su superficie permitiría albergar vida.

Todos los animales y todas las plantas derivan de un corto número de formas primitivas, acaso de una forma única y, que todas sus modificaciones sucesivas dependen de una ley constante de transformación, de una regular elección de las razas e individuos mejor adaptados a las circunstancias de tiempo y de lugar; esto es lo que se llama selección natural.

Las plantas de las Islas Galápagos tuvieron su origen en las especies del continente. Las semillas llegaron arrastradas por el viento, o navegando sobre masas de vegetación, o transportadas en los vuelos migratorios de los pájaros. La diversificación de los vegetales se multiplicó transportando semillas o esporas de una isla a otra, originando especies nuevas, donde el proceso de evolución se ha repetido totalmente completándose un nuevo ciclo de especialización adaptadas a las condiciones ecológicas.

Este mismo proceso ocurrió con los animales, cuando, a través del tiempo llegaron aves migratorias y algunos cetáceos ocupando sitios aislados, conformándose de una manera diferente de acuerdo a las exigencias del medio. El clima, la nueva alimentación, hacen innecesaria la migración. Lo competitivo para la supervivencia fue muy limitado; la especie que se encontraba en mayor capacidad obligará a la especie

rival a buscar otra isla. A mas del clima condicionado por la corriente de Humboldt, la inexistencia de mamíferos terrestres rapaces, creo una selección natural asegurando la sobrevivencia de los seres con mejores posibilidades de adaptación al ambiente insular, desarrollándose una población sin temor y poco agresiva.

El ecosistema equilibrado de las Islas Galápagos desarrollado a través de millones de años ha estado a punto de extinguirse desde el arribo ocasional del depredador mas feroz de la tierra, el hombre, que, como navegantes, como colonos, como coleccionistas o como turistas, han atentado en pocos siglos contra las especies. La explotación inmisericordiosa de los indefensos animales, que por su naturaleza misma son pasivos y no agresivos, ha provocado la extinción de algunas de ellas. Así también, la introducción por el hombre de nuevas especies, imposible de detener su reproducción y difusión por ley natural, se han convertido en depredadores y, el consumo de la flora, está causando un proceso regresivo, cambiando el ecosistema por destrucción del follaje; esto, aumenta la radiación solar en el suelo y resta albergue y alimento a otras especies animales.

En conclusión: lo que ha evolucionado a través de millones de años, en un ecosistema frágil regido por leyes naturales determinadas y específicas, en los últimos cinco siglos, el hombre, depredador nato, ha alterado violentamente el equilibrio en la vida de las islas y el principio de su extinción.

Fauna.

Las islas volcánicas de las Galápagos al enfriarse permitieron el desarrollo de vida. Las especies llegaron del continente, unas a través de las corrientes marinas sobre balsas de vegetaciones o troncos (iguanas, lagartijas, una rata), otras como la tortuga y los pingüinos flotando en la corriente del sur; los pinzones, aves de mucho volar, fueron arrastradas por los vientos; los huevos de caracoles o insectos parásitos sobre aves migratorias, etc.. Así se desarrolló el reino animal en este mundo recientemente conformado. Luego vino el proceso de

adaptación. Cada especie vive y se desarrolla de acuerdo a las condiciones climáticas y ambientales. El desarrollo de la fauna se liga estrechamente al de la flora en un equilibrio biológico integrados mutuamente. Las plantas tienen controlado su desarrollo como su difusión por su capacidad y resistencia a la adaptación natural de alimentos de los distintos animales pero, lo excepcional en estas islas fue la no existencia de depredadores mayores herbívoros, mamíferos o carnívoros lo que permite vivir y reproducirse a las especies creando una coexistencia única que determina la conducta y apariencia de estas especies como es, su mansedumbre y poca timidez.

La situación de las islas bajo la Línea Equinoccial, su origen volcánico y la presencia de la corriente fría de Humboldt, da lugar a un clima variado en el mar y en la tierra, permitiendo la existencia de especies de muchas latitudes: pájaros tropicales, albatros y pingüinos antárticos, lobos marinos de las costas de California; el elemento vegetal de alimentación ha hecho que tortugas marinas se adapten a solo vivir en la tierra produciendo así las diversas variedades que han dado el nombre al archipiélago.

Galápagos

Del turco: catubaga, tortuga. Latín: tortuca. Término general con que se designan a todos los reptiles quelonios. Sinónimo: testudo.

El archipiélago conocido en el mundo entero por la presencia de las gigantes tortugas de tierra, representan ellas, a la subespecie llamada *Geochelone Elephantopus*. Por selección natural, de estas subespecies, existen muchas variedades de acuerdo a la isla en que habitan; se conocen unas catorce subespecies de las cuales algunas ya se han extinguido.



Los galápagos se diferencian de las tortugas marinas (chelonias) porque estas tienen el caparazón aplanado, las patas en forma de paletas para nadar; porque se alimentan de algas i mariscos; son emigrantes y se las pueden observar en muchos lugares junto al mar.

Los galápagos (género *Geochelonia*), por el contrario, tienen el carapacho mas o menos encorvado y soldado por debajo, patas gruesas y fuertes para empujarse en la tierra; el esqueleto forma una sola cosa con el caparazón, por lo que necesita de un sistema especial interno para respirar, pues la rigidez de su carapacho no le permitiría expandir los órganos respiratorios. Se alimentan de hierbas, hojas, flores, etc.

Los galápagos, por su habitat, presentan rasgos exclusivos; ejemplos: caparazones de mayor envergadura con bordes ondulados en varias formas; los galápagos que viven en áreas secas y de cactus altos (su alimento principal) tienen las piernas y el cuello largo, asi como el carapacho en forma de montura con la parte alta por donde extienden el cuello para poder alcanzar el alimento. En cambio, los que viven en terrenos mas húmedos y de bastante yerba, tienen el carapacho de tipo cúpula y las extremidades y el cuello corto. Ejemplos: los galápagos de la isla Española son como los primeros; los que habitan en la isla Santa Cruz, pertenecen al segundo tipo.

Los galápagos son generalmente activos durante el día. A la caída de la tarde duermen a la intemperie, bajo densos arbustos o sumergidos parcialmente en charcos y pozas con el objeto de protegerse de los mosquitos i de las garrapatas.

El apareamiento ocurre normalmente entre los meses de enero a julio. Luego, las hembras inician una prolongada marcha hacia los sitios de anidación en zonas bajas y áridas. El proceso de anidación comienza de ordinario al atardecer y es realizado íntegramente con las patas traseras por lo que están impedidas de ver el nido. Para el proceso de excavación del nido se ayudan con las orinas con el objeto de humedecer el suelo; ahí ponen los huevos y los cubren con una capa de lodo que posteriormente se endurece. Tres u ocho meses mas tarde, las crías salen a través de esta capa que, a pesar de su dureza, son capaces de abrirse paso a través de ellas.

Iguanas



Iguana Marina (*Anblythynchus Cristatus*) es un reptil propio de las Islas Galápagos, una especie única en el mundo, que se alimenta de algas marinas, pudiendo nadar y sumergirse muchos metros para alimentarse de lo que crece en el fondo marino.

Tienen glándulas conectadas al sistema respiratorio donde acumula el exceso de sal que luego es expulsado por las fosas nasales. Sus fuertes dedos terminan en grandes garras arqueadas que le sirven para adherirse a las rocas. Existen varias razas diferenciadas por el color y el tamaño. Viven en colonias. Durante el apareamiento, los machos adquieren colores brillantes con manchas a lo largo del cuerpo y adoptan un comportamiento agresivo. Las hembras construyen sus nidos en la arena de las orillas del mar o en los acantilados.



Iguanas Terrestres (*Colonophus subcristatus* y *Colonophus pallidus*) la primera es de color amarillento oscuro y se caracteriza por tener una hilera de espinas mas pronunciadas a lo largo del dorso. Habita en la isla Santa Fe (Barrington) y llega a tener una longitud hasta de un metro veinte. Se alimenta por lo ge-

neral de cactus, hierba y brotes de tiernos arbustos. A diferencia de la Iguana Marina prefiere la soledad. Habita en las partes áridas y se las puede ver trepadas en los cactus para alcanzar sus flores. Excavan sus madrigueras en tierras suaves. Su mansedumbre y confianza con el hombre son extraordinarias; por lo mismo ha sufrido y es causa de su extinción en algunas islas.

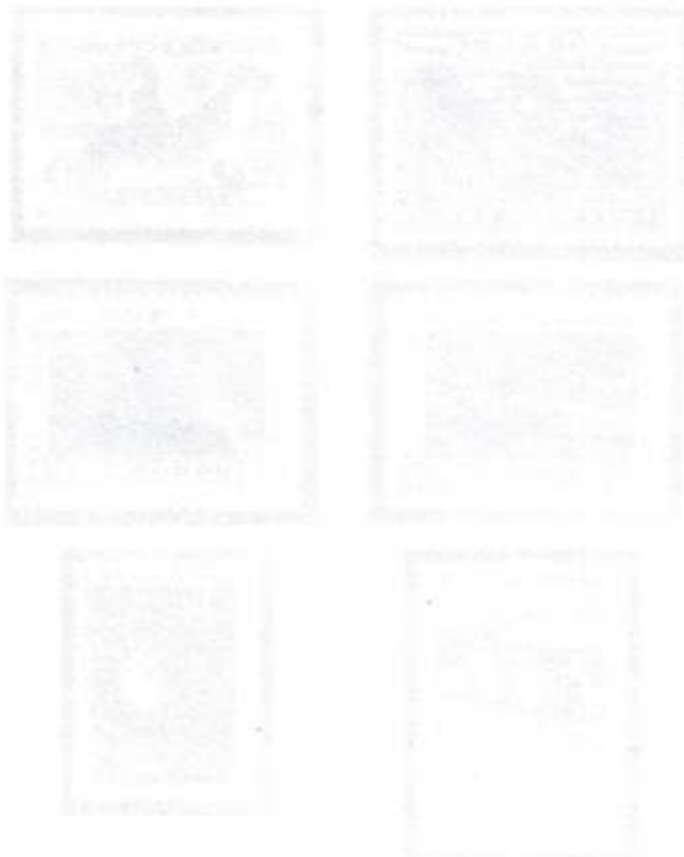


Mamíferos Marinos

El Lobo Marino de las Islas Galápagos (*Zalophus Californianus*) proviene de las especies que habitan en California y se diferencia de estas, por su tamaño. Sus extremidades están adaptadas para la natación. Los machos son notablemente mas grandes que las hembras; son polígamos, pudiendo tener un harem hasta de 30 o 40 hembras. El macho se lo reconoce por un abultamiento en forma de cúpula en su cabeza. La hembra pare una sola cría que alimenta aproximadamente hasta los dos años. Se los puede ver en casi todas las islas; se alimentan de peñes y son muy juguetones y pacíficos.



La Foca Peletera o lobo de pelos. *Phoca Vitulina*. *Arctocephalus*, suborden *Pinnaepedidae* (pinna = aleta, pedis = pie). Mamífero ungululado de patas palmeadas. Sus antepasados deben haber procedido del antártico siguiendo la corriente de Humboldt. Son las únicas focas de piel que viven en aguas tropicales. Su piel es mas gruesa que la del lobo marino y consta de dos capas de pelo. Antiguamente existían un número muy crecido pero, su hermosa piel fue codiciada que casi llegaron a exterminarlas. No se las encuentra en las playas sino en lugares rocosos y en cuevas profundas.



Las Aves

Los pájaros emigrantes que cruzan la tierra de uno a otro lado encontraron las Islas Galápagos en su camino y muchas de ellas se quedaron. Otras, continuaron su migración visitándolas periódicamente con comportamientos especiales durante su estancia.

El proceso de adaptación duró muchísimos años y modificó a estas especies voladoras diferenciándolas claramente de las que habitan en el continente, tomando características que las hacen únicas en el mundo. Se puede anotar, entre otras cosas, lo referente a su comportamiento, la extraordinaria mansedumbre desarrollada por la inexistencia de depredadores hace que tengan la conducta tranquila al no existir miedo ni temor al peligro.

En las emisiones filatélicas de la República del Ecuador, iniciada el 1º de enero de 1865, en la que se ha fundado este trabajo, no se han emitido alegorías de todas las aves existentes en estas islas encantadas. Las especies son muchas y al describirlas, consideraremos las representadas en las estampillas.

Se las clasificara en dos grandes grupos: aves marinas y aves terrestres y se usará el nombre como se las conoce comúnmente.

Aves Marinas



FLAMINGO (*Phoenicopterus ruber*)

Ave sancuda de bello plumaje, en su mayor parte blanco con tonos rosados en el dorso y en la cola; las plumas coberteras de las alas y las axilares son rojas; las patas largísimas y desnudas también son de color rosa. El cuello es largo y muy flexible, la cabeza grande posee un pico robusto y curvado en ángulo hacia abajo. Vive en bandadas en las lagunas, sobre todo en la Isla Isabela. Se alimenta de peces, moluscos, gusanos y crustáceos que busca en el fondo del barro hurgándolo con su pico.

GAVIOTAS Existe la variedad conocida como **GAVIOTA DE LAVA** (*Larus Fuliginosus*) una de las aves mas rara del mundo; su población se la calcula en unas 400 parejas. El pico, la cabeza, el cuello y las patas son casi negras. Tiene costumbre de mirarse las patas y los ruidos que emite a manera de risa humana la hace exótica. Anida en las costas mas solitarias, en lugares bajos y cerca de las ensenadas. Y la **GAVIOTA DE COLA BIFURCADA** (*Creagrus furcatus*).



OSTRERO. Ave robusta de pico rojo largo y fuerte, patas rojas, el y la parte superior negro, la parte inferior blanca. Cuando esta en vuelo deja ver una franja blanca en las alas y otra en la cola.



PELICANO O ALCATRAS (*Sula bassana*). Ave acuática palmípeda cuyo pico muy largo y ancho tiene en la mandíbula inferior una membrana grande; contrariamente en la especie de las Galápagos no es utilizada para guardar alimentos sino, solamente para pescar cuando sumerge la cabeza. El pelicano de las Islas Galápagos es mas pequeño que el del continente.



PINGUINO (*Spheniscus mendiculus*)

Proviene de su similar del polo sur pero, es mas pequeño siendo el único de su clase que vive en una región tropical. Se lo encuentra solo en las aguas frías del archipiélago, en el canal Bolívar situado entre las isla Fernandina y la Isabela. Su población se la calcula entre 2.000 y 4.000.



PIQUERO ENMASCARADO (*Sula dactylatra*)

PIQUERO PATAS ROJAS (*Sula sula*).

PIQUERO PATAS AZULES (*Sula nebouxii*).

Son posiblemente las aves mas conocidas y que caracterizan a las Islas Galápagos. Tienen el cuerpo esbelto alas largas y pico puntiagudo; viven en colonias en diferentes ambientes y la diferencia entre ellas es el plumaje y el color de sus patas.





El Piquero enmascarado es el mas grande de la especie pudiendo alcanzar hasta dos metros de envergadura. El piquero adulto su plumaje es blanco con franjas oscuras en las alas y en la cola; se le da este nombre de enmascarado por el antifaz negro que circunda sus ojos anaranjados. Las costumbres marcan la diferencia entre una especie y otra e incluso de los habitantes de una isla a otra. Los piqueros enmascarados anidan en el suelo en terrenos escarpados o cerca de los peñascos; es la especie que mas se aleja de la orilla para buscar alimento y rara vez se lo ve pescando en las playas.

El Piquero patas rojas anida en los arboles y sus patas están adaptadas para agarrarse de las ramas. Existen dos especies de Piqueros patas rojas una, íntegramente de plumaje castaño y otra con plumaje blanco con algo negro en sus alas. La Isla Genovesa posee la mayor cantidad de esta especie. Los nidos son contruidos con ramas y brotes verdes. La hembra deposita un solo huevo que se abre a los 46 días.

El Piquero patas azules es el mas común y vive cerca de las costas; los adultos se distinguen por la coloración blanca de su vientre, castaño el de las alas y con un azul intenso en las patas. Anidan directamente en el suelo.



Aves terrestres

FRAGATA (*Fragata magnificens*, *Fragata minor*). Es una ave que se pasa la mayor parte del tiempo volando y su plumaje ha perdido la impermeabilidad y le impide posarse en el mar. Su cuerpo está adaptado para realizar viajes muy largos teniendo alas de gran envergadura y el peso del cuerpo no pasa de las tres libras. Tiene patas pequeñas y una larga cola orquillada que la utiliza para sus desplazamientos. El macho es íntegramente de plumaje negro y cuando está en celo infla una membrana escarlata debajo del buche con lo que atrae la atención de la hembra. El frágil nido es construido sobre arbustos donde la hembra deposita un huevo de gran tamaño que demora en abrir hasta cincuenta y cinco días.



GAVILAN DE LAS GALÁPAGOS (*Buteo galapagoensis*).

En el sistema vertical de las zonas, ocupa el espacio mas alto aunque puede vivir en muchos ambientes. Su habitat ha hecho que no tenga competidores naturales que lo persigan lo que le da el carácter excepcional y único de gavián que no teme al ser humano. Vuelan sobre las islas para observar el terreno en busca de iguanas, cien pies, ratas y pájaros. Construye sus nidos entre las rocas o sobre los arboles con ramas donde la hembra deposita los huevos. Su población es muy reducida y se la calcula en 200 parejas.



LOS PINZONES DE DARWIN (Chiques). Entre las aves que observó el científico Charles Darwin, al elaborar sus notas puso especial interés en los pinzones, llamados vulgarmente *Chiques* muy parecidos a los gorriones del continente.

En este grupo de pájaros se puede observar la adaptación natural a las posibilidades de la supervivencia. Son en general pequeños y de cola corta, de color gris castaño y total o parcialmente negros los machos. Es el pico el que diferencia las diferentes variedades porque lo han desarrollado de acuerdo a las necesidades de proveerse de los alimentos. No se conoce a ciencia cierta si los antepasados eran comedores de semillas o de insectos pero, es evidente que al momento que el alimento en las islas fue insuficiente tuvieron que adaptarse a la una o a la otra variedad disponible.

Existen 13 especies de pinzones agrupadas en cinco géneros (*geospizinae*):



El Pinzón insectívoro (*Certhides olivácea*) busca entre las ramas o vegetación herbácea insectos que los captura con su fino pico.

Cactospira pallida. Representa en las islas al pájaro carpintero; con su poderoso pico recto ensancha hendiduras y desgarraduras de troncos y cuando lo ha ahuecado captura los insectos con un método único: con una espina de cacto de la longitud adecuada escarba hasta que el insecto sale, deja la espina y captura su botín.

Cactospira heliobates. Pinzón de los manglares. Vive de insectos y también utiliza un instrumento como el pinzón carpintero para atrapar su alimento.

Camarhynchus pasihacula o pinzón arborícola.

Camarhynchus panper o pinzón intermediario arborícola. Se alimenta de insectos, de bayas y de hojas.

Geospira difficilis, pinzón de suelo, de pico afilado que habita en los bosques húmedos, escarba en el suelo entre las hojarascas y busca insectos, gusanos y también se alimenta de bayas. En las islas donde habita en regiones bajas y secas come semillas de cactus. También es como vampiro, picotea a los alcatraces hasta hacerlos sangrar y absorbe su sangre.

Las especies cuya alimentación es vegetal tienen el pico más robusto como el *Geospira magnirostris*, *geospira fortes* y *Geospira fuliginosa*. El *Geospira sonorostrois* o pinzón grande de los cactus se alimenta de semillas y esporádicamente de insectos. El *Geospira scandens* picotea entre las flores con su largo pico de donde extrae néctar e insectos y come además los frutos jugosos.

Camarhynchus crasirostris pinzón vegetariano arborícola por su pico recuerda al papagayo se alimenta casi exclusivamente de hojas y frutos.

La Flora



La flora de las Islas Galápagos tiene doble representación: la endémica, de una milenaria evolución en estado primitivo cuya destrucción se inicia cuando el barco conducido por el Fray Tomás de Berlanga que, partió el 23 de febrero de 1535 desde Castilla de oro (Panamá) que perdidos en el gran mar Pacífico tocaron tierra en una de las islas y con la necesidad de calmar la sed “ echaron manos de unas hojas de unos cardones como tunos, y porque estaban zumosas, comenzaron a comer dellas y exprimirlas para sacar agua, y sacada, parecía lavacias de lejía....”.

La segunda, conocida como la flora cultivada, como la papa, introducida por uno de los primeros colonizadores, el Dinamarqués Juan Jokuson nominado en el Acta de posesión por el Gobierno del Ecuador el 12 de marzo de 1831. Posteriormente vinieron otras plantas traídas por el hombre, como la caña de azúcar, plátano, etc., para lo que tuvieron desmontar y poder así sembrar algo ajeno a lo que la naturaleza había mantenido en estado natural.

Los Cactus

La flora endémica de las islas, puede decirse sin lugar a dudas, fueron transportadas desde el continente, tanto por las corrientes marinas como por las aves migratorias; y se adaptaron a las circunstancias ambientales de cada una de ellas y a su vez a las zonas climáticas de las diferentes alturas que presenta cada una de las islas dado su origen volcánico.

Si comparamos con los cambios ecológicos y climáticos del continente se aprecia que la variedad de los vegetales se va dando conforme se va ascendiendo desde el nivel del mar, la planicie hasta llegar a la cumbre de la cordillera recorrido de enorme distancia. En las Islas Galápagos una especie de un mismo vegetal cambia sus características en poca distancia, adaptadas a las condiciones del clima dado a que desde el mar a la cumbre el terreno es escarpado y la altura cambia en un cortísimo espacio. Se puede poner como ejemplo a la Isla Santa Cruz que, desde el nivel del mar hasta su máxima altura que es de 873 metros donde se pueden delimitar claramente cinco zonas climáticas y ecológicas para diferenciar de una misma planta hasta cinco subtipos o más.

En las orillas de algunas de las islas que tienen altitud cero y que se encuentran bañadas por las aguas del mar, ahí se han desarrollado los manglares. En las zonas áridas, lo predominante son los cactus y son los que más llaman la atención a los visitantes; son tan característicos que se los utiliza como un distintivo en las ilustraciones del archipiélago.



Pueden distinguirse de acuerdo al entorno climático: los cactus enanos (*Brachycereus*); los cactus de columnas provistos de aristas espesas, separadas por estrechos surcos que aparecen aislados sobre parajes desérticos, casi privados de otra vegetación. Existe una variedad (*Jasminocereus*) en forma de tubos similares a los de los órganos musicales de las iglesias que, situados sobre las rocas calcinadas dan la impresión de un mundo apocalíptico, espectáculo maravilloso de contemplar sobre los colores de un atardecer. En fin, hay otros en forma de raqueta, aplastadas o hinchadas, ovoides o elípticos, unidos unos con otros como una gruesa cadena.

Ciencia y Cultura

Visitantes Científicos

Visitantes Ilustres

Patrimonio Natural

El Correo en las Islas

Visitantes Científicos



Charles Darwin.- (15 de septiembre de 1835).

Las Islas Galápagos producto de la actividad volcánica de la tierra son geológicamente elevaciones que surgieron del fondo del océano producto de enormes erupciones submarinas. Las condiciones climáticas especiales por influencia de la corriente de Humbolt determina condiciones ambientales que han influenciado en el desarrollo de las especies.

Visitadas esporádicamente por viajeros en travesía, fueron tomadas en posesión por la República del Ecuador en 1832 y, por fortuna, colonizadas por este país joven y sin experiencia, salvó que no tuviera la influencia del mas grande depredador de la tierra, el hombre, permitiendo mantener, para esa época, casi en estado natural las condiciones ecológicas y el desarrollo de las especies endémicas y pudiera así Charles Darwin realizar sus observaciones que mas tarde se publicarían explicando la teoría del origen de las especies por medio de la selección natural y la preservación de las razas en su lucha por la existencia.

El Gobierno Inglés proyectó una expedición científica con el objeto de conocer en detalle el extremo meridional del Continente americano y algunas islas del Océano Pacífico. Se ordenó la reconstrucción y adaptación para la exploración científica del Barco de su Majestad (H.M.S.) el bergantín "Beagle", navío de seis cañones y de 212 toneladas. El barco realizó una travesía alrededor del mundo, llevando a bordo al naturalista Charles Darwin, viaje que se prolongó por cinco años y medio con resultados de tan gran trascendencia en la historia de la ciencia por sus aportes en datos geográficos, oceanográficos, de

investigaciones climáticas, geológicas y sobre todo sobre leyes biológicas que revolucionaron muchos conceptos de los seres vivos que se habían mantenido por décadas por teorías sin hechos concretos de antiguos filósofos y sabios naturalistas.

Se encomendó el mando al Capitán Roberto FitzRoy quien publicó un aviso para ofrecer un puesto en la expedición a alguna persona conocedora e interesada en estudios de Geología y de Historia Natural. Se presentó como aspirante al cargo un joven naturalista de 26 años de nombre Charles Darwin, estudiante de la Universidad de Oxford y Cambridge sin tener título universitario pero con las recomendaciones de profesores de él, como un estudioso particular, fue aceptado para la travesía en calidad de naturalista de la expedición.

El 27 de diciembre de 1831 levó anclas el bergantín "Beagle" con rumbo a las costas del Brasil, la Patagonia, Tierra del Fuego y de ahí se dirigió a las Islas Galápagos donde llegó el 15 de septiembre de 1835 desembarcando en la Isla Chatham (San Cristóbal).

La visita del Bergantín "Beagle" a las Islas Galápagos permitió a Charles Darwin realizar sus observaciones desde el 15 de setiembre al 20 de octubre de 1835 teniendo el siguiente itinerario:

Setiembre 15: Islas Chatham y Hood a la vista.

“ 16: Rodeando la Isla Hood; por la tarde la Isla Chatham.

“ 17 a 22: Exploración de la Isla Chatham.

“ 23: Viaje de la I. Chatham a la Isla Charles.



“ 24 a 27: Exploración de la Isla Charles (Floreana).

“ 28: Dirígete hacia la punta S. O. de la Isla Albermale.

“ 29: Exploraciones en la bahía Elizabeth, Isla de Albermale.

30 a 2 de octubre: Exploración en la ensenada de Tagus, Isla Albermale.

Octubre 3: Da la vuelta al extremo septentrional de la Isla Albermale.

“ 4: Se dirige a la Isla Abingdon en la que no desembarca.

“ 5 a 7: Navega frente a la Isla Abingdon, a la Isla Bindloe y a la Isla Tower.

“ 8 a 17: Exploración de la Isla James.

“ 18: Isla Albermale; de ahí se dirige a la Isla Abingdon.

“ 19: Exploración de la Isla Abingdon.

“ 20: Después de explorar la I. Wenman y la I. Culpepper, parte hacia el Oeste.

Charles Darwin era un observador minucioso, don que le permitió hacer sus descubrimientos fundamentales. Se constituyo en un naturalista soberano y un excelente escritor. Al describir en detalle la tierra de la Isla Chatham, la primera que visitó, expresa: “...tropiézase con una superficie desigual, de negra lava basáltica lanzada en oleadas, de

angulosos perfiles y atravesadas por grandes grietas....El seco y abrasado suelo, con el calor del sol del mediodía, daba al aire cierta pesadez asfixiante.....Una noche dormí en tierra en una parte de la isla donde eran numerosísimos los conos negros truncados, pues desde una pequeña altura conté hasta 60, coronados todos por cráteres mas o menos completos.....ninguno ascendía a mas de 50 0 100 pies; ninguno de ellos habia estado en actividad desde fecha muy reciente....la lava, estando aun blanda, habia sido lanzada mientras que en otros sitios los techos se habian hundidos, abriendo pozos circulares de paredes verticales...". Todo esto permitió al observador naturalista darse cuenta y concluir que por erupciones ocurridas en el fondo del océano se inició la formación de las islas. Que durante muchas centurias sucesivas erupciones acumularían material pétreo hasta que las nuevas tierras emergieron de la superficie del mar y que las tobas volcánicas se fueron enfriando y, que la antigüedad de las islas no era muy grande.

Después de su acierto respecto a la estructura geológica de las islas, Darwin describió también las condiciones climáticas muy especiales, expresando que las islas tienen un clima sorprendentemente fresco que debería ser caluroso dada la posición ecuatorial de las islas.

Charles Darwin recogió todo el material que pudo para subsiguientes estudios de la historia natural galapaguense. Menciona que en las islas existe solamente una especie de mamífero que pudiera ser considerada nativa, el ratón que llamó *mus galapagensis* pero, concluye que la evolución de las especies en las islas no haya llegado hasta los mamíferos y no sería el ratón el primero de ellos porque los roedores son animales muy especializados por lo cual es factible que debió ser traído por el

hombre involuntariamente en algún barco. Descartó la no existencia de mamíferos carnívoros depredadores.

Darwin recogió 21 especies de aves terrestres características de las islas y que no se hallan en ninguna otra parte del mundo, excepto un pinzón parecido a una alondra que se encuentra en el continente americano. Describe al Gavilán de Galápagos como Halcón. Lo mas interesantes del estudio de las aves es el de los picos observando que están perfectamente adaptados a la alimentación.

A Darwin le llamó la atención que varias aves terrestres de Galápagos eran parecidas a las especies del continente pero de formas mas pequeñas y de colores menos llamativos relucientes. En su viaje se le ocurrió sobre la selección sexual. Menciona que el plumaje característico del macho, seguramente es un medio de llamar la atención para atraer a la hembra pero, que los colores llamativos en las islas no eran necesarios por no existir competencia y las hembras habrían de aceptar a machos menos bellos.

Darwin hizo también una observación peculiar en las islas: la mansedumbre o falta de miedo de las aves. Parecería que las aves de Galápagos desde su época no han aprendido el miedo al hombre. La explicación ha esta observación relacionada con la teoría Darwiniana es: que hubo en todos los continentes aves que por herencia eran tímidas. Las aves de paso eran diezmadas en sus migraciones cuando no huían de los hombres que las cazaban y comían; esto hizo que en los continentes existen aves asustadizas mientras que en Galápagos no, porque no existieron mamíferos carnívoros ya que los mamíferos marinos, lobos y focas, se alimentan de peces y no atacan a las aves.

Para Darwin los reptiles son los animales mas asombrosos en el Archipiélago; de las iguanas especialmente las de las especies *Amblyrhynchus* donde pudo observar dos diferentes: la *Cristatus*, la mas interesante por ser la iguana marina que se alimenta de algas verdes del fondo del mar; y la iguana terrestre o *Colonophus subcristatus* que se alimenta de cactus, hierba y brote de tiernos arbustos.

Recogió además quince especies nuevas de peces de agua salada; diez i seis especies de conchas todas peculiares del Archipiélago y un considerable número de coleópteros. Le llamó la atención la falta de ranas y sapos que trastocaba con la lógica de la evolución.

En la descripción de los pingüinos de las Islas Galápagos los describe como una raza especial; son aves incapaces de volar, son animales acuáticos puros y se alimentan de peces. Tienen escasísimo plumaje; los pingüino son aves características de la Antártica y los únicos fuera de este continente son los de Galápagos que viven precisamente sobre la Línea Equinoccial. Son los mas pequeños que se conocen; podría ser que un factor ambiental influya sobre esta mutación pero, también podría ser que el ambiente estrecho donde habitan (Canal Bolívar) entre las Islas Fernandina e Isabela, el alimento sea muy limitado, por esta razón las formas pequeñas resulten favorecidas.





De la especie epónima (la que da el nombre a las islas), las grandes tortugas herbívoras (Galápagos) eran los reptiles mas importantes, reemplazando lo que en otras regiones eran los mamíferos. Darwin mencionó que esta especie, aborigen de este Archipiélago, tenía otra característica especial y es que las islas que compone el Archipiélago habitadas por estos galápagos todos ellos eran diferentes, en cada una de ellas y, que por los rasgos era capaz de decir a que isla pertenecía. Durante algún tiempo, dice Darwin, no puse atención a esta advertencia y en un comienzo había mezclado las colecciones de dos de las islas. Nunca pudo imaginarse que islas que distan pocas millas entre ellas, formadas de las mismas rocas, situadas en el mismo clima, con elevaciones aproximadamente iguales, puedan ser pobladas con una especie que tenga caracteres diferentes para cada una de ellas.

Otro hecho que realmente le sorprendió es que cada variedad de una misma especie no se extendía a las demás. Concluye que la diversificación producida y la formación de nuevas especies se debe más que a condiciones físicas del medio, a la selección natural y adaptación en la lucha por la supervivencia; que las costumbres en los animales y en las plantas tienden bajo ciertas circunstancias favorables a conservarse, mientras que en las desfavorables desaparecen; que la descendencia dominante y en crecimiento tiende a adaptarse a muchos y muy diversos lugares en la economía de la naturaleza.

Charles Darwin expresaba que su viaje alrededor del mundo era la vivencia que le impulsaba a todos los descubrimientos y teorías y, que sin duda, las Islas Galápagos eran un punto muy decisivo, porque encontró allí el material esencial de enseñanza para la ciencia y quizás hasta para el futuro de la supervivencia de la humanidad.

El Diario y las observaciones de Charles Darwin se publicaron en 1839 como tercer tomo de *"Narrative of the Surveying Voyages of Her Majesty's Ships Adventure and Beagle between the years 1826-1836"* obra del Capitán Fitz-Roy. Un editor de Londres hizo una segunda edición de solo la parte escrita por Darwin y luego se tradujo al francés por ed. Barbier: *"Voyage d'un Naturaliste autour du monde fait á bord du navire Le Beagle de 1831-1836"*.

En 1859 publica: *"On the origen of species by means of Natural Selection, or the Preservation of Favoured Races in the Struggle for Life"*.

En 1842 Darwin compró una casa en el pueblo de Dwan en el sur de Inglaterra, no muy lejos de Londres, y ahí paso el resto de su vida. Llegó a la edad de 73 años y según su expresión en su autobiografía expresaba:

"Mi placer principal y mi única ocupación durante toda mi vida ha sido el trabajo científico y la excitación que produce, me hace de momento olvidar o ahuyentar mis molestias diarias. No tengo por lo tanto nada de describir del resto de mi vida si no es la publicación de mis diversos libros".

Como un gesto de admiración del pueblo Británico sus restos reposan en una iglesia, la Abadía de Westminster.



Visitantes Científicos



Teodoro Wolf.- (Agosto-noviembre de 1875. Mayo- julio 1878).
Nacido en Alemania el 13 de febrero de 1841. Ingresó al noviciado de los Jesuitas en 1857 en la Compañía de Jesús en la Casa de Gorheim en Sigmaringen y es enviado a estudiar Retórica y Filosofía en el Colegio de Friedrichsburg y en el de Aquisgrán. Los Superiores le confían el cuidado de las colecciones botánicas, zoológicas y mineralógicas. Posteriormente en 1862 pasa a Bonn y se matricula en la Universidad para los estudios de Geología, Petrografía, Cristalografía, Paleontología, Mineralogía, Zoología y Química. En 1864 empieza a enseñar Historia Natural en el Colegio y Seminario de los Jesuitas que tienen en Eifel llamado Maria Lasch.

En 1868 es seleccionado para que viaje a la República del Ecuador como profesor de la primera Escuela Politécnica que el Presidente García Moreno había fundado en Quito. Antes de partir, aún sin terminar el tercer año de formación religiosa por sus claros talentos y contracción al estudio lo habilitan recibiendo el Sacerdocio y el 9 de julio de 1870 en compañía de dos sacerdotes abandona Europa con destino al Ecuador.

Inicia sus clases el 1° de octubre y por motivos didácticos escribe un comunicado de 330 páginas donde expone el sistema pedagógico nuevo a implantar en el País. En el Periódico El Nacional publica desde 1871 varios artículos científicos como "La Tierra y el Hombre", "La Ciencia Geológica", "Volcanismos", "Terremotos", etc.

"El Sabio" Teodoro Wolf como era conocido en Quito era un hombre activo que viajaba por la Provincia de Pichincha realizando observaciones donde hace valiosos hallazgos paleontológicos. En 1872 publica en alemán: "Sus viajes por Manabí". En 1874 sale en imprenta la "Relación de un viaje geognóstico por la Provincia del Guayas".

La libre expresión de las teorías científicas de Charles Darwin eran consideradas contrarias a la parábola bíblica de la creación del mundo. Estos actos fueron juzgados como impropios por las altas dignidades de la Iglesia Metropolitana de Quito por lo cual tuvo que abandonar la Compañía de Jesús y sin el apoyo gubernamental se dirigió a Guayaquil bajo la protección del comerciante alemán Schoholz.

Libre de los compromisos docentes con la Escuela Politécnica de Quito y, desde Guayaquil, el 1° de agosto de 1875 embarca con rumbo a las Islas Galápagos. En su trayecto descubre que la corriente de Humboldt se desvía hacia el oeste a la altura de Manabí. A su regreso, el 15 de noviembre, se entera del asesinato de su amigo el Presidente García Moreno al mismo tiempo que recibe dos nombramientos: uno para profesor de la Universidad de Bonn y el otro nombrado Geólogo del Estado Ecuatoriano concedido por el Presidente Dr. Antonio Borrero, con 180 pesos mensuales de sueldo para que se dedique al estudio de

los minerales útiles al País. Se decide por este último y continua sus viajes y descubrimientos, matizados con trabajos de cartografía que realiza a particulares.

Para 1877 publica las memorias sobre el Volcán Cotopaxi y su última erupción habiéndolo escalado el 9 de setiembre del mismo año. El 26 de julio de 1877 la Universidad de Bonn le confiere el título de Doctor Honoris Causa en Filosofía.

Para 1879 publica "Viaje Científico por Loja", donde incluye un estudio exhaustivo de mariposas. También recolectó plantas con lo que contribuyó a la monografía de la flora terciaria de Loja ilustrada con tablas litografiadas.

En 1884 suscribe un contrato con el Gobierno del Ecuador que preside don Plácido Caamaño para la elaboración de un mapa, Carta geológica y geográfica del Ecuador.

En 1887 publica "Memorias sobre las Islas Galápagos". En 1891 celebra un nuevo contrato con el gobierno del Doctor Antonio Flores Jijón, publicado en el DIARIO OFICIAL, N° 323 el 25 de febrero de 1891. Con ello se comprometió a concluir el mapa y la obra de geología y geografía del Ecuador, debiendo percibir la cantidad de doce mil sucres y entregarla en un plazo de 15 meses. La obra fue publicada por orden del Supremo Gobierno de la República bajo la dirección del autor con la identificación de Dr. PHIL., ANTIGUO PROFESOR DE LA ESCUELA POLITECNICA DE QUITO Y GEOLOGO DEL ESTADO. Para la impresión debió trasladarse a Alemania donde fue

editada en la ciudad de Leipzig, en 1892, por la Tipografía de F. A. Brockhaus, constando 12 láminas autotípicas, 47 ilustraciones y 2 cartas geográficas; contiene 671 páginas en la que incluyó anotaciones, suplementos personales y un índice alfabético para facilitar su lectura.

En la obra, lo referente a las Islas Galápagos, está contenido en el Capítulo V, desde la página 469 hasta la 493 (26 páginas) y, de las anotaciones y suplementos de la obra, sobre las Islas corresponde la referencia N° 49 mencionada en la página 647. En este Capítulo están incluidos 3 figuras y un dibujo de Teodoro Wolf sobre las Islas Galápagos.

En el Capítulo V, luego de una breve descripción, trata los temas sobre topografía y geología del Archipiélago, en donde manifiesta que la corriente antártica, que viniendo del sur abandona la costa del continente con dirección Sureste al Noroeste; que dicha corriente es un obstáculo para la navegación a vela, especialmente en los meses de calma (Enero hasta fines de Mayo). Que por la dirección de las corrientes de mar, de los vientos reinantes y que todas las costas orientales de las islas son escarpadas, peñascosas, llenas de arrecifes y casi inaccesibles, los puertos seguros y las bahías mansas de las islas mas grandes se encuentran en el lado occidental de ellas.

Que las islas son de formación eminentemente volcánica; que no se han formado por separación del continente ni por levantamiento del fondo marino sino simplemente por acumulación sucesiva de materiales de erupciones volcánicas que al principio eran submarinas y mas tarde se efectuaron encima del nivel del mar. Que las islas se agrandaron

desde un punto central, comúnmente de un cráter y por derramamiento de la lava extendieron su periferia a todo los lados a la vez y también fueron creciendo en altura. En otros casos dos islas, formadas del modo explicado, se reunieron en una sola por confluencia de sus costas. El paraje de las islas por la cantidad de cráteres, la mayoría extinguidos, de diferentes alturas, dan la impresión "..... como la piel que ha tenido las viruelas y presentan el aspecto mas singular edificadas de enormes trozos de la lava mas áspera y negra; entre las rocas quemadas (se puede apreciar) un tronco corpulento de un espinó o de una tuna; por aquí un monstruo de galápago, que mueve sus miembros deformes por allá un grupo de las feas y extrañas iguanas marinas, que se asolean..... toda esta naturaleza es extravagante y rara, pero las partes inorgánicas i orgánicas del cuadro están en perfecta armonía entre si...."

Se puede distinguir una formación antigua porque consta de tobas y areniscas volcánicas que se llaman palagonitas. La inmensa mayoría del terreno del archipiélago se compone de la formación segunda ó moderna de las lavas basálticas.

Es verdad que el terreno de la zona inferior de las islas presenta un aspecto muy diferente del de la zona superior y que una observación sencilla explicaria este fenómeno; todo, debido a las diferentes condiciones climáticas que se hallan las dos zonas verticales. En la región árida la influencia de la atmósfera por falta de humedad, la acción destructora es casi nula, las rocas están desde hace millones de años frescas e intactas como en el día de su erupción. Pero, en la zona superior, los mismos materiales volcánicos se descomponen rápidamente por la gran humedad que reina por las continuas nieblas,

garuas y lluvias. Los contornos de los cráteres irregulares y ásperos se redondean, los cráteres se borran y rellenan, de la lava basáltica se forma por descomposición química una tierra arcillosa rojiza, la cual mezclada con los restos podridos de la vegetación, la influencia química y mecánica de las raíces da un excelente terreno para los pastos naturales; y expresó el sabio Wolf: "... y pude convencerme hasta la evidencia, de que únicamente la humedad produce la diferencia del suelo entre las dos zonas". En relación directa con la formación volcánica está la escasez de agua dulce en ellas, la lava porosa y llena de grietas traga inmediatamente los precipitados atmosféricos en la zona inferior, y solo en la superior, en donde se ha transformado en tierra arcillosa, las aguas pueden acumularse; pueden formarse vertientes pero ninguna de las islas tiene un río verdadero. Las lagunas en la parte superior son pequeñas e insignificantes y se secan en las épocas de sequía. En la zona baja y árida se conocen pocos manantiales y los pozos producen agua salobre.

Por sus condiciones volcánicas se puede deducir la no existencia de tesoros minerales, ni carbón de piedra. Hay carbonato de calcio y sal marina explotable.

Las observaciones termométricas realizadas por Teodoro Wolf son demasiadas aisladas, según expresa, para poder deducir la temperatura media; en la zona del litoral de las islas (de 0 a 200 metros) la temperatura media fluctúa entre 21 y 22 grados centígrados y en las alturas (200 a 1000 metros) de 20 a 17 grados centígrados.

Sobre el clima pueden considerarse dos causas para que las islas tengan un clima especial: la primera es general y común a toda isla oceánica, es decir su posición aislada en medio de una inmensa superficie de agua pero, en el Archipiélago sobreviene una causa puramente local, es decir, su posición en medio de una corriente de agua fría.

Después de la temperatura, es la humedad relativa de la atmósfera, en conexión con el cambio de las estaciones seca y húmeda, la que determinan el carácter del clima.. En lo que respecta a las islas las dos zonas bien marcada: una baja seca, y otra alta húmeda debido a condiciones físicas y climatológicas muy particulares hacen en las bajas no se formen precipitados atmosféricos sino rara vez y en poca cantidad, mientras que en las zonas altas es abundante. Menciona el Dr. Wolf que durante su viaje, desde agosto hasta noviembre, las montañas de todas las islas estaban continuamente envueltas en nubes y nieblas. Que el viento (monzón) sopla casi siempre del Sureste y como arrastra los vapores acuosos que se condensan en las altas montañas, hace que este lado de las islas sea mas húmedo y que suele bajar la humedad hasta los 40 y 70 metros , mas que en el lado opuesto.

Como nota especial narra el sabio Wolf: "En varias noches claras, que precedieron al plenilunio, observaba durante las garuas el fenómeno del arco-iris (lunar) con una rara perfección y hermosura; pero de los siete colores solamente el amarillo, verde y rosado se distinguían bien".

En las islas la vegetación es totalmente distinta en las dos zonas verticales que se han considerado siendo fácil advertir la diferencia



entre las plantas de la zona baja y seca y la de la región alta y húmeda entre las pocas especies autóctonas existentes. De la zona inferior la vegetación cubre el suelo imperfectamente, entre área y área se descubren ásperas lavas de color negro, pardo rojizo y raquíticos arbustos, con escasos de follaje, de hojas generalmente menudas y junto con sus ramas presentan colores cenicientos blanquecinos, sus flores pequeñas no son nada vistosas y en época de lluvia no cambian su aspecto. De las plantas se pueden mencionar : Lantana, dos o tres especies de Crotón, otras tantas Euphorbia y algunas Syngnethias; entre los arbustos el Algarrobo, Palo Santo los Espinos (Cereus) y las Tunas (Opuntia). La vegetación herbácea se reduce a paja seca (Gramíneas y Cyperáceas). Hay extensos parajes completamente secos donde no se descubre ninguna planta a excepción de algunos espinos con succulentos troncos verdaderos depósitos de agua con hermosas frutas coloreadas. La Orchilla (Liquen del género Rocella) se encuentra exclusivamente en la zona inferior y crece preferentemente entre las rocas y en los arbustos que están expuestos a los vientos marinos, pudiendo decirse que viven del aliento marino.

Hasta la altura de los 200 metros la vegetación conserva todavía este carácter pero algo mas robusta y espesa. Los Espinos y las Tunas desaparecen conforme se asciende; los árboles de Algarrobo y de Palo Santo son mas altos y de sus ramas cuelgan las largas barbas de la Usnea (una especie de Liquen).

En la zona superior el suelo es húmedo cubierto de césped siempre verde de gramas y otras especies; los bosques ofrecen bastante variedad de arboles y arbustos con un hermoso y eterno verdor. A los árboles

pertenece una Guayabita (*Psidium*), dos especies de *Syngnesias* y también un árbol de la familia de las Sanguisorbáceas. En general podría decirse que la mayor parte de las plantas fanerógamas son endémicas o propias del Archipiélago, es decir que no se encuentran, en ningún país del mundo.

La fauna indígena de las Islas Galápagos la describe el Dr. Wolf como "pobre" considerando tan solo a los animales terrestre a diferencia de la fauna del mar que es riquísima como en pocas regiones del mundo.

Menciona que la fauna indígena es mas pobre que la flora y esto se explica por la íntima relación entre estos dos reinos, el vegetal y el animal. Parece ser que la naturaleza en estas islas relativamente nuevas todavía no haya ocupado todos los lugares con especies endémicas y que esta podría ser la razón para que géneros de animales importados por el hombre puedan rápidamente aclimatarse y reproducirse sin que se considere que los endémicos hayan cedido espacio. Que en ciertas islas hayan desaparecido especies de galápagos podría explicarse por la acción depredadora del hombre. Las bitácoras hablan de que por lo menos 500.000 de estas especies llenaron las bodegas de los barcos porque observaron que podrían subsistir sin alimentos y sin agua por lo menos tres meses. Y, si se considera que las galápagos hembras son las que se encuentran en las playas porque bajan de las alturas a desovar, no así el macho, sería esta la principal causa para el casi exterminio de esta especie.

Las aves de las islas son muy numerosas, tanto en género y especies, cuanto en individuos. En la isla mas austral, Hood (Hoy Española) se encuentra el magnate de las aves acuáticas, el Albatros ó Pájaro Carnero (*Diomedea Chlororhynchus*), habitante del Cabo de hornos y viene hasta las Galápagos. El Pájaro Niño ó Pingüin (*Aptenodytes sp.*), que tiene alas sin plumas y las usa como los peces las aletas.

Los pájaros terrestres, son en su mayor parte endémicos, y se repite aquí el fenómeno observado en las plantas, cada isla tiene sus especies propias y exclusivas. Son sumamente mansos y no temen al hombre, su peor enemigo. A una conclusión interesante llegó el Dr. Wolf, en el Archipiélago se puede deducir casi con seguridad, si un pájaro es endémico ó no, según se manifieste manso ó arisco.

La clase mas interesante de animales, que viven en estas islas, son los reptiles y todos endémicos; las tortugas terrestres llamados Galápagos (*Testudo elephantopus*). En las islas pequeñas y bajas viven de preferencia de los tallos y ramas de las tunas y espinos, pero en las islas grandes, que poseen la región alta y húmeda, se pasean en las altiplanicies y pampas gramosas, a veces reunidos en manadas grandes. Las pampas están cruzadas en todas direcciones por caminos anchos, hechos por estos animales y tan trillados que parecen caminos de herradura abiertos por el hombre. En general la senda conduce a un bebedero, una lagunita ó un pequeño manantial.

Las lagartijas pequeñas (*Tropidurus sp.*). Existen las iguanas, parecidas a las del continente y forman un nuevo género endémico: *Amblyrhynclus*. La que vive en el mar es la mas interesante (*Amblyrhynclus cristatus*) que se alimenta de algas marinas del fondo del mar; diferente a la iguana terrestre (*Amblyrhynclus subcristatus*), que nunca va al mar, vive en regiones áridas en cuevas, busca alimentos entre los pedrones ásperos de las lavas, ó escava con las uñas ó se nutre de hojas de varios arbustos.

Existen especies de culebras pero no venenosas y es significativa la falta de batraquios (Ranas y Sapos).

En 1922 la República del Ecuador lo designa Ciudadano Honorario. Muere en Dresden, Alemania el 22 de Junio de 1924.

Visitantes Ilustres



Dr. Alfredo Baquerizo Moreno.- (10 de Julio de 1917 - 25 de Julio de 1917).

Nacido en Guayaquil el 8 de Septiembre de 1859, su educación la realizó bajo la dirección de los Jesuitas, primero en el Colegio San Vicente Del Guayas continuando en el Colegio San Gabriel en Quito. Graduado de Bachiller ingresó en 1877 a la Universidad Central como estudiante de derecho desarrollando también la literatura, principalmente la poesía lírica. Obtuvo el título de Abogado el 11 de Marzo de 1884. Regresó a Guayaquil a desempeñar la Secretaria de la Corte Superior de Justicia. Posteriormente fue Juez Consular de Comercio y la Alcaldía Municipal, lo que es ahora el Juez de lo Civil. En 1894 ingreso al Cuerpo de Profesores de la Universidad de Guayaquil y electo Ministro Juez de la Corte Superior ocupando su presidencia en 1899.

Puede decirse que inicia su carrera política en 1902 cuando fue llamado por el Presidente Leónidas plaza para desempeñar el cargo de Ministro de Relaciones Exteriores. En 1903 fue electo

Vicepresidente de la República y dirige el Consejo de Estado y la Junta de Crédito Público.

Estuvo encargado por primera vez del Poder Ejecutivo, por ausencia del titular en 1905. Con el triunfo de la revolución alfarista de 1906 declinó su influencia y se retiró a ejercer privadamente su profesión.

En 1912 fue electo Senador por el Guayas siendo nombrado Presidente del Congreso, teniendo que encargarse por segunda ocasión de la Presidencia de la República.

Como una cosa anecdótica se menciona que durante esta administración, como Presidente de la Cámara del Senado, en ejercicio del Poder Ejecutivo firma el ejecutase el 30 de Agosto de 1912 del Decreto del Congreso en que se dispone que: El Presidente de la República o el Encargado del Poder Ejecutivo, en su caso, usarán en sus actos oficiales como divisa honorífica de su cargo, *el Escudo de Armas de la República* sobre una banda de colores del Pabellón, colocada del hombro derecho al costado izquierdo, banda que llevará la siguiente leyenda: EL PODER EN LA CONSTITUCION. En su artículo tercero deroga el Decreto del 26 de Setiembre de 1830, página 46 del Registro Auténtico Nacional, Tomo I, donde se menciona que los funcionarios estén divisados según el orden que pertenezcan, con una banda azul celeste, del hombro izquierdo al costado derecho, i sobre ella con letras de oro este lema: MI PODER EN LA CONSTITUCION.

El 1° de Septiembre de 1916 se posesionó como Presidente electo de la República cargo que duró hasta 1920 siendo sucedido por el Dr. José Luis Tamayo.

El viaje a las Islas Galápagos.- Entre las actividades importantes desarrolladas durante la presidencia, en su Mensaje al Congreso Nacional de 1917, al regreso del viaje a las Islas Galápagos, expresó que la visita la consideró necesaria: "...sobre todo para que alguna vez el Jefe del Estado visitara y conociera, aunque ligeramente, las apartadas islas del Archipiélago, afianzando así nuestro dominio y nuestra soberanía en esas islas, decidí efectuar el viaje que realicé del 10 al 25 del mes pasado...."

Desde el 3 de Julio de 1917 se da a conocer que el Presidente Baquerizo Moreno saldrá de Quito para Guayaquil en viaje para el Archipiélago de Colón y que encargará el Poder Ejecutivo al Presidente del Senado. Dentro de la comitiva se menciona a su Secretario privado, amanuenses secretarios, altos Jefes del Estado Mayor, así como también a los Ministros de Colombia, de Chile y el Encargado de negocios de la República Argentina.

En la atención pública se despierta el interés y esta pendiente de la anunciada visita del Presidente a las Islas Galápagos señalándolo como un acontecimiento de la mayor importancia.

Preparativos para el viaje.- (8 de Julio)

La Jefatura de la 3a. Zona Militar dispuso que el Teniente Diógenes Fernandez, oficial de la marina de guerra forme parte del Estado

Mayor que acompañara al Presidente en su viaje a Galápagos. Las autoridades, sus partidarios y amigos se preparan a partir en tren expreso a Huigra, con el objeto de darle la bienvenida.

Se encarga al Ingeniero Jefe de la Casa Marconi la instalación de aparatos inalámbricos en el crucero de guerra "Cotopaxi" y en el guarda costa "Patria", en el que viajará el Señor Presidente de la República a las Islas. Para las comunicaciones durante el viaje de transmisión y recepción de los aerogramas, se ha procedido habilitar también el aparato instalado al sur de la ciudad, cerca de los hornos crematorios.

(8 de Julio).- Ensayos. Se efectuó con buen éxito, algunas evoluciones en la ría del guarda costa "Patria" después de las reparaciones que se han verificado en sus maquinarias.

(9 de Julio). a las 6 y media de la mañana, desde Duran, salió en tren expreso hacia la Capital el Señor Don Miguel E, Seminario, quien se encargará del Poder Ejecutivo, en su carácter de Presidente del Senado, mientras dure la ausencia del doctor Baquerizo Moreno. Telegráficamente se informó que el convoy arribó a la Capital a las 8 y 40 de la noche.

(9 de Julio) Con las solemnidades de estilo se promulgaron por bando: los Decretos del Presidente de la República Dr. Alfredo Baquerizo Moreno que dispone: la convocatoria a los Señores Senadores y Diputados de la Nación para el Congreso Ordinario que se reunirá el 10 de Agosto de 1917 y, el que en razón de

ausentarse de la Capital el día 10 de Julio se hará cargo del Poder Ejecutivo, mientras dure su ausencia, el Sr. Miguel E. Seminario Presidente de la Cámara del Senado. El Señor Secretario 1º de Hacienda dio lectura al bando e hizo los honores de ordenanza el Regimiento de Artillería Sucre N° 2.



Traslado de Quito a Guayaquil (10 de Julio).- A las 12 y 1/2 de la madrugada (00h30) salió de Quito el tren expreso, arrastrado por la locomotora N° 9, en que se dirige a Guayaquil el Señor Presidente de la República acompañado de sus Edecanes y de una brillante comitiva, formada por algunos miembros del Cuerpo Diplomático, Jefes del Ejercito, muchos particulares y también el Gobernador de Pichincha Señor Larrea Jijón.

Ambato.- El tren expreso del Presidente paso a las 5 y 1/2 a.m.

Ríobamba - Hoy a las 7 a.m. paso por Luisa, el tren expreso que conduce al Presidente. En la estación se incorporó el Doctor Félix M. Flor M. quien va en representación del Diario, "Los Andes" invitado por el Presidente para el viaje a las Islas Galápagos.

Huigra.- A las 11 1/2 del día arribó el tren donde el Señor Presidente y su Comitiva aprovecharon para servirse el almuerzo.

Durán.- A las 3 y 40 de la tarde llegó el tren expreso en que ha venido desde la Capital el Señor Presidente de la República para dirigirse a las Islas Galápagos. Desde Guayaquil arribaron para recibir al Señor Presidente, en los vapores: Olmedo, Chimborazo, Fénix, Titán, Enrique Valdez, Oriente, Lautaro, Paquito, Inca, Colón, Saranac, Sclips, Neptuno, lanchas de la Intendencia, Capitanía del Puerto y Resguardo y un sin número de embarcaciones más, una numerosa comitiva compuesta por los señores: Angel Tola Carbo Jefe Político encargado de la Gobernación de la Provincia, los Ministros de la Corte Sres. Drs.: Alcibiades Cisneros, Juan Gómez Rendón, Juan José Castro, Vicente Paz, Francisco Teodoro Maldonado, y Geo Chemberg Vivero Capitán del Puerto, Mr. G. W. Alison, Mr. Wilson Encargado de Negocios de S. M. Británica, Carlos Valdivieso Cónsul de Chile, doctor Francisco Ferruzola, Enrique Baquerizo Moreno Intendente de Policía, Julio Aguirre O. Comandante del Resguardo, Alfredo Baquerizo Roca, Eleodoro Ferruzola F., Navarro Allende, doctor Miguel E. Castro, doctor Luis L. W. García Moreno, Rogelio Benites Icaza, Gabriel Pino Roca, J. A. Ampuero Subintendente de Policía, Carlos Gómez Rendon, Coronel Francisco Gómez de la Torre Jefe de la 3a. Zona, Armando Espinel, Arnaldo Cabanilla G., doctor Carlos Arroyo del Rio, Dositeo Velasco, Juan Illingworth, Coronel Rafael Andrade L., Eduardo Muelle, Doctor José Vicente Trujillo, Dario Moral, Octavio Baquerizo Roda, José A. Castillo, Enrique

Baquerizo Roca, Ernesto Baquerizo Roca, Doctor Manuel de J. Baquerizo Noboa, Victor H. Rojas Cuervo, Doctor Luis D. Gonzaga, J. M. Chavez Mata, Dr. J.J. Quintana, Segundo E. Savinovich B., F. Arizaga, Lautaro Azpiazu Carbo, Rafael T. Valdez, Doctor Carlos Monteverde R., Doctor N. Alcivar, Doctor Luis Rigail, Dr. A. Bayas, Dr. Gerardo Roca, Dr. Rubira, Adolfo Gómez y Santistevan, Alberto Reina, Manuel Egüez, Alberto Roca, Francisco J. Miranda Tesorero de Hacienda, Roberto Illingworth, Pablo Anibal Vela, Alfonso Moreno, Tito Saenz de Tejada, Tomás Vela, J. A. Ricaurte, M. Galarza, Jorge Boloña, Alfonso Galvez, Horacio Rubira, Rafael Calderón, Victor Emilio Estrada Interventor, Julio Icaza Comandante Victor Andrade, Cesar Aray Santos, Victor H. Rodas Cuervo, Gabriel Núñez, Manuel y Ricardo Granja, Manuel J. Soriano, Eliseo Larreta U. Jacobo Leiberger, Fernando Lara, entre otros.

Apenas el Dr. Baquerizo abandonó el expreso una salva prolongada de vivas y hurras se dejó oír y una multitud entusiasmada vitoreaba incesantemente al ilustre Mandatario. En el andén de la estación se encontraba el Gobernador accidental don Angel Tola Carbo acompañado de los Señores Enrique Baquerizo Moreno, Carlos Gómez Rendón, Alfredo Baquerizo Roca, Luis A. Dillon, Juan Illingworth, Dr. Juan Gómez Rendón,, Dr. Emilio Gerardo Roca, Manuel de j. Baquerizo Noboa, Armando V. Espinel, Dr. Pedro J. Rubira quienes se adelantaron para darle personalmente la bienvenida.

Momentos después atracaba al muelle del ferrocarril el Guardacostas "Patria" en el cual embarcó el Dr. Baquerizo siendo saludado por el personal de la nave. A las 5 y 5 p. m. desatraco del muelle la nave y se dirigió hasta la parte sur de la ciudad, convoyado por las distintas embarcaciones desde donde se reventaban petardos que junto con el sonido de las sirenas de las naves surtas en la ría y las salvas desde el Fortín del Cerro Santa Ana acrecentaban el entusiasmo del numeroso público que se había congregado a todo lo largo del malecón.

Su arribo a Guayaquil.- A las 5 y 1/4 de la tarde daban en el reloj del Mercado Norte, cuando regresó el "Patria" y acoderó al muelle del ferrocarril, desembarcando el Señor Presidente junto con su comitiva. Las Bandas de Música del Regimiento de Artillería N° 2 y del Batallón Marañón, ejecutaron el Himno Patrio, y las tropas de esas unidades le formaron una calle de honor entre las multitudes hasta el edificio de la Gobernación de la Provincia. El Dr. Baquerizo se asomó al balcón de la Casa de Gobierno manifestando que iba a las Islas Galápagos para conocerlas e interesarse por ellas cual era su deber desde que ocupaba el alto cargo de Primer Magistrado del País. Terminó diciendo: "A conseguir que en ellas ondee la bandera nacional ..dedicaré todos mis esfuerzos. Adiós, pues, espero que vuestro recuerdo y vuestra buena voluntad me acompañarán en mi viaje". Una salva de aplausos ahogó las últimas palabras; enseguida desfiló el ejército frente a la Gobernación. Luego de departir con los caballeros que estuvieron a recibirlo. A las 6 p.m. abandonó la Casa de

Gobierno acompañado con el Sr. Tola Carbo y uno de sus Edecanes.

La partida.- Eran las 7 y media p. m. cuando el Dr. Alfredo Baquerizo Moreno después de la visita a sus familiares regresa al muelle del ferrocarril y aborda el Guardacostas "Patria". Posteriormente, la comitiva que acompañara al Señor Presidente es recibida a bordo y el Guardacostas "Patria" abandona el atracadero a las ocho de la noche.



Acompañan en el viaje al Señor Presidente los Señores: Excmo Victor Eastman Cox Ministro de Chile, Excmo. Dr. Miguel Arroyo Diez Ministro de Colombia, H. Enrique Hayton Encargado de Negocios de la Argentina, Eduardo Muelle Cónsul General del Perú en este Puerto, Coronel Alcides Pesantes Sub Jefe de Estado Mayor, General Angel Meneses Secretario Privado de la Presidencia, Rafael Arcos Redactor de "El Comercio", Carlos Freile correa, Ingeniero, Luis G. Tufiño Director del Observatorio Astronómico, Dr. Rafael Davila Geólogo, Antonio Pallares Profesor de Ciencias Naturales, Enrique Bustamante, Rosendo Avilés Minuche y Amalio Puga Pastor delegados de la prensa guayaquileña, Pedro J. Rubira, Mayor Luis Paz y Miño y Capitán Vega Topógrafos militares, los Edecanes del Gobierno Señores Comandante Nicolás Santos, Mayor Rafael Arcos y Capitán Carlos León, una escolta compuesta de un Oficial y 50 individuos de tropa de los Batallones "Pichincha" y "Chimborazo" al mando del Teniente Manuel Enriquez los que se quedarán en el Archipiélago con los Topógrafos. Esta comisión militar ocupó el "Cotopaxi", los demás invitados el Guardacostas "Patria".

Con el objeto de aprovechar la corriente de Humboldt que los ayudaría a arribar rápidamente al Archipiélago las naves al salir del Golfo se dirigirán ligeramente hacia el Suroeste

En conocimiento del viaje del Señor Presidente de la República el Gobierno peruano, según noticia de periódico, con la determinación de que estará cerca de Tumbes ordenó que una parte de la escuadra salga a su encuentro para presentarle los honores y el saludo de protocolo.

(13 de Julio). - Hasta la tarde no se tenía ninguna noticia del viaje que emprendió el Señor Presidente a Galápagos. Las autoridades de Guayaquil han recibido un cablegrama del Perú, preguntando por el viaje del Señor Presidente de la República y como el telégrafo ha estado interrumpido y no han recibido noticias suponen que seguramente han seguido viaje directo a su destino.

La Gobernación de la Provincia han conseguido de la Milne Williamson Company que uno de sus vapores el Gobernador Forbes sale hoy para el norte, sea portador de varios mensajes. Para entregar dichas comunicaciones el buque en referencia, en alta mar y lo mas cerca de las islas se comunique por aerogramas con el "Cotopaxi", citándolo para encontrarlo a cualquier altura y, una vez que reciba contestación comunicará por cable cuando llegue a Panamá. Así, salvo otra circunstancia, no se sabrá hasta después de 2 o 3 días nada del ilustre viajero.



Se dio a conocer que, dada la premura del viaje, solo se alcanzó a instalar aparatos receptores y uno de trasmisión, en uno de los buques pero, de limitada potencialidad y para muy corta distancia.

(20 de Julio) - No se tiene noticia del viaje del Señor Presidente.

Retorno.- (21 de Julio).- Del viaje del Señor Presidente por el Archipiélago no se tuvo ninguna noticia, hasta las 2 p.m. Por comunicado transmitido por cablegrama desde Esmeraldas se da a conocer que después de un viaje sin contratiempos, acaban de fondear en este puerto el crucero "Cotopaxi" y el guardacostas Patria, en el cual viaja su excelencia el Presidente de la República y su comitiva. Tan pronto como fondearon las naves, se constituyeron a bordo del "Patria" las principales autoridades con el fin de saludar al primer Magistrado, quien desembarcó y fue objeto de una calurosa recepción.

Despachos posteriores dan a conocer que el "Patria" y el "Cotopaxi" salieron de Esmeraldas a las 6 p.m. de este mismo día.

(22 de Julio).- A las 3 menos 20 minutos de la tarde arribaron al puerto de Bahía de Caráquez el Guardacostas "Patria" y el Crucero "Cotopaxi" procedentes del puerto de Esmeraldas, donde viaja el Señor Presidente de la República y su comitiva invitada. Distinguidas personalidades políticas salieron en lanchas a saludar a los recién llegados. Rodeando la falúa en la que desembarcaba el Doctor Baquerizo Moreno avanzaron hasta el muelle. El Presidente y sus acompañantes fueron invitados al Club "Sucre" donde se le obsequió una copa de champagne.

Se tenía programado que el Presidente visitará la Ciudad de Chone a inspeccionar el ferrocarril y regresara esta misma pero por dificultades en la máquina, se desistió. Por la noche asistió al banquete que ofreció la Sociedad de Bahía haciendo el brindis el Presidente del Concejo, acto social que se prolongo hasta las 11 horas 30 de la noche. A las 9 y media de la mañana del 23 de julio salieron con destino hacia el sur, en dirección a Puerto Pizarro, donde por cortesía del Gobierno peruano encontrara al crucero de guerra "Almirante Grau" y recibirá los honores protocolarios. A su regreso a Guayaquil vendrá escoltado por el buque peruano cuyos tripulantes han sido anticipadamente invitados a Guayaquil.

Preparativos para la recepción en el puerto de Guayaquil.- Según cálculos aproximados el Doctor Baquerizo Moreno arribará a esta ciudad el día miércoles 25 de julio.

En la ciudad los preparativos continúan para la recepción que se hará el día de su llegada y al efecto se está engalanando el Muelle Fiscal con palmas, banderas y gallardetes. Habrá un banquete oficial en la noche del miércoles que se efectuara en el salón de recepción de la Casa de Gobierno. Para la noche del jueves esta señalado el baile en el Club de la Unión. para la tercera se esta arreglando el parque Seminario con luces donde se desarrollará un "Garden party".

Se conoce que en el tren ordinario de la mañana del 22 de julio sale la Orquesta del Conservatorio Nacional, compuesta con 78 músicos y su Director Señor Pedro P. Traversari, hacia Guayaquil



para participar en la recepción del Presidente. Desde Durán los componentes fueron trasladados a Guayaquil por los vapores “Enrique Valdez” y “Titan”. Sus primeros ensayos los realizarán en el Teatro Olmedo cedido por su empresario señor Eduardo Rivas O. Así también las bandas del Regimiento Sucre N° 2 y del Batallón Marañón darán una retreta frente al Palacio de Gobierno durante el banquete ofrecido al Primer Mandatario.

Por orden del Ejecutivo el Cazatorpedero “Libertador Bolívar” saldrá al golfo a recibir a los viajeros a fin de convoyar sus naves a la entrada del puerto. Para ello al mencionado buque el ferrocarril ha entregado 6 toneladas de carbón y ha comenzado hacer prácticas en la Ria Guayas.

El Municipio presidido por el Señor Rodolfo Baquerizo Moreno y los Concejales han dictado dos acuerdos en honor a la llegada del Mandatario nombrando una comisión para que en nombre de la Corporación salude al Primer Mandatario y la segunda para que la entidad edilicia participe en el agasajo de los marinos peruanos.

Desde Tumbes se recibieron el 24 de julio por la tarde varios radiogramas en que se comunicaba que a las 2 y 40 p. m. habían arribado a ese puerto el Señor Presidente de la República del Ecuador y su comitiva y que después de los saludos y actos protocolarios salieron con rumbo a Guayaquil a las 6 p. m. escoltados por el buque “Almirante Grau”.

(25 de julio).- Coincidiendo con el día de fiesta por la fundación de Guayaquil y el retorno del Doctor Baquerizo Moreno después de sus visitas al Archipiélago de Galápagos, Esmeraldas, Bahía de Caráquez y Tumbes, la Ciudad se engalano y festejo estos acontecimientos. El aspecto de la Ría era imponente, vapores, yates, lanchas y todo tipo de embarcaciones surcaban en todas direcciones, embanderadas y repletas de público. Así mismo desde las Peñas hasta la Avenida Olmedo el Malecón estaba atestado de público.

A la 1 de la tarde la Capitanía del Puerto anuncio que había recibido un aereograma avisando que el buque presidencial se aproximaba a Guayaquil. El vapor "Chimborazo" de la Empresa Imbabura conducía a la comitiva de recepción de las autoridades oficiales; en el vapor "Olmedo" se embarcó la delegación de la Confederación Obrera del Guayas. A las 4 de la tarde fueron avistadas las naves de guerra a la altura de Matorrillos desfilando a la cabeza el Guardacostas "Patria" convoyado por el "Almirante Grau" y el Crucero "Cotopaxi". A la altura de la Avenida Olmedo tomo la delantera el "Patria" acercandose a la orilla, hacia el muelle donde atracó; las otras naves se dirigieron al fondeadero. Eran las 5 y 50 p. m. cuando desembarco y fue recibido por el Gobernador de la Provincia, los Ministros del Perú y Bolivia quienes dieronle la bienvenida y manifestaron su complacencia por su feliz regreso. Luego se entonó el Himno Nacional y se procedió al desfile hasta el Palacio de Gobierno formando calle de honor las tropas de la guarnición.



El Doctor Baquerizo Moreno se asomó al balcón y dirigiéndose al pueblo se expresó mas o menos así: *"Estoy de nuevo aquí tras largo y penoso viaje, para agradecerlos y saludarlos.... Vuestra despedida de ayer y vuestro recibimiento de hoy con tanta resonancia, me llenan de inmensa gratitud..... que las Islas estén lejos ó estén cerca, sean ricas ó pobres, lo que importa es que la conservemos; que sean fértiles ó peñascos siga flotando en ellas el Tricolor Nacional..... empeñemos toda nuestra voluntad para edificar en todo lo que sea nuestro, propendiendo al progreso de la Patria manteniéndola siempre libre e indivisible. Y por último, aunque ellas sean simples islotes podamos siempre decir gloria Patria por siempre Patria.....El firme propósito que debemos abrigar todos es que para siempre ondee en estos peñascos, hasta aquí casi improductivos, el tricolor que heredamos de la Gran Colombia, y que nuestro anhelo sea que las antiguas Galápagos se conviertan en tierra de promisión para el porvenir....."*

A las 7 y 10 de la noche se retiró el Jefe del Estado y su comitiva. En auto se dirigió a la casa de su hermano Enrique y en el trayecto la gran multitud se agrupaba al paso del Presidente, arreciaron las ovaciones las cuales agradecía con afectos y ademanes.

(26 de julio). - El periódico "El Guante" anuncia que por la tarde fue informado que el Doctor Alfredo Baquerizo Moreno ha

resuelto su inmediato traslado a la Capital en atención a múltiples asuntos administrativos que demandan su presencia con motivo de la reunión del Congreso Nacional el próximo 10 de Agosto.

Durante el día 26 el Presidente desarrolló varias actividades como: el recibir por la mañana en el Palacio de la Gobernación a varios Miembros del Cuerpo Consular, luego trasladarse y pasar revista, en sus respectivos cuarteles al Regimiento de Artillería Sucre N° 2 y al Batallón Maraón; asistió al almuerzo de carácter íntimo en el domicilio de su hermano Enrique; por la tarde visitó los cuarteles de la Policía y de noche a la comida en la casa del Señor Lautaro Aspiazu, Gobernador e la Provincia.

(28 de julio).- A la una de la tarde, el Señor Presidente embarcó en el vapor "Colón" con destino a la estación de Duran, siendo Acompañado por los Señores Angel Tola Carbo, Lautaro Aspiazu, Enrique Baquerizo Moreno, Dr. José Vicente Trujillo, entre muchos más. Al desatracar el "Colón" del muelle, los buques de guerra nacionales, el Fortín del Cerro Santa Ana y el Crucero Grau hicieron salvas; lanchas, vapores y otras embarcaciones llenas de público convoyaron al "Colón" hasta Duran.

En su viaje hasta Quito acompañarán al Doctor Baquerizo Moreno, entre otros: el Señor Ernesto Baquerizo Roca y sus familiares; Los Doctores Serafín S. Wither S. y Rafael M. Arcos redactor del diario "El Comercio", el Director del Observatorio Nacional, su Secretario privado. Hasta Ríobamba van los Señores Rafael Davila y Félix Flor M., redactores del interdiario Los Andes.

También viajaron hasta Quito en el tren expreso los Ministros de Bolivia, Colombia y Chile.

Siendo las 2 de la tarde partió el tren expreso con destino a la Capital. Al paso por la ciudad de Milagro, hasta donde fue acompañado por el Director de Sanidad, Doctor León Becerra, aprovechó para conocer el hospital construido y después de recorrer sus dependencias quedó satisfecho de su instalación. A las 6 1/2 de la tarde arribó a Huigra, donde el Agente General de Fletes del ferrocarril M. Jones invitó al Señor Presidente a alojarse en la casa del Gerente General donde fue agasajado por la esposa del Sr. Jones con un banquete al que también asistieron los Señores Ministros de Argentina, Bolivia, Colombia y Chile y el Edecán del Presidente.

(28 de julio).- A las 7 y 30 de la mañana paso el tren expreso por Ambato, donde fue saludado por las Autoridades continuando luego su viaje.

El arribo a la Capital...-A las 4 y 10 p. m., sin ningún contratiempo arribó a la estación de Chimbacalle el expreso que conducía al Señor Presidente de la República y su Comitiva. El recibimiento al Primer Magistrado de la Nación ha revestido caracteres inusitados y ha sido un movimiento realmente popular.

En la estación del ferrocarril se congregaron para el recibimiento: el Encargado del Poder Ejecutivo, los Ministros de Estado, Representantes de la Municipalidad, de la Universidad Central,

los Magistrados de la Corte Suprema y Superior, Miembros el Tribunal de Cuentas, varios Miembros del Cuerpo Diplomático, las Sociedades Obreras, Artísticas e Industriales del Pichincha, diversos Gremios y enorme multitud de la Ciudad. En todo el trayecto, desde la estación hasta la Casa Presidencial las calles y balcones estaban adornadas y atestadas de gente. Comenzó el desfile entre las filas de honor que formaban el ejército y que se extendía hasta la Casa Presidencial. En el trayecto pronunció un discurso y ante la aclamación del pueblo hubo de descender del automóvil y acompañado por la concurrencia continuar a pie hasta la Casa Municipal donde fue agasajado por el Ilustre Concejo a nombre de la Ciudad. Desde uno de los balcones el Presidente se dirigió a la concurrencia donde exacerbó a la muchedumbre al hablarle de la unidad del territorio nacional, de mantener el Archipiélago a salvo, de conservarlo aun cuando solo fuera para que los vientos y las olas hagan flamear el Pabellón Nacional en la inmensidad del océano. Luego, se dirigió a la Casa Presidencial donde presenció el desfile de las siete unidades que guarnecen la plaza.

La cuestión de las Islas Galápagos.- Declaración del Presidente: Nada nuevo había que saber acerca de las Islas de Galápagos, después de la serie de estudios científicos hechos desde Darwin y Wolf y de lo expresado en sus discursos en las diversas ocasiones. Sin embargo, el Señor Presidente de la República ha querido ver por sus propios ojos y apreciar, por lo menos en conjunto, para formarse una idea aproximada de ellas y dar orientación definitiva a la política que convenga seguir.

En efecto, aunque sea en rápida gira ha visto las tres islas principales: Chatam, Albermale y Floreana y como primera declaración según la Constitución mantendrá indivisible la República; que las islas sean ricas o pobres habrá que conservarlas, porque ellas forman parte de nuestra historia. Se verá el resultado práctico que se obtendrá de la gira del Señor Presidente con sus ingenieros, agrónomos, naturalistas, topógrafos, astrónomos y diplomáticos. Con este viaje el Presidente se ha comprometido ante la Nación, de modo serio y formal y no es cuestión de contentar al pueblo con vagos ofrecimientos.

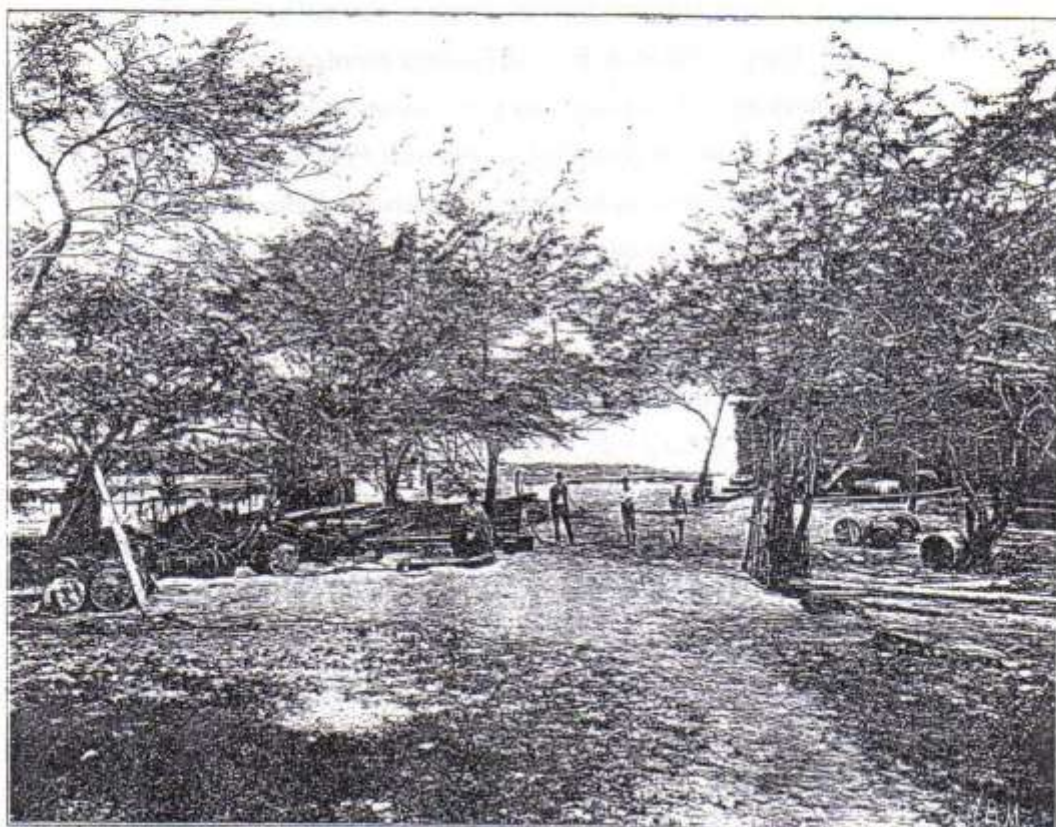
El periplo a las Islas Galápagos.- El Guardacostas "Patria" acompañado del Crucero "Cotopaxi" salieron de Guayaquil el 10 de julio de 1917 a las ocho de la noche con rumbo al Golfo de Guayaquil y con la ayuda de la Corriente de Humboldt arribaron al Archipiélago el 14 de julio donde visitaron primero la Isla Chatam (San Cristóbal) en cuya caleta esta el desembarcadero llamado Puerto Chico y la Casa de Gobierno del Archipiélago donde reside el Jefe Territorial Señor Alberto J. Coronel. Algunos tomaron un baño de mar en este Puerto. El Presidente, a caballo se trasladó y visitó el Ingenio "Progreso" En el Archipiélago se levantó una Acta cuando a Puerto Chico se le dio el nombre de Puerto Baquerizo, que dice así: *"En la Isla San Cristóbal en el embarcadero conocido con el nombre de Puerto Chico, a los 14 días del mes de Julio del año de mil novecientos diez y siete; siendo este el primer lugar visitado por el Presidente de la República Excmo. Sr. Dr. Don Baquerizo Moreno y su Comitiva compuesta de todas las personas que suscriben la*

presente Acta, se acordó unánimemente, por insinuación de los Señores Excmo Dr. Don Victor Eastman Cox, Ministro de Chile, Excmo. Dr. Don Miguel Arroyo Diez, Ministro de Colombia, Hble Enrique Hayton, Cónsul General de Argentina y Hble Cónsul General del Perú, llamar al antedicho puerto con la denominación de "Puerto Baquerizo Moreno" como testimonio de homenaje al Ilustre Mandatario cuyo celo patriótico por el progreso de su País y, por el honor y la integridad del territorio de la República, le ha traído a este apartado lugar de la Patria Ecuatoriana, con el objeto de hacer acto de presencia en él, conocer de cerca sus necesidades y organizar una administración adecuada que procure el desarrollo de sus riquezas naturales y el bienestar de sus colonos. Esta es, además, la primera vez, desde la fundación de la República que un Presidente visite el Archipiélago y de ello debe quedar una constancia y un recuerdo. Tan luego como se haya regresado a Guayaquil, esta Acta deberá ser transmitida al Encargado del Poder Ejecutivo para que si tiene a bien, se sirva dictar el correspondiente Decreto. El original será entregado al Señor Presidente de la República y una copia al Jefe Territorial del Archipiélago. Victor Eastman Cox, M. A. Arroyo Diez, Enrique Hayton, Eduardo Muelle. A. A. Bayas, Pedro J. Rubira, Rafael N. Arcos (Redactor de "El Comercio", Rosendo Avilés M. Director de "El Guante", Amalio Puga hijo Director de "La Lucha", Félix Flor M. Redactor de "Los Andes", Luis G. Tufiño, Carlos Freile, E. Bustamante L, Coronel A. Pesantes, Antonio Pallares, Rafael Andrade L, Comandante N. Santos A., Rafael Avila, Angel Meneses,



Diógenes Fernández, Agustín Pino Roca, , Cesar Aray Santos, Manuel I. Granja, R. de la Torre, Cesar Simons, Julio F. Cañarte, José F. Cisneros Barcenas, Julio Calderón, Virgilio Cuesta, Juan Martín Borja, Mayor Rafael Arcos, Carlos Arcos". Luego visitaron la Isla Floreana donde existe un servicio postal muy antiguo y primitivo para los once colonos de la Isla. En la Isla Albermale (Isabela) arribaron a Puerto Villamil donde habita el copropietario de la región cultivada Señor Antonio Gil Quezada. En esta isla quedó una comisión militar topográfica y un destacamento de 25 hombres de tropa al mando de un oficial.

Regresaron al Continente dirigiéndose al Puerto de Esmeraldas al cual arribaron el día 21 de julio y partieron el mismo día al Puerto de Bahía de Caráquez. El día 22 de julio se dirigieron al sur, hacia Puerto Pizarro y acompañado del crucero peruano Almirante Grau regresa a Guayaquil el día 25 de julio de 1917. El 28 de julio parte por tren expreso a Quito y el 10 de agosto presenta al Congreso Nacional el informe y justificación sobre su viaje al Archipiélago de Galápagos.



ARCHIPIÉLAGO DE COLOM.

Vista de Puerto-Chico, en la Isla Chatham.

El Doctor Alfredo Baquerizo Moreno durante el ejercicio de la Presidencia de la República fue invitado por la Comisión del Ilustre Concejo Cantonal de Guayaquil a la inauguración del Monumento con que el pueblo de Guayaquil hace ostensible su gratitud a los Próceres de la Independencia, acto que se realizaría en la Plaza del Centenario donde esta erigida la Columna de Octubre... Con telegrama del 7 de octubre el Presidente Baquerizo respondió: *Como Presidente y como Guayaquileño, no puedo desatender la benévola insistencia de esa Corporación. Estaré allá en la mañana del 9, pues no me ha sido posible salir hoy, no obstante mis mejores deseos. ... A. Baquerizo M.*



El 9 de octubre de 1918, desde las tribunas oficiales el Doctor Juan B. Arzube Cordero tomo la palabra en nombre del Ilustre Ayuntamiento y posteriormente el Doctor Alfredo Baquerizo Moreno declaró inaugurada la Columna de Octubre, que la Junta Superior de Gobierno de la Provincia de Guayaquil habla proyectado erigirla desde el primer aniversario del Grito de Independencia de 1820.

Le tocó también al Doctor Alfredo Baquerizo Moreno, como Presidente de la República ser declarado Socio de Honor de la reciente institución fundada en Guayaquil, La Asociación Nacional de los Boy Scout del Ecuador y, con carta particular de la Presidencia de la República de fecha 22 de abril de 1920 se dirigió al Presidente de la Institución, don Carlos Matamoros Jara, agradeciendo y aceptando la distinción del nombramiento y deseando que la Asociación alcance a realizar los fines que se propone.

El Doctor Baquerizo Moreno al termino de su mandato continuo desempeñando diversos cargos públicos. En 1931 como Senador de la República presidió el Congreso y le tocó por cuarta ocasión encargarse del mando presidencial. continuo también en las artes literarias hasta que finalmente fallece en 1951 en Nueva York siendo sus restos repatriados y reposan en el Cementerio de Guayaquil.

Visitantes Ilustres



Sus Majestades los Reyes de España: Don Juan Carlos I y Doña. Sofía de Grecia.- (12 de mayo de 1980).

Los Reyes de España llegaron a Ecuador en visita oficial de cinco días en un avión DC-9 401/01 de la Fuerza Aerea de España, tetra reactor plateado con una raya horizontal roja, que aterrizó el Lunes 12 de mayo de 1980 a las 3,30 de la tarde en el Aeropuerto Mariscal Sucre de la Capital.

Por su visita fueron declarados Huéspedes de Honor del Gobierno y del Pueblo Ecuatoriano.

Salieron desde Madrid teniendo el avión que hacer una escala técnica en Puerto Rico a las 10,25 (hora del Este). Durante la corta estancia, para el aprovisionamiento de combustible, el Joven Rey se reunió en privado con el Gobernador Carlos Romero Barceló.

PRIMER DIA DE EMISION



VISITA AL ECUADOR DE
SUS MAJESTADES LOS REYES
DE ESPAÑA
Quito - Mayo - 1980



Editado por la Dirección General de Correos del Ecuador

Partieron con rumbo al Ecuador a las 13,45 donde fueron recibidos con un severo protocolo, previamente elaborado

Los primeros que salieron por la puerta de la aeronave fueron el Rey de España Don Juan Carlos I y su Consorte, la Reina Sofía; la pareja real descendieron del avión en compañía del Jefe de Ceremonial Ecuatoriano y del Embajador Español Manuel Gómez Acebo.

El Rey vestido con un traje azul oscuro, camisa azul clara con corbata del mismo color; la Reina con falda roja y sacón negro de terciopelo y zapatos de tacones café; se dirigieron hacia el Presidente de la República y su esposa que los esperaba; luego, pasaron a la plataforma que se había levantado de madera de color caoba, cubierta con una alfombra y adornada con bordones colgantes de color rojo.

Se dio comienzo a la ceremonia oficial: recibieron los honores de diana, salvas de 21 cañonazos y escucharon los Himnos del Ecuador y España entonados por la banda de música que fue coreado por los Cadetes militares. Los Magistrados pasaron revista a los Cadetes de la Escuela Militar Eloy Alfaro, de la Escuela Superior de la Marina y de la Aviación y, el "Batallón Marañón" completó el despliegue militar. No hubo declaraciones a la prensa en el aeropuerto.

Terminada la ceremonia se organizó el traslado de los visitantes. El Presidente de la República y el Rey de España abordaron el

vehículo presidencial, un automóvil Chrysler negro, mientras que la Reina Sofía y la esposa del Presidente subieron a otro auto; completaban la caravana automóviles con los personajes que integraban la Comitiva Oficial. A pocas cuadras del aeropuerto el vehículo presidencial se detuvo y el Rey acompañado del Presidente siguieron a pie por varias cuadras saludando a la multitud para embarcarse nuevamente en el vehículo que los transportó al Hotel Quito donde fueron alojados los ilustres visitantes.

El programa de la visita de los Reyes de España está estrictamente preparado con cronología horaria para el día siguiente. Hoy tomarán un descanso y asistirán a una comida privada.

Descendientes de realezas de Borbón, de la Casa de Habsburgo y Trastámara.-

España es actualmente un reino unitario en la cual no existe Constitución de hecho, sino un proceso constitucional abierto que comenzó en 1938. De acuerdo con la Ley de Sucesión a la Jefatura del estado, como el 20 de noviembre de 1975 muere el Generalísimo Francisco Franco el actual Rey de España interinamente el 22 de noviembre de 1975 es declarado Jefe del Estado Español.



El 30 de octubre de 1975 había sido proclamado por las Cortes como Rey de España con el nombre de Juan Carlos I.



El Rey, perteneciente a la Casa de Borbón, de Habsburgo y de Trastámara. Es hijo de Don Juan Conde de Barcelona, hijo de Alfonso XII, casado con doña Victoria Eugenia, nieta de la Reina Victoria de Inglaterra. El Rey Juan Carlos es el séptimo nieto de Felipe V, Duque de Anjou, fundador de la Casa de Borbón en España. Descendiente de Felipe I, Archiduque de Austria y Conde de Flandes, fundador de la Casa Austriaca de los Habsburgo en España del que tiene los títulos nobiliarios.

La Reina Consorte Doña Sofía de Grecia, es descendiente de los Reyes de Dinamarca y de los Reyes y Emperadores de Prusia y Alemania.

Soberanos de España visitan las Islas Galápagos.- (Jueves 15 de mayo de 1980).



De acuerdo al programa los Reyes abandonaron el Hotel Quito a las 8:30 horas con destino al Aeropuerto Mariscal Sucre teniendo previsto la partida hacia Guayaquil las 09:00 horas.

Faltando siete minutos para las diez de la mañana del día 15 de mayo aterrizó en el Aeropuerto de Guayaquil el avión de la Fuerza aérea Española. Minutos después, descendieron de la nave y al pie de la escalinata fueron recibidos y saludados por el Alcalde de Guayaquil, El Gobernador y el Prefecto de la Provincia y las principales Autoridades Militares. La banda del Batallón de Infantería Guayas 5º entonó el Himno de España.

Juan Carlos I vestía chompa y pantalón de los pilotos de la Fuerza Aérea Española; la Reina Sofía un ligero traje morado con rayas enlazadas. Los Reyes lucieron sonrientes y contestaron con las manos en alto el saludo del pueblo guayaquileño.

Inmediatamente el Rey y sus acompañantes abordaron el cuatrimotor Electra "Guayas" de la Compañía de aviación de TAME que descoló a las 10,15 horas con rumbo al Archipiélago de Galápagos. Durante el vuelo fueron entregados una orquídea para la Reina y un clavel rojo para el Rey, como un bello gesto de la tripulación por los 18 años de matrimonio de la pareja real.

Arribaron al Aeropuerto de Baltra a las 12,30 horas del Continente (una hora de diferencia con el de las islas), Abandonaron el avión y permanecieron en el terminal por espacio de 20 minutos para recibir los honores ofrecidos por una dotación de la Marina y de la Escolta Presidencial; también recibieron el saludo de las autoridades de las Islas. Luego se dirigieron en vehículos militares, traídos expresamente desde Quito, hacia el embarcadero donde una lancha los condujo hasta la Motonave "Santa Cruz" lugar de

residencia de los ilustres visitantes durante los días de visita en su periplo por las Islas.

La motonave "Santa Cruz", de bandera ecuatoriana, fue construida en los astilleros de Bilbao, España; con capacidad para 90 pasajeros y 42 tripulantes.

A partir de la 13hs,30 (hora de Galápagos) los Reyes departieron durante el almuerzo con la comitiva señalada por el protocolo; el Rey lucía camiseta con dibujos alusivos a las islas, diseñadas por el artista Peter Munsfeld. La motonave se desplazaba hacia las Islas Plaza, parque nacional, situadas sobre la costa oriental de la Isla Santa Cruz; en una hora de viaje se llegó; la informalidad se había iniciado; los Reyes vestidos de Jean y zapatos de lona fueron los primeros en desembarcar acompañados por un guía naturalista que los mantendría informados. Los monarcas se deleitaron observando las iguanas, lobos marinos aves, especies únicas en el mundo por su natural mansedumbre y espontanea amistad. Luego navegaron alrededor de la Isla Española. La motonave: "Santa Cruz" estuvo escoltada por los buques de la armada nacional: "Morán Valverde", "Chimborazo", "Cayambe" y dos torpederas.

La ruta original no contemplaba Puerto Ayora en donde se encuentra la estación científica Charles Darwin pero, ante el deseo de los Reyes en conocerla para ver los galápagos, en dos lanchas misilereas de la armada nacional se trasladaron hacia la estación; solamente los monarcas desembarcaron sin fotografos ni la prensa. Se menciona que ofreció donar 50.000 dólares para la fundación

encargada de preservar las especies que habitan las islas. Al terminó de la visita se acercó la motonave y, el traslado de los visitantes abordo se hizo a las siete de la noche.

El protocolo había previsto la visita de las Islas no habitadas donde existen las especies mas exóticas, una de ellas, la Isla Bartolomé que cuenta con cálidas playas de arenas blanquísimas; los monarcas gozaron de un delicioso baño de mar, Juan Carlos navegó en un lightning y junto con la reina bucearon en las cristalinas aguas habiendo capturados algunas langostas de extraordinario porte. Frente a la Isla Bartolomé esta la Isla Santiago y, en la Bahía Sullivan, también disfrutaron de otro baño de mar.

Con rumbo a la Isla Genovesa, al cruce de la Línea Ecuatorial, 0° grados de latitud, se dio un emotivo ceremonial: las misileras de la Armada Nacional, escoltas del yate real, dieron salvas y, el personal del "Galápagos Cruises" entregaron a los Reyes de España un pergamino certificando que cruzaron la Lineal Equinoccial.

Continuaron luego en dirección a la Isla Genovesa, parque nacional, arribando a la Bahía Darwin, donde los Reyes también tomaron un baño de mar.

De Regreso a la Isla Baltra el día viernes 16 de mayo, por la noche el Nuncio Apostólico Vincenzo Farano, integrante de la comitiva, ofició una misa que fue acolitada por el Rey Juan Carlos.



El Sábado 17 de mayo, desde el aeropuerto de Baltra, conduciendo a los Reyes de España, despegó el avión Electra de la FAE, con retraso de 28 minutos de acuerdo al programa, por lo que su arribo a Guayaquil se realizó a las 11:43 minutos. El vuelo de retorno duró 2 horas 28 minutos.

Al arribo a Guayaquil, el programa contemplaba: saludo mínimo, salida de los Reyes desde el Aeropuerto hacia la Ciudad a las 12:00 horas; sesión solemne en el Municipio, la cual duró 35 minutos; al final, el agasajo de la Colonia Española de Guayaquil en el Club de la Unión.

A las 13:45 horas estuvo prevista el arribo de Los Reyes y la Comitiva que los acompañaba, al Aeropuerto Simón Bolívar.

Luego de la despedida oficial y los honores militares, el avión T-15-1 de la fuerza aérea Española decoló a las 15:40 horas con rumbo a Madrid; terminando así, la visita oficial. Dos aviones Mirage de la Fuerza aérea Ecuatoriana escoltaron hasta la frontera al avión español. El viaje de retorno duró 14 horas con una escala técnica de dos horas en Puerto Rico.



Nota desde Madrid.- Los Reyes de España, Juan Carlos y Sofía, regresaron a esta capital procedentes desde Guayaquil donde completaron una visita oficial a la República del Ecuador, de 5 días que incluyó las Islas Galápagos. En el Aeropuerto madrileño de Barajas fueron recibidos por el Primer Ministro, varios miembros de su gabinete y otras autoridades políticas y militares. Los Reyes desde un podio, escucharon el Himno Nacional y recibieron un homenaje de las fuerzas armadas. La pareja Real se trasladó luego en helicóptero a su residencia del Palacio de la Zarzuela.



El Correo en las Islas



El Torpedero y la Jirafa

En el año 1880, cuando el mundo estaba fascinado por los avances de la ciencia y la tecnología, se produjo un encuentro extraordinario en el desierto de Nevada. Un torpedero, un hombre que había dedicado su vida a perfeccionar las armas más modernas, se encontró con una jirafa, un animal que había sido traído desde África por un comerciante de animales.

El torpedero, que se llamaba John, estaba en el desierto para probar un nuevo tipo de torpedos. La jirafa, que se llamaba Jirafa, había sido traída por un comerciante de animales que había estado buscando animales raros para venderlos en el zoológico de San Francisco.

John y Jirafa se conocieron por casualidad. John estaba en el desierto cuando Jirafa llegó. Jirafa estaba muy asustado por el entorno nuevo y John, al verlo, se acercó para ayudarlo. Jirafa se dio cuenta de que John era un hombre bueno y se le acercó. John se dio cuenta de que Jirafa era un animal muy curioso y se le acercó.

John y Jirafa se hicieron amigos. John le enseñó a Jirafa cómo sobrevivir en el desierto y Jirafa le enseñó a John cómo sobrevivir en el desierto. John le enseñó a Jirafa cómo encontrar agua y Jirafa le enseñó a John cómo encontrar comida. John le enseñó a Jirafa cómo escapar de los depredadores y Jirafa le enseñó a John cómo escapar de los depredadores.

John y Jirafa se hicieron amigos y se fueron juntos. John le enseñó a Jirafa cómo sobrevivir en el desierto y Jirafa le enseñó a John cómo sobrevivir en el desierto. John le enseñó a Jirafa cómo encontrar agua y Jirafa le enseñó a John cómo encontrar comida. John le enseñó a Jirafa cómo escapar de los depredadores y Jirafa le enseñó a John cómo escapar de los depredadores.

El Correo en las Islas Galápagos



El patrimonio territorial de Castilla y León, en virtud de la Bula del 4 de mayo de 1493 en que el Papa Alejandro VI asignaba a los Reyes Católicos y a sus herederos sucesores todas las islas y tierra firme descubiertas que se hallaren situadas al occidente de una línea o meridiano trazada a cien leguas al oeste de las Islas Azores y Cabo Verde y, mas tarde modificada por el Tratado de Tordesillas celebrado el 5 de junio de 1491, hizo que los mares del sur, como se describía el Océano Pacífico, y las Islas Galápagos pertenecieran a la Corona Española. Sin embargo, como no le dieron la importancia que se merecían, hicieron de ellas un territorio sin jurisprudencia que fue aprovechado por piratas y corsarios desde el comienzo del siglo XVII.

En la RECOPIACION DE LEYES DE LOS REYNOS DE LAS INDIAS mandada a imprimir por Carlos II, en 1618, en el Tomo Segundo, Libro III, Título XVI, que corresponde a Cartas, Correos y Indios Chasquis, existen leyes que contempla que la correspondencia con las Indias sea libre y sin impedimentos. Que

ninguna persona Eclesiástica ni secular abra ni detenga las cartas de los particulares. Que los dueños y Maestres de navíos entreguen la correspondencia y nadie las abra ni deshaga. Que la correspondencia se envíen en cajones medianos, bien clavados, precintados, embreados, cubiertos con encerados dobles, y bien acondicionados, teniendo registro de ellos a cargo de los Generales, Almirantes y Maestres de las naves donde fueren embarcadas y se entregue a la Casa de Contratación de Sevilla que la repartirá. Todas estas leyes demuestran que existía un garantizado sistema de correos. Pero, tratándose del Archipiélago de Galápagos que durante la colonia nunca tuvo organización jurídica, se concluye entonces, que durante el siglo XVII no existió correo en las islas.

En 1684 se conformó una expedición al servicio de Guillermo III de Inglaterra, capitaneada por Guillermo Dampier, donde el piloto de una de las naves, William Ambrose Cowley, hizo el levantamiento de la carta del Archipiélago y dio nombres ingleses a las principales islas; aparece en el mapa la King Charles Island (Santa María de la Aguada), isla en la que casi todos los piratas y corsarios que hicieron correrías por el mar del sur tocaron una o varias veces en sus playas. Se menciona que el Capitán Woodes Rogers en 1709 después de su ataque a Guayaquil, donde se contagiaron de la peste, dirigieron sus barcos hacia esta isla del archipiélago.

Como consecuencia del tratado de Utrecht firmado por Francia, España, Inglaterra y Portugal en 1713 dando fin a la guerra de la



sucesión de España con el cual, Felipe V podía conservar la Corona de España a costa de importantes concesiones marítimas hechas a Inglaterra y, de una mejor organización por parte de la flota española que custodiaba los galeones que conducían la plata y el oro, se hicieron mas difíciles y raras las incursiones piratas en las aguas del pacífico y, al nacer el comercio clandestino y el contrabando de los españoles con los extranjeros, dejaron de servir de refugio las islas del Archipiélago de Galápagos volviendo a quedar desierto y olvidado por mas de ochenta años.

La Oficina de Correos de la Isla Charles, el tonel de los balleneros.

A mediados del siglo XVIII la situación política y económica del mundo había cambiado notablemente. El aceite mineral que se comenzó a usar en el alumbrado como en las industrias, no había evolucionado y el aceite de ballena era de gran demanda. Los balleneros ingleses buscaban puertos en donde guarecerse, carenar libremente sus buques y reavituallarse de carnes y pescado. Por esta razón en 1793 una junta de armadores envió al Capitán James Colnet para que explorara las islas del Pacífico. A bordo del "Ratteler" llegó al Archipiélago de Galápagos y encontró que era el paraje ideal que serviría de centro de actividades de los balleneros. Observo que con gran frecuencia aparecían los cetáceos cerca de las Islas desde el sur y se dirigían hacia el oeste de donde volvían en mayor numero al cabo de pocos días. Además exploró las islas en busca principalmente de bahías seguras y las posibilidades de agua dulce. Así levantó el segundo mapa moderno



DEL VIAJE PRESIDENCIAL

En Floreana. — Un servicio postal primitivo para los once colonos, únicos habitantes de la isla.

del Archipiélago y convirtió al Archipiélago en el mejor refugio para los balleneros, como lo había sido para los piratas y corsarios en tiempos anteriores.

Entre las muchas bahías y ensenadas apropiadas para anclajes fue la que en otros tiempos se conoció como Puerto Rendezvous, Caleta Tagus. En una de las rocas de esta ensenada dejó grabado Colnet el nombre de su Corbeta y después muchos otros navegantes continuaron haciendo lo mismo, el grabar el nombre de sus barcos.

Lo rescatable del Capitán James Colnet fue, el que estableció en la Isla Charles o Santa María de la Aguada la singular oficina de correos consistente en una barrica de vino o tonel grande sobre una estaca clavada en una de las playas (Hoy conocida como Post Office Bay). En el tonel, los balleneros depositaban la correspondencia que era recogida por otros buques y se encargaban de depositarla en el primer puerto en que hacían escala para que continúe su destino.

En el siglo XIX la caza de la ballena tomo auge, participando principalmente los ingleses y los balleneros de los Estados Unidos de Norte América. En 1812, el Capitán David Porter Comandante del barco Essex, convirtió a las Islas en base de operaciones con el objeto de hostilizar a los buques ingleses que los consideraba enemigos de su patria. Se menciona que del diario del viaje de este célebre marino, a mas de la información sobre las Islas Galápagos se aprovechaba de la correspondencia depositada en

el barril, oficina de Correos que funcionaba sin empleados; violándola, se enteraba del número y tonelaje de los balleneros británicos que frecuentaban estos mares y así planeaba su captura.

El Capitán Porter consignó en sus relatos la existencia del primer colono solitario, un Irlandés llamado Patrick Watking que vivió en la Isla Floreana entre 1807 a 1809; personaje que es mencionado en los relatos de Herman Melville "The Piazza Tales. The Encantadas or Enchanted Isles", de 1967.

En el Oficio Número, primero, el Acto de posesión del Archipiélago por parte de la República del Ecuador se realizó la ceremonia en la Isla Carlos; existía como habitante antiguo, desde 1827, el Dinamarqués llamado Juan Jokuson, quien fue invitado a ser testigo de la posesión y, como a la isla le dieron el nombre de Floreana los nuevos colonos lo identificaban como el primer floreano. Tuvieron presentes en el acto de posesión del Archipiélago de Ecuador, como fue llamado, los capitanes de las fragatas Norte Americanas "Richimond" y "Levante" señores Tomás Rusell y John Facher. El Capitán Ignacio Hernández en su comunicación al Prefecto del Departamento de Guayaquil de fecha 12 de marzo de 1832, menciona que durante su permanencia de 16 días en la Isla Floreana, la visitaron tres fragatas y que según el señor Jokuson, el año pasado más de sesenta buques llegaron a su puerto. El lugar donde se fundaría la población fue denominada por los colonos "Asilo de la Paz"; ahí se levanto un altar y celebó misa el Capellán Eugenio Ortiz.



En una publicación en el diario EL ECUATORIANO DEL GUAYAS de Guayaquil, del jueves 20 de Agosto de 1835, existe un comunicado intitulado: FLORIANA.-Gobierno del Archipiélago.-30 de junio de 1835; dirigida al Prefecto del departamento de Guayaquil por José Villamil en que le da a conocer el arribo de nuevos colonos transportados por el Bergantín "Sofía" y, que en el semestre pasado 44 buques han visitado la Isla de los cuales siete compraron sobre los cuatro mil pesos en productos de la Isla. En ningún momento se menciona de comunicaciones ni se habla de valija de correos al continente. Villamil abandonó Galápagos y fue en su reemplazo nombrado administrador del Archipiélago el coronel J. Williams quien hizo trabajar a los colonos para su provecho pero, una rebelión lo hizo huir. Villamil intentó rehabilitar la colonia pero sus pobladores habían optado por abandonarla y solo quedo habitada por presidiarios.

Para 1870 se forma una Compañía para la explotación de la orchilla y se trasladó a la Isla Floreana el señor José de Valdizan emprendiendo una nueva colonización. En 1875 la visitó por primera vez el Geólogo del Estado Teodoro Wolf repitiendo la visita en 1878. Tres días después de abandonarla fue escenario de la muerte del señor Valdizan y la colonia se destruyó. Doce años después que el buque inglés de guerra TRIUMPH la oficialidad que visitó la Isla la encontró desierta.

En 1884 se pensó seriamente en la colonización del Archipiélago y el 8 de agosto el Gobierno celebró un contrato con los señores Alfredo Tronchin y Adolfo Beck, representantes de la Compañía

Colonizadora Suizo-Escandinava y fue en 1886 que el Gobierno recibió una comunicación del señor Berck que la compañía había resuelto emprender la colonización pero, nunca se llegó a realizar esta nueva colonización.

Y al referirnos al Correo de las islas, de las comunicaciones oficiales revisadas, se puede mencionar el Decreto del Congreso de la República de 1889, que consideraba la imperiosa necesidad de propender la colonización y desarrollo de la industria y del comercio del Archipiélago de Colón; en su artículo 8° dispone que, hasta que se halla establecido el tráfico a vapor entre las costas ecuatorianas y el archipiélago, una de las naves de guerra del Estado hará un viaje mensual y llevará la correspondencia.

El 24 de junio de 1890, El congreso de la República decreta en un artículo único que, la correspondencia epistolar que se envíe al Archipiélago de Galápagos ó se dirija de él a cualquier punto de la República será recibida en las respectivas oficinas postales y este FRANCA de derechos.

Es en el reportaje sobre el viaje del Presidente Alfredo Baquerizo Moreno realizado en 1917 se da a conocer por una fotografía publicada por el diario "El Guante" la existencia de un tonel, advirtiendo que no es el original, se encuentra sobre un tronco y lo anuncia como "Un servicio postal primitivo para los once colonos, únicos habitantes de la Isla Floreana".



En 1919 la Bahía de la Isla Floreana, con el tonel usado como buzón de Correos, fue testigo de la llegada de una colonia de noruegos, que después de su cómoda instalación en poco tiempo vieron su rápido fracaso, muriendo muchos y trasladándose algunos a otras islas. No hay registros ni narraciones que mencionen que estos colonos hallan usado para la correspondencia el tonel como Oficina de Correos.

En el Registro Oficial N° 722 del 22 de agosto de 1928, con el N° 260 consta el Decreto Ejecutivo del 4 de agosto, firmado por Isidro Ayora, por el cual, considerando que el número de cartas que se despachan y reciben de Galápagos es tan reducido, que sería desde todo punto de vista contraproducente y antieconómico subvencionar a un empleado para que atienda el servicio de expendio de timbres postales, decretó en el Art. 1° Conceder franquicia postal para toda pieza de correspondencia que se reciba en cualquiera de las Oficinas de Correos de la República con procedencia del Archipiélago de Colón o con destino al mismo.

Desde 1904 la Balandra "Josefina Cobos", después de su captura por los insurrectos que ajusticiaron a Manuel J. Cobos, fue denominada, por ellos, "Libertad". En los escritos de Paulette E. de Rendón, en 1938, Galápagos las últimas islas encantadas se menciona que el "San Cristóbal" balandra de dos velas y motor que hacía los servicios de cabotaje desde Guayaquil a Puerto Chico y a las demás islas del archipiélago era la Balandra "Josefina Cobos". Menciona también que la nave "San Cristóbal" trasladó

en la primavera de 1929 desde Guayaquil a la Isla Floreana, a Playa Prieta, al doctor Karl Frederick Ritter dentista que ejercía en Berlín que dejándose llevar por ilusiones decidió marcharse e instalarse, junto con la enfermera Dora Struch Koewin, en la chacra que construyó junto al único manantial existente que la llamó "Friedo" (Frie de Federico y Do de Dora). Se conocen los artículos publicados en 1931 por el Dr. Ritter en *The Atlantic Monthly*; posiblemente ellos pudieron ser transportados por su amigo el capitán americano G. Allan Hancock, dueño del "Velero III", yate con todos los perfeccionamientos técnicos para investigaciones de todo género que con regularidad visitaba el archipiélago. Fue este capitán el que en 1934, después de la muerte del Dr. Ritter trasladara a Dora Koerwin, en el mismo velero III en su viaje de retorno a Guayaquil.

Arthur Wittmer, preparador de la clínica en Berlín donde tenía el consultorio el Dr. Ritter fue uno de los que atraídos por los artículos en que Ritter expresaba sobre la belleza de la Isla y el excelente clima de Floreana para los enfermos pulmonares y, teniendo un hijo con anormalidad mental y tuberculosis declarada, al cumplirse el tercer mes de la primera publicación decidió irse a vivir a la Isla acompañado de su mujer Margarita, radicándose en la Isla Floreana por muchos años. Paulette E. de Rendón refiere que, en 1938, en su visita a los Wittmer, se enteró de que los turista hacían una parada obligatoria en la Isla Floreana para hacer estampar en los sobres de su correspondencia el sello de las islas Galápagos fabricado por este colono.

El Mayor Luis A. Paredes, Jefe Territorial de las Islas Galápagos, a principios de marzo de 1933 recibía una carta que tenía fecha de noviembre de 1932 del Dr. Ritter desde Floreana donde denunciaba, entre otras cosas: violación de correspondencia y decía “.....en un lugar de la costa, que ellos llamaban Bay Post (Bahía de correo) existía una especie de buzón en el que los isleños colocaban su correspondencia, pues para los barcos pesqueros que a veces se acercaban a la Floreana existía la consigna de recoger las cartas que encontraran en esos depósitos postales. Ahora bien, Ritter había descubierto que un par de envíos que recibiera por este medio- lo mismo se utilizaba para dejar la correspondencia que se distribuía entre los pesqueros que salían de San Cristóbal-, habían sido violados. Jamás había ocurrido esto anteriormente, y no costaba mucho trabajo imaginar quien había sido el autor de esas violaciones”. (Posiblemente refiriéndose a la Baronesa Wagner).

En la visita del matrimonio Rendón en 1938, Paulette en su libro publicado en 1946 expresa que los habitantes de Floreana eran, a mas de los Wittmer y sus dos hijos Harris y Ingelhecht Floreana, Ezequiel Zavala, mestizo alto con su mujer Maruja y su hija Marta y un indiecillo llamado José recogido en Quito; esta familia había arribado ocho meses antes de su llegada y se había posesionado de la Chacra Friedo y por último un matrimonio americano, los Conway también de reciente instalación.

Al entrar en la II guerra mundial los Estados Unidos de Norte América, por un tratado solicitan establecer una base naval en la

Isla Seymour y Baltra para la defensa del Canal de Panamá y bajo su control militar se establece la correspondencia con el continente que por el estado de guerra era censurada. En 1946 fueron devueltas al Gobierno ecuatoriano El Archipiélago de Galápagos.

En 1956 se pensó crear una emisión postal que solo se usaría en las Islas Galápagos y en ningún otro lugar del territorio nacional. Para el efecto, se dictó el 14 de septiembre, un decreto en el que consideraba que una de las primordiales preocupaciones del Gobierno era el propender al desarrollo material de las islas que constituyen el Archipiélago de Colón o Galápagos y que era necesario emprender en obras de suma importancia y urgencia como son la provisión de agua potable, construcción de caminos y obras portuarias y, que se desvían situar fondos dedicados exclusivamente a las realización de las obras mencionadas. Para lo cual se dispuso proceder a la emisión de sellos postales en las siguientes cantidades y valores:

Para el servicio ordinario

300.000 sellos de \$ 0.20

300.000 sellos de \$ 0.50

300.000 sellos de \$ 1.00

Servicio Aereo

300.000 sellos de \$ 1.00

300.000 sellos de \$ 1.50

300.000 sellos de \$ 4.20

Se disponía también, que los mencionados sellos serán usados exclusivamente en el porte para los objetos de correspondencia originarios del Archipiélago y con destino a cualquier lugar dentro y fuera de la República. En el resto del país se usarán tan SOLO CON FINES FILATELICOS Y NO PARA CUBRIR LAS TASAS Y SOBRETASAS POSTALES. La emisión fue hecha por una casa alemana Staatsdruckerei Wien.

Para esa fecha se estimaba la población del Archipiélago en unos 2.700 habitantes lo cual se consideró filatélicamente que esta emisión podía calificársela de carácter especulativo. Se mencionó también que en la redacción se había destinado la emisión postal para las Islas Galápagos dándose a entender que las islas eran independientes y no parte integral del territorio Nacional. La emisión de estampillas prácticamente no se vendió quedando almacenadas en la Dirección de correos de Quito.

El 31 de octubre de 1961 el remanente se sobrecargó con la leyenda: ESTACION BIOLOGICA MARITIMA DE GALÁPAGOS UNESCO 1961 ordenando su venta sin restricciones pudiendo usárselas como porte de correo en todo el territorio nacional y no como estampillas exclusivas para las Islas Galápagos.

Como comentario sobre la emisión de 1956 se puede agregar que la serie destinada para uso del correo aéreo no podía usarse por cuanto recién se realizaba el primer vuelo desde Galápagos al Continente el 15 de julio de 1957. Para conmemoración de

este raid se matasello a la llegada con fecha 18 de julio de 1957, 223 piezas postales transportadas usándose un Cachet especial estampado con tinta negra.



Re: PRIMEROS VUELOS Y VUELOS ESPECIALES
DEL ECUADOR. LEO J. HARRIS



En 1959, la Compañía de Aviación LIA realizó el primer vuelo de Guayaquil a Seymour con fecha de salida y de llegada del 3 de

enero de 1959. Se usó un cachet especial de color violeta. La misma Compañía realizó también otro vuelo con salida desde Quito a Seymour el mismo día usándose otro cachet en la que hacía constar que se inauguraba el servicio aéreo postal al Archipiélago de Galápagos.

Posteriormente se establecieron vuelos regulares con itinerario de transporte aéreo por la Compañía T.A.M.E. y su primer vuelo lo realizó Quito- Galápagos el 6 de junio de 1963. Se usó un cachet especial con tinta violeta.

Las Islas Galápagos patrimonio Natural de la Humanidad



En 1959 se funda en Bélgica la **Fundación Charles Darwin** para las **Islas Galápagos**, con el propósito de ayudar a preservar la ecología en las islas en beneficio de la ciencia y de las futuras generaciones.

El 20 de Julio de este mismo año el Gobierno de la república del Ecuador declara a las islas **Parque Nacional**. En 1961 se festeja el **Décimo Quinto Aniversario** de la UNESCO y el inicio de los trabajos de la **Estación de Biología Marina de Galápagos**.





1961, en una gran asamblea se reúnen 2750 hombre de ciencia en Hawai, en la que solicitaron al Gobierno del Ecuador el cuidado de este tesoro mundial.

El Comité Intergubernamental del Patrimonio Mundial de la UNESCO (Organización de las Naciones Unidas para la Ciencia, la Cultura y la Educación) en su segunda sesión, en Washington, el 8 de Septiembre de 1978, escogió los 12 primeros sitios, juzgados dignos de formar parte del patrimonio mundial, dentro de los cuales incluyeron a las Islas Galápagos.

El 28 de Julio de 1979 en la declaratoria del Archipiélago como Patrimonio Natural de la Humanidad, estuvieron presente el Señor Amadow Mantar M«Brow, Director General de la UNESCO y el Ministro de Educación y Cultura del Ecuador, General de División Fernando Dobrousky Ojeda.

FONDO BIBLIOGRAFICO

BANCAR Biblioteca de Autores Nacionales Carlos A. Rolando

AH/BMG Archivo Histórico Biblioteca municipal de Guayaquil

CMT Fondo Histórico Dr. Carlos Matamoros Trujillo

NOS Sin especificar



...
 ...
 ...

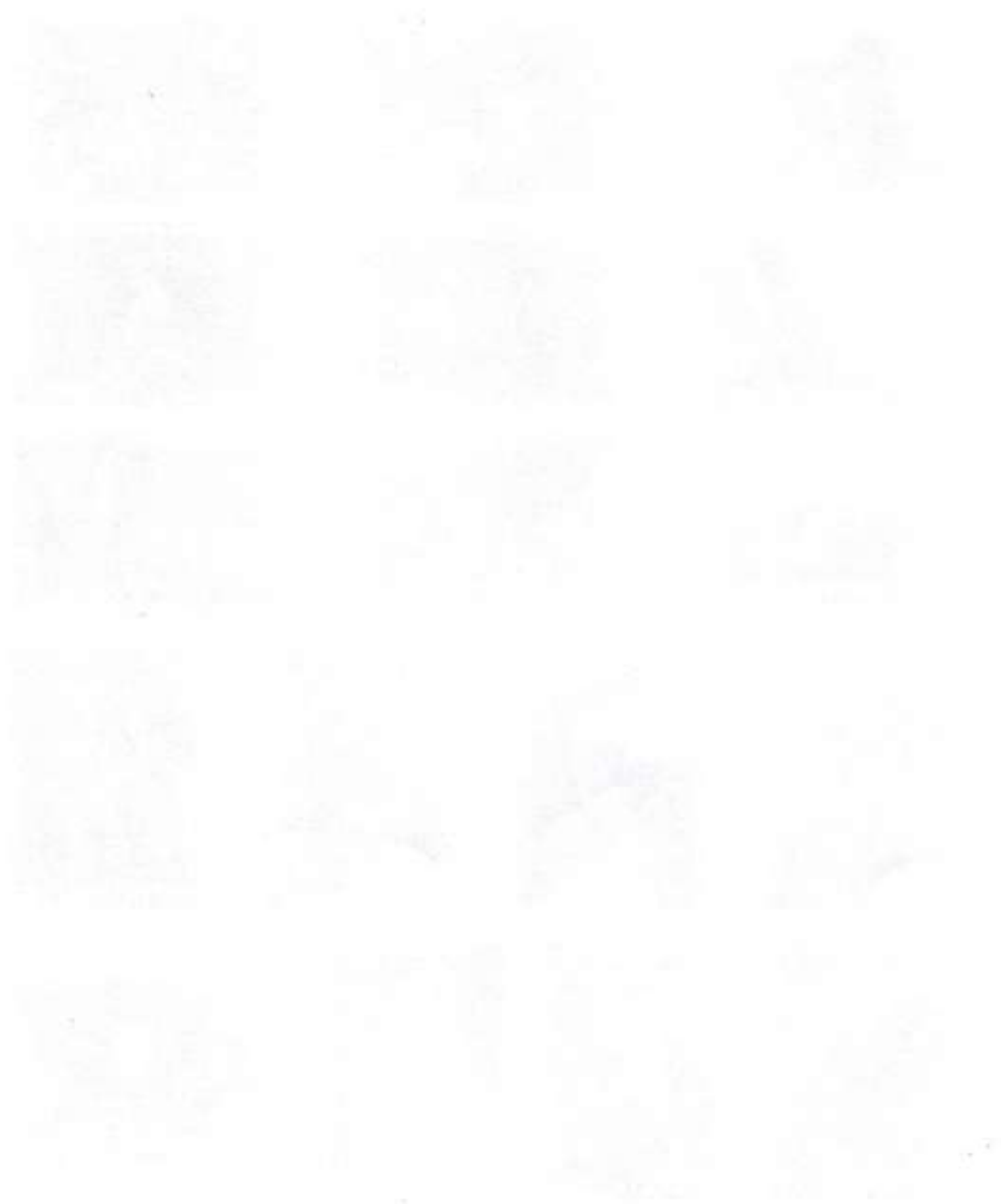
...

...

...
 ...
 ...



ADDENDA



AGH300A

Fundación - Charles Darwin PARA LAS ISLAS GALAPAGOS



Fundación - Charles Darwin PARA LAS ISLAS GALAPAGOS



Nombre científico de las especies

1. *Pentaceraster cumingi*: Estrella de mar cojín panorámica.
2. *Tursiops truncatus*: Delfín nariz de botella.
3. *Nannopterum harrasi*: Cormorán no volador.
4. *Dendroica petechia*: Canario maría.
5. *Brachycereus nesioticus*: Cacto o cactillo de lava.
6. *Scalesia villosa*: Scalesia
7. *Spheniscus mendiculus*: Pingüino de Galápagos.
8. *Arctocephalus galapagoensis*: Foca peletera.
9. *Microlophus albermarlensis*: Lagartija de lava.
10. *Geochelone elephantopus porteri*: Tortuga gigante de la Isla Santa Cruz.
11. *Opuntia galapageia*: Opuntia.
12. *Geochelone elephantopus abingdoni*: Tortuga gigante de Pinta.
13. *Pyrocephalus rubinus*: Pájaro brujo.
14. *Amblyrhynchus cristatus*: Iguana marina.
15. *Geospiza scandens*: Pinzón de cacto.
16. *Sula dactylatra*: Piquero enmascarado.
17. *Sula nebouxii*: Piquero patas azules.
18. *Conolophus subcristatus*: Iguana terrestre.
19. *Phoenicopiterus ruber*: Flamenco.
20. *Buteo galapagoensis*: Gavilán de Galápagos.



PARA El Club Filatélico
GUAYQUIN,

Montano
SGO.
GUAQU.
2009

Ingresó a la Biblioteca
del Club el 11 de Marzo del
2009.

Montano
CLUB FILATELICO GUAYQUIN
SECRETARIO

